



总第 8697 期 零售价 1 元
出版物号:CN43-0041

2019年9月16日
星期一 己亥年八月十八

今日版面 4

官方微博:@三湘都市报
官方微信:三湘都市报

报料热线 (0731)
84326110

加强新时代党内法规制度建设的重要举措

>>A02

中共中央印发三部党内法规

湘味中秋吸金137亿元

中秋小长假3天,全省共接待游客2092.84万人次

本报9月15日讯 记者今天从省文化和旅游局获悉,中秋小长假3天,全省多地文化和旅游活动精彩纷呈,文化和旅游消费潜力尽情释放,全省共接待游客2092.84万人次,实现旅游总收入137.84

亿元,同比分别增长12.51%和16.99%。全省纳入监测的124家旅游景区累计接待游客423.78万人次,实现营业收入3.09亿元,同比分别增长23.3%和13.3%。丰富多彩的文化旅游活动,散发出

浓郁的“湘味”。长沙铜官窑古镇提灯夜游、猜灯谜等活动吸引了近3万人“打卡”。长沙世界之窗新增120米高的观景台,供游客登高赏月,园内合拢宴、放河灯祈福等让游客感受传统节日的气氛。

汨罗推出烧宝塔活动,市民游客踏着古乐跳起围塔舞。崀山“中华一家亲·两岸潇湘聚”、南岳区朱陵宫拜月、黄岩生态旅游度假区格桑花海赏月等活动引得游客纷至沓来。 ■记者 孟姣燕

国内首次成功实现地铁盾构下穿运营中的高铁隧道

长沙地铁3号线“咽喉”隧道双线贯通

本报9月15日讯 今天,随着“先锋号”盾构机刀盘在长沙地铁3号线湘龙站破桩而出,由中铁二十五局五公司承建的地铁3号线14标湘龙站-星沙站盾构区间(以下简称“湘星区间”)隧道双线顺利洞通,也宣告长沙地铁3号线星沙范围内隧道全部洞通。据悉,该区间是国内首次下穿运营中高铁隧道。

此次贯通的地铁3号线14标项目起于月湖公园北站,过湘龙站,止于星沙站。项目首尾两区间双线隧道总长近8公里。

据了解,此次贯通的湘龙站至星沙站区间是地铁3号线连接长沙市区与长沙县的“咽喉”,施工难度大,需克服国内首次下穿运营中高铁隧道、下穿临长高速分离式立交交叉桥、沿线建筑物基坑锚索侵入隧道断面区域、千分之二十八长大坡度掘进等难题。

京广高铁是我国南北交通客运大动脉,一天有280多趟高铁列车通过,高峰期运营线路上平均每3到4分钟就有一列动车组高速驶过。地铁3号线湘星区间双线盾构隧道要在京广高铁浏阳河隧道下方11米处穿过。这在国内尚属首次,没有同类施工经验可以借鉴。

项目负责人邹世涛介绍,经检测,下穿完成后,浏阳河隧道累积沉降量控制在规范允许范围以内,高铁线路轨道隆起量为0毫米,远高于一般盾构施工精度要求,确保了京广高铁列车的行车安全。

■记者 石芳宇 通讯员 齐绍安 崔剑 视频 石芳宇



9月15日上午,随着盾构机刀盘破桩而出,标志着湘龙站-星沙站盾构区间隧道双线顺利洞通。 记者 李健 通讯员 齐绍安 摄

永载史册、彪炳千秋的“群英会”

>>A02

“最美奋斗者”建议人选公示,湖南16人上榜



60后铁路职工邝国庆:
工作35年,春运值班35年

>>A03

看盾构破土
打通“咽喉”隧道

3注双色球头奖喜降三湘
单注奖金641万余元

>>A03

单身经济催热“一人份”概念
迷你版产品热销

>>A04