经济总量从1978年全国排名第44位跃至第14位，GDP增长652倍

“七里之城”变大都，“黑马长沙”翻新篇

长沙，是首批国家历史文化古城，历经3000多年，城名、城址不变。

新中国成立70年来，心忧天下、敢为人先的长沙人民承前启后、发愤图强，从根本上改变了古城面貌。今天的长沙，是“一带一路”重要节点城市、“一带一部”首位城市和长江经济带中心城市。连续11年获评“中国最具幸福感城市”，人们安居乐业。

2018年，长沙居民人均可支配收入达到44647元，居中西部省会城市第一位；房价收入比为6.4，为全国50个重点城市最低；人均GDP超过2万美元，按照国际标准，达到初等发达国家或地区水平……

9月26日，省政府新闻办召开湖南省庆祝新中国成立70周年系列新闻发布会第12场，长沙市委副书记、市长胡忠雄等发布70年来长沙经济社会发展成就。 ■记者 李成辉

8月2日，长沙经开区三一重工智能化制造车间，工人在泵车装配生产线忙碌着。记者 郭立亮 摄

9月23日，从咸嘉湖上空俯瞰长沙，山水洲城画卷跃然眼前。 记者 唐俊 通讯员 肖钦 摄

智造之城 “黑马长沙”工业发展势头强劲

9月25日，北京大兴国际机场正式投运。在这个备受瞩目的项目上，有超过200台三一装备参与建设。“世界泵王”长时间地不断作业，连续攻克多个难点；300吨履带起重机作为大厅的主吊设备，凭借高稳定性和超高吊装能力，顺利完成了80米直径圆形玻璃穹顶的安装任务。实际上，不止在国内，哪里有超级工程，哪里就有“机械湘军”的身影。

但新中国成立之初，100人以上的工业企业长沙只有8家，工业年总产值仅为0.58亿元，第三产业以低端商贸为主，而农业占据国民经济的大头。上世纪60年代开始，长沙积极推动工商业发展。改革春风吹来，长沙掀起“兴工强市”浪潮。

长沙坚持以智能制造为总揽，大力推进“三智一自主”，国家级智能制造试点企业及专项项目达27个，数量居全国省会城市第一位。三一重工、中联重科、铁建重工和山河智能等4家企业进入全球工程机械制造商50强，长沙成为国内唯一拥有4个世界工程机械50强企业的城市，长沙工程机械产业被国家工信部赛迪科技列为世界级产业集群，长沙被央视誉为“智造之城”。

工业发展势头强劲，极大促进了长沙实体经济的发展。胡忠雄介绍，全市地区生产总值从1952年的2.87亿元攀升到2018年的1.1万亿元，实现了从百亿、千亿到万亿的历史性飞跃，地区生产总值占全省的比重从1952年的10.4%提高到2018年的30.2%。经济总量从1978年排名全国城市第44位、省会城市第15位，跃居到全国城市第14位、省会城市第6位，GDP增长652倍，跃升幅度居同期全国城市前列，被誉为“黑马长沙”。

现代都市 800万长沙人乐居“15分钟生活圈”

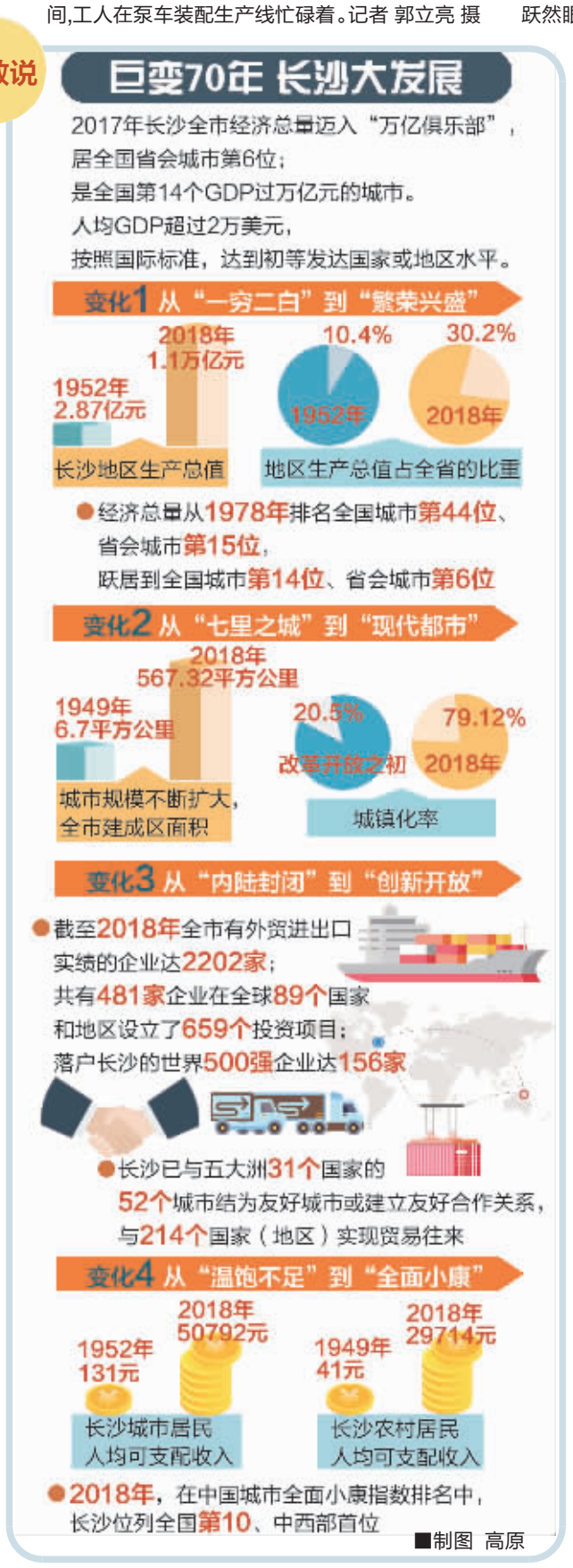
“那时候，马栏山也只是浏阳河东岸一个古老而偏僻的小山冲。”今年65岁的甘正德是长沙市开福区洪山地区土生土长的居民。他亲眼见证了1994年金鹰影视文化城项目落户马栏山后，马栏山彻底改变面貌的进程。

