



更多精彩报道
扫码看本报

A02

要闻

三湘都市报

2019年9月20日 星期五

编辑/熊佩凤 图编/言琼 美编/胡万元 校对/汤吉

习近平主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会强调 共抓大保护协同推进大治理 一张蓝图绘到底，让黄河造福人民

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9月18日上午在郑州主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会并发表重要讲话。他强调，要坚持绿水青山就是金山银山的理念，坚持生态优先、绿色发展，以水而定、量水而行，因地制宜、分类施策，上下游、干支流、左右岸统筹谋划，共同抓好大保护，协同推进大治理，着力加强生态保护治理、保障黄河长治久安、促进全流域高质量发展、改善人民群众生活、保护传承弘扬黄河文化，让黄河成为造福人民的幸福河。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席座谈会并讲话。

黄河流域生态保护和高质量发展，也是重大国家战略

听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他强调，黄河流域是我国重要的生态屏障和重要的经济地带，是打赢脱贫攻坚战的重要区域，在我国经济社会发展和生态安全方面具有十分重要的地位。保护黄河是事关中华民族伟大复兴和永续发展的千秋大计。黄河流域生态保护和高质量发展，同京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展一样，是重大国家战略。

习近平指出，“黄河宁，天下平”。自古以来，中华民族始终在同黄河水旱灾害作斗争。新中国成立后，在党中央坚强领导下，沿黄军民和黄河建设者开展了大规模的黄河治理保护工作，取得了举世瞩目的成就。党的十八大以来，党中央着眼于生态文明建设全局，明确了“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路，黄河流域经济社会发展和百姓生活发生了很大的变化。同时也要清醒看到，当前黄河流域仍存在一些突出困难和问题，流域生态环境脆弱，水资源保障形势严峻，发展质量有待提高。这些问题，表象在黄河，根子在流域。

治理黄河，重在保护，要在治理

习近平强调，治理黄河，重在保护，要在治理。

第一，加强生态环境保护。黄河生态系统是一个有机整体，要充分考虑到上下游的差异。上游要推进实施一批重大生态保护修复和建设工程，提升水源涵养能力。中游要突出抓好水土保持和污染治理，有条件的地方要大力建设旱作梯田、淤地坝等。下游的黄河三角洲要做好保护工作，促进河流生态系统健康，提高生物多样性。

第二，保障黄河长治久安。黄河水少沙多、水沙关系不协调，是黄河复杂难治的症结所在。要紧紧抓住水沙关系调节这个“牛鼻子”，完善水沙调控机制，解决九龙治水、分头管理问题，确保黄河沿岸安全。

第三，推进水资源节约集约利用。黄河水资源量就这么多，不能把水当作无限供给的资源。要坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产，把水资源作为最大的刚性约束，合理规划人口、城市和产业发展，坚决抑制不合理用水需求。

第四，推动黄河流域高质量发展。要从实际出发，宜水则水、宜山则山，宜粮则粮、宜农则农，宜工则工、宜商则商，积极探索富有地域特色的高质量发展新路子。

第五，保护、传承、弘扬黄河文化。黄河文化是中华文明的重要组成部分，是中华民族的根和魂。要推进黄河文化遗产的系统保护，深入挖掘黄河文化蕴含的时代价值，讲好“黄河故事”，延续历史文脉，坚定文化自信，为实现中华民族伟大复兴的中国梦凝聚精神力量。

习近平强调，推动黄河流域生态保护和高质量发展，非一日之功。要保持历史耐心和战略定力，以功成不必在我的精神境界和功成必定有我的历史担当，既要谋划长远，又要干在当下，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，让黄河造福人民。

■据新华社

图片·新闻



“熊猫宝宝”迎丰收

9月18日，溆浦县葛竹坪镇山背花瑶梯田，稻谷一片金黄，一只由彩色稻拼成的“熊猫宝宝”仿佛在欣赏丰收美景。山背梯田位于雪峰山腹地，海拔在500余米到1500余米，是我国海拔最高的梯田之一。 记者 田超 通讯员 谢茜子 摄

2035年3小时交通圈覆盖全国主要城市 《交通强国建设纲要》印发 推动中部地区大通道大枢纽建设

近日，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》（下称《纲要》），并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《纲要》指出，到2035年，基本建成交通强国，形成“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达）。

强化西部地区补短板，推进东北地区提质改造，推动中部地区大通道大枢纽建设，加速东部地区优化升级，形成区域交通协调发展新格局。

《纲要》提出，推进出行服务快速化、便捷化。构筑以高铁、航空为主体的大容量、

高效率区际快速客运服务，提升主要通道旅客运输能力。提高城市群内轨道交通通勤化水平，推广城际道路客运公交化运行模式，打造旅客联程运输系统。推进城乡客运服务一体化，提升公共服务均等化水平，保障城乡居民行有所乘。

