

七十年来 奋进新时代

——70年湖南成就权威发布

国际“朋友圈”扩容，对外贸易额增长1.4万倍

70年来，我省实现从“关门建设”到“拥抱全球”，“湖南制造”已成为世界新宠

泰国榴莲、波士顿龙虾、肯尼亚鲜花……来自全球的优质商品打“飞的”飞进湖南市民的生活。

湘绣、浏阳烟花、醴陵陶瓷……各种特色和优质湘品通过机场、港口、铁路发往全球，让“湖南造”成为世界的新宠儿。

中非经贸博览会、长沙国际工程机械展览会、世界计算机大会……世界级大会频频落户湖南，国际范十足。

水陆空通达全球，外贸、外资、外经从无到有、从有到多、从多到优，70年来，湖南开放崛起的故事生动而震撼。9月4日，省政府新闻办召开湖南省庆祝新中国成立70周年系列新闻发布会第二场，湖南省商务厅发布新中国成立70年来全省商务和开放型经济发展情况。

■记者 潘显璇
实习生 肖娴 钟丛宇

引进外资

从26万美元到178亿美元
173家世界500强企业在湘投资

9月2日，位于岳麓区洋湖片区的宜家长沙荟聚综合体项目，其标志性的集装箱式建筑“蓝盒子”已成型，工人们正忙着装饰装修、机电安装等施工。这个总投资额约40亿元的外资项目，计划2019年底开门迎客。

长沙宜家的开业让人期待，而沃尔玛、百胜餐饮、星巴克、麦德龙等耳熟能详的外资品牌，早已成为湖南人日常消费体验中习以为常的一环。

湖南引进外资的历史，可以追溯到1981年。这一年，湖南引进第一家合资企业粤湘强丰有限公司，投资额为26万美元，由此拉开了湖南引进外资的序幕。此后，外商投资规模不断扩大，外资来源日趋广泛。

1983年，我省实际使用外资为26

万美元；2018年，这一数字达到161.91亿美元，预计到2019年底将突破178亿美元，增长近6.8万倍。截至今年7月，我省累计实际使用外资1300亿美元，累计审批（备案）外商投资企业达14303家，在我省有投资的国家（地区）逾70个，资金主要来源地是香港、台湾、英属维尔京群岛、美国等。

500强名企纷至沓来。截至2019年7月底，在我省投资并存续的世界500强企业达173家，中国500强企业达234家，民营500强企业达94家，为我省产业链提升以及经济社会发展注入了强劲动力。

越来越多的外商在湖南这片热土上投资和发展，为湖南注入了源源不断的活力和动力；湖南也正在用丰厚的回报告诉世界，投资湖南是正确的选择。



① 长沙新港码头，所有货物都是机械装卸。记者 田超 摄



② 2019年6月28日，在湖南国际会展中心的中非经贸博览会展厅，加纳共和国展位的工作人员在向参观者介绍手鼓。 新华社 图

对外贸易

湖南产品出口全球
国际朋友圈达到200多个

伦敦奥运会、俄罗斯世界杯、阿联酋迪拜新年烟花秀……炫目的浏阳烟花，一次又一次惊艳着世界各地的夜空。

湖南的对外贸易，正是从花炮、生猪、茶叶这些传统优势产品开始的。

新中国成立之初，受制于国内外政治经济环境，在封闭半封闭的特殊历史条件下，湖南的农产品和手工业产品承担起了出口创汇的重任。

“那时候物资短缺，湖南是农业大省，东西只要能出口就会被‘疯抢’，醴陵的陶瓷、攸县草席子都是抢手货。”中国外运湖南有限公司副总经理叶红宾回忆。

如今，湖南对外出口的产品，早已不再是传统优势农特产唱主角的格局，各种产品出口全面出击，并通过研发创新打造品牌，不断向价值链高端攀升。

一次性气体打火机稳占全球市场70%的份额；假发制品产值超过50亿元，做成了“头等生意”；服装皮具箱包出口至70多个国家和地区……邵阳小商品正以崭新的品牌形象阔步走向海外。

70年来，湖南开放合作实现了从“关门建设”到“拥抱全球”的跨越。70年来，湖南的国际“朋友圈”从无到有，拓展至200多个国家和地区，全省对外贸易从1985年的319万美元攀升至2018年的465.3亿美元，增长了逾1.4万倍，实现跨越发展。数据显示，2019年1-7月，湖南出口额增长63.1%，增速全国第一。