长沙有句老话：“南门到北门，七里又三分。”经过70年的建设发展，长沙城市功能日益完善，面貌日新月异。

1949年，长沙建成区面积仅6.7平方公里。2018年，长沙建成区面积达到567.32平方公里，城市扩容达84.7倍，由“五一路时代”迈入“湘江时代”，开拓了“沿江建设、跨江发展”的城市新格局。城镇化率快速提升，2018年末长沙市常住总人口达815.47万人，其中城镇人口645.2万人，是70年前湖南全省城镇常住人口数量的近三倍。

新中国成立初期，长沙既无水厂又无煤气，公共汽车仅有11辆以木炭为燃料的老爷车。现在的长沙，水、电、气应有尽有。现代交通四通八达，开通公交线路276条，日均客运量226万人次；运营地铁里程81.85公里，日均客流最高超过100万乘次；高铁直通23个省会及直辖市；水运航道里程达538公里，港口年货物吞吐量最高值超过5000万吨；黄花国际机场年旅客吞吐量突破2500万人次。

“一圈两场三道”建设让城市功能更加完善，2018年建成“15分钟生活圈”241个，“菜食住行购、教科文卫体、老幼站厕园”等公共服务在圈内都能实现。



全面小康

连续11年获评“中国最具幸福感城市”

长沙人民勤劳务实，2018年全市居民人均可支配收入达到44647元，居中西部省会城市第一位。长沙房价始终保持相对较低的水平，2018年长沙房价收入比为6.4，为全国50个重点城市最低，房价成为创新创业的鲜明优势、全市人民幸福感的重要源泉，长沙连续11年获评“中国最具幸福感城市”。

长沙坚持在发展中保障和改善民生，持续增加民生投入，不断完善基本公共服务，努力提高人民群众的幸福指数……长沙实现了从生存、温饱、小康向富裕发展的历史性跨越。

教育事业发展欣欣向荣，2018年全市普惠性幼儿园占比达80%；九年义务教育全面普及，高中阶段教育毛入学率为95.6%；在校大学生数达到70.35万人，是1949年的262倍。医疗卫生建设惠及全民，2018年全市卫生机构数达4523个，是1949年的133倍；医保覆盖率达95%以上，城乡居民医保补助提高至每人每年490元；全市居民人均预期寿命达79.5岁，比新中国成立之初（不到40岁）翻了一倍。

2018年，在中国城市全面小康指数排名中，长沙位列全国第10、中西部首位。

创新开放

涌现磁浮技术等世界先进科技成果

70年来，长沙创新开放不断取得新进展。

新中国成立之初，长沙仅有2所高等院校。2018年，在长高等学校达到51所，科学研发机构95个，两院院士61名；研究与试验发展经费支出由共和国成立初期的几乎为零增长到265.9亿元，专利授权量超过2万件，每万人发明专利拥有量达30.3件，居全国省会城市第6位、中部省会城市首位；2018年获国家级科技奖21项，占全省的78%、全国的7.4%；近年来涌现出超级计算机、超级杂交稻、磁浮技术等世界先进科技成果。

目前，长沙已与五大洲31个国家的52个城市结为友好城市或建立友好合作关系，与214个国家（地区）实现贸易往来。2018年，长沙进出口总额达193.8亿美元，近20年来保持年均10%以上的快速增长；全市实际利用外资57.8亿美元，是改革开放初期的1000多倍。