加速新业态新模式发展。大力发展共享交通，打造基于移动智能终端技术的服务系统，实现出行即服务。建立通达全球的寄递服务体系，推动邮政普遍服务升级换代。

《纲要》要求，加强新型运载工具研发。实现3万吨级重载列车、时速250公里级高速轮轨货运列车等方面的重大突破。 ■据新华社

全省退役军人工作会议召开 表彰模范单位和个人

本报9月19日讯 今天下午，全省退役军人工作会议在长沙召开。会前，省委书记杜家毫，省委副书记、省长许达哲会见了受表彰的全国、全省模范退役军人和退役军人工作模范单位、个人代表，代表省委、省政府向大家表示祝贺。

省领导乌兰、谢建辉、张剑飞、冯毅、许显辉、许凤元参加会议或出席会议。

杜家毫强调，全省广大退役军人要以模范退役军人为标杆，始终不忘革命军人对党忠诚、服务人民的本色，始终发扬有血性、敢担当作风，积极投身全省改革发展伟大实践，为决胜全面建成小康社会、建设富饶美丽幸福新湖南作出新的更大贡献。全省各级各部门要把做好退役军人工作摆在重要位置，满腔热忱为退役军人服务。

会上为18位全国模范退役军人、3个全国模范退役军人工作模范单位和2位模范个人颁奖，表彰了99位全省模范退役军人、28个全省模范退役军人工作模范单位和20位模范个人。 ■记者 丁鹏志

评论

本科生做月嫂，不必大惊小怪

在广州一家月子会所，护士长黄利娟戴着口罩，穿一袭白大褂，温柔地在给一名新生儿喂奶——你可能很难想象，这位行业内的金牌月嫂拥有名牌大学毕业的本科学历。近日，记者走访发现月嫂行业正开始受到高学历人才追捧。（9月19日 澎湃新闻）

近些年，月嫂行业成为了一个备受争议的网红职业，这个行业的高收入和它的野蛮生长一样令人侧目。网络曝出的相关新闻显示，一些所谓的月嫂仅培训一周就能拿证上岗，而有的到了雇主家后，甚至连尿不湿都不会换，上万元的月工资和业务能力不足、整体

素质太差形成了巨大反差。

也正因如此，人们对包括月嫂在内的家政行业一直有着一份期待，希望能够有更多高素质人才进入到这一行业，以真正专业、人本的态度和精神来引领整个行业的良性发展。其实纵观我国的服务行业不难发现有一个明显特点，一方面大量高校毕业生不愿从事传统服务行业，一方面服务业又存在大量高学历人才缺口，所以，结构性矛盾成为限制服务业发展的重要瓶颈。显然，家政也是如此。

东南亚小国菲律宾大家应该不陌生，这个国家的劳务输出中，家政服务人员占了极大比例，“菲

佣”可以说已经蜚声国际，他们以极其专业、严谨、细致的工作态度受到不少其他国家雇主的青睐，被誉为“世界上最专业的保姆”，而在从事家政的人员中，高学历的人才也相当多。一方面自然是因为有着高收入的吸引，但另一方面也是在政府的高度重视下，人们对服务行业的认识发生转变。

高学历人才就业选择的“下沉”，其实是一个必然的发展趋势。这不仅仅是因为如今高校毕业生在就业市场中趋近饱和，也是因为服务行业对高素质人才的极度需求，以及该行业所潜藏的巨大发展后劲。1953年至2018年，我国第三产

业增加值年均实际增长8.4%，其中改革开放以来年均增长10.7%，不断提升的增长率，让第三产业的就业空间不断扩大，高学历人才转而向其寻找机会也就无须称奇，毕竟巨大的就业空间也开始展现其越来越高的工资待遇水准，所以本科生当月嫂，也就不足为奇了。

如今高学历人才开始跻身月嫂行业的发展势头颇值得期待，国家全面放开二胎之后，月嫂市场需求量急剧上升，而良莠不齐的从业人员与雇主所引发的雇佣矛盾也使得这一行业在加速“自净”、加快提质。2017年，国家发改委、人力资源社会保障部等17个部

委联合发布了家政服务提质扩容行动方案，表示将建立家政服务企业、从业人员的信用记录，并鼓励制定家政服务行业的国家标准、团体标准和企业标准。行业有了硬性规定，也给今后的发展提供了可靠的依据和保障。

高学历人才能够着眼于该行业的发展潜力和前景，将自己的所长运用到家政服务中，这对行业发展和自身发展都是一件好事，也希望越来越多的高学历人才能够根据实情制定自己的职业发展规划，不妨试着投身服务业，为自己打开一扇新世界的大门。

■本报评论员 张英