大事记

从到内开放保崛起

20世纪80年代

湖南出台加速开放开发八条措施，成立湘南改革开放过渡试验区，设立首批国家级开发区，对外开放开展积极探索

1990年12月

湖南提出了对外开放开发的第一个总方针，即“以引进促改造、以外经促外贸、以开放促开发”的“三促”方针

1992年1月

邓小平同志来到了发展中的湖南，对湖南改革开放给予充分肯定，作出了“改革开放的胆子要大一些，经济发展要快一点”的重要指示

1993年2月

经国家经贸部批准，浏阳成为我省第一个拥有外贸自营出口权的县

2013年11月

习近平总书记在湘考察时提出了湖南“一带一部”新定位，让内陆湖南的区位优势日益凸显，为湖南新时代的开放发展确立了根本遵循

2016年11月

湖南省第十一次党代会首次把创新引领开放崛起定位为引领湖南经济社会发展、建设富饶美丽幸福新湖南的总战略

紧接着，湖南确立了“1+2+5+N”的开放崛起推进体系，明确了“一核两极三通道四个百亿美元项目”的重点区域、重点平台、重点项目

开放崛起的“四梁八柱”推进体系已经全面形成

开放基础

水陆空通达全球
口岸体系从单一到多元化

口岸是开放的门户，也是开放的产物，湖南与世界的联系，离不开口岸开放体系的建设。

由于种种原因，从1949年到1989年的40年间，湖南没有一条与世界交往的直接通道。作为内陆省份，湖南口岸开放体系经历了从无到有、从少到多、从单一到多元的发展阶段。

航空方面，我省先后开放了长沙黄花国际机场和张家界荷花国际机场，全省在飞国际（地区）定期航线达到48条，国际客运航线实现五大洲全覆盖，并开通了6条国际全货机航线。水运方面，开放了岳阳城陵矶水运口岸。铁路方面，湘欧班列自2014年首发以来，先后开行10条线路，途经15个国家，物流服务覆盖达30个国家，成为我省对接“一带一路”的重要通道。

目前，长沙航空口岸已开通四小时国际航空圈内共14个国家（地区）、31个城市的33条航线（29条客运航线、4条货运航线），每周运营165个定期客、货运航班。

此外，我省还将沿海口岸功能延伸到内地，相继建设了一批铁路、公路口岸作业区，包括长沙霞凝铁路、常德盐关水运口岸作业区等。同时，申报建设了5个综合保税区、2个保税物流中心、7个进口保税仓和5个出口监管仓。

讲述

湖南中南国际陆港有限公司副总经理叶红宾：我见证了湖南外贸运输的巨变

我在外贸运输行业（现在称“国际物流”）摸爬滚打了30年，见证了湖南怎样一步步全方位打开对外开放的大门。

1989年，我从南开大学毕业，被分配到中国对外贸易运输总公司湖南分公司。那时湖南还没有集装箱，外贸运输方式全部以“原车过轨”的方式运到香港，然后再装箱出海。

1993年，湖南南华物流有限公司成立，我先后出任副总经理、总经理。这一年，南华物流购买了一台瑞典卡尔玛集装箱正面吊，在长沙市树木岭建设了集装箱堆场、铁路专用线，具备了铁路集装箱出口条件，长沙货物从此可以在长沙装箱、提单、结汇，直接运输到国外，免除二次装卸，既节省了运输时间，减少了货损货差，又可实现资金尽快周转。

同年，长沙西湖桥码头也开始用小驳船运送集装箱，这也是湖南江海联运的开始。

1997年左右，随着外贸经营权全部放开，外贸运输行业也迎来了自己的春天。

■周月桂 整理

数说

1 湖南产品“全球跑”
陆路通、空运快、水运畅

湖南高铁
运营里程1730公里
居全国第4
覆盖全省10个市州，形成2小时高铁经济圈；

湖南高速公路
通车里程达6725公里
跻身全国前5

湖南航空
建成8个民航机场
开通国际全货机航线5条客运航线360条，实现了五大洲全覆盖

湖南水运
1.2万公里内河航道
国家一类口岸岳阳城陵矶港湘江达海

湖南中欧班列
开通10条线路
物流覆盖沿线30个国家
货物运输总量居全国第一方阵

湖南开放平台数量居中部第一
16个国家级经开区
高新区和123个省级园区
形成了3个万亿级产业
11个千亿级产业、20条工业新兴优势产业链

2 开放的湖南
积极开拓国际“朋友圈”

湖南国际“朋友圈”从无到有，拓展至200多个国家和地区

全省对外贸易
1985年 319万美元
2018年 465.3亿美元

今年7月创单月外贸进出口额历史新高

1/3以上的世界500强企业有在湘投资
1570多家湖南企业走进93个国家和地区
成功举办的第一届中国非经贸博览会，共有53个非洲国家及10多个国际组织和机构参会

3 湖南开放环境实现了
从“相对封闭”到“优质高效”

“对接北上广优化大环境”行动，“放管服”改革持续推进，“互联网+政务服务”取得积极进展

2018年，全省企业开办平均时间压缩到4个工作日内，实现“37证合一”

《2018年中国城市营商环境评价报告》显示，长沙在全国城市营商环境排名跃升到第九位，其中软环境指数居全国第二

■制图 高原