



30年“飞”跃：从手写票到无纸化乘机

长沙机场通航30周年，从“小机场”变成充满智慧的“大空港”



1989年8月29日，长沙黄花国际机场（以下简称长沙机场）正式建成通航。自此，长沙从空中打开了一条通往世界的“天路”。

在长沙机场即将迎来它的三十岁生日之际，三湘都市报记者于8月27日置身其中，看到航站楼内的空调和照明，可根据旅客人数的多少，进行智能调节；停机坪里的电动车，完成一架大飞机的牵引工作，耗费不到1度电……在这里，记者感受到了一个风华正茂、环保节能且充满“智慧”的机场。 ■记者 和婷婷 实习生 文潇



长沙机场的新能源车。记者 和婷婷 摄

现场

智能调节空调和照明

27日上午10:00，长沙户外温度达35℃，不一会就汗湿了衣衫。然而，走进长沙机场T2航站楼，却是凉爽宜人，体感舒适。旅客对这样的空调效果习以为常，殊不知，这样的温度里可藏着机场的“节能秘密”。

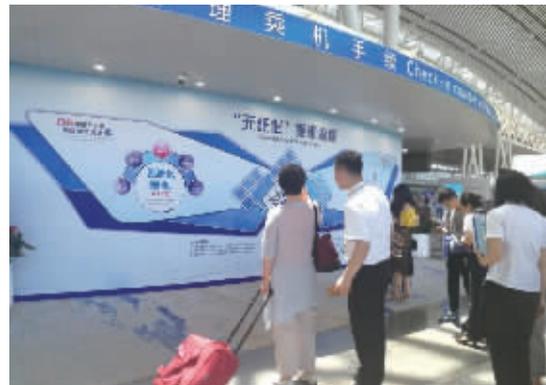
“候机楼里，在没有旅客的时候，后台会智能判定，空调不需要开那么大，照明也不需要那么亮了。什么时候这里快来旅客了，我们就提前5-8分钟开始开空调，照明也开始缓缓

启动，来达到空调和照明的标准。”长沙机场能源管理部副经理胡德说。

智能化的供电、照明，得益于长沙机场的智慧能源管理平台的建设。去年11月起，智慧能源系统对机场范围内的能源信息、能源设施网络、能源服务实现全流程统一管理，使得机场今年以来的用气、用电的增长比例明显放缓，今年上半年，机场的水、电、气费用同比下降59万元，节能减排成效显著。



1989年长沙机场通航纪念封。长沙机场供图



现代化的长沙机场。记者 和婷婷 摄

牵引一架大飞机耗电不到1度

机场作业车辆是机场能耗和排放的一大源头，长沙机场也积极推进“油改电”项目，截至6月底，机场共购进75台新能源车，仅这一项，每年可减少碳排放量500多吨。

“这么一台设备，可以移动100吨以下的飞机，目前已涵盖

了波音737、757全系列，空客320、321、319全系列。我们这个设备移到飞机前面，把飞机推到位，再返回停到相应位置，只用不到1度电。”长沙机场机务保障部工作人员周宇群指着停机坪内一台电动遥控牵引车介绍说。



2000年的客运值机室。长沙机场供图

链接

“数”说长沙机场

- 1989年8月29日 长沙机场正式开通使用。
- 2000年 长沙机场第二代航站楼(T1)投入运营，机场旅客吞吐量突破200万。
- 2009年 长沙机场3200米跑道正式开放，可起降空客330、波音77和747等大型客机，长沙机场从此迎来“大飞机时代”。
- 2011年7月19日 长沙机场T2航站楼正式启用，总建筑面积达21.2万平方米，是T1航站楼的6倍。
- 2016年 机场年旅客吞吐量突破2000万人次。
- 2017年 长沙机场第二跑道投入使用，跑道长3800米、宽60米，可供目前最大客机空客A380起降运行，成为国内第15家拥有双跑道的大型国际机场。
- 2017年8月 长沙机场在全国率先推出全流程“无纸化”乘机服务。
- 2018年 关闭7年的T1航站楼经改造恢复使用，长沙机场进入“双航站楼、双跑道”运营时代。
- 2019年 长沙机场通过SKYTRAX四星级机场认证。同年，磁浮航站楼正式启用。“无纸化”乘机服务全面推行使用。

通过桥载设备年减排1.8万吨

廊桥，是连接机场和飞机的登机渠道，长沙机场也把“节能减排”的利器，藏在了廊桥底部的桥载设备里。

“以前飞机落地，机舱内的冷热温度都由飞机燃烧内部的航空燃料来供应。如今，出于环保的考虑，桥载设备开始发挥作用。飞机落地后，桥载设备马

上给它供上电源和空调，不用启动飞机自身的小发动机，一年可以降低排放量1.8万吨。”长沙机场机务保障部工作人员凌敏说。

记者获悉，长沙机场于7月新近获评“民航打赢蓝天保卫战”首批示范机场，为全国9个优秀示范机场之一。

回忆

“那时的机票都是手写”

30年风雨征程，30年春华秋实。

1989年8月29日，随着波音757型飞机在机场起降，首航成功，长沙机场正式开通使用。据悉，开航当天，成百上千的长沙人从市区挤着班车来机场看“大飞机”。长沙邮政还特发一枚纪念封以铭记盛况。

“那时的机票都是手写。”最早一批的客运候机室值机员汤芳表示，当旅客姓名、票价写完后直接盖个章，再给他们一个乘机联，直接拿着乘坐飞机。

据介绍，在1989年，每天只有几趟飞机起降，每架飞机都是30多名旅客，只能满足乘机人数的四分之一，当年旅客吞吐量只有6万人次。但谁能料到，仅仅一年过后，就激增到27万余人次，起降的架次从1434次上升到5234次。随后，吞吐量每年几乎呈翻番式增长。不过，到1998年，长沙机场还是初建时的小航站楼。航站楼出发层和到达层都连在一起，乘机上下客全靠摆渡车。除了航班显示屏以外，基本都是人工操作。

长沙新建西路跨线桥成功合龙 预计9月底通车，将减轻芙蓉路交通压力

本报8月27日讯 今天凌晨3点，随着最后一联钢箱梁的成功吊装，长沙新建西路跨线桥顺利合龙。据介绍，该桥预计9月底通车，届时，长沙城南将再添一条东西向城市主干道。

新建西路跨线桥位于长沙新建路与芙蓉路交叉口。天心区公共工程中心负责人欧阳锦林介绍，新建西路跨线桥建设项目于2018年8月开工，预计9月底

前将全部完工，正式通车。项目主桥长261米、宽16米，全长462米，为双向四车道。项目建成后将打通新建路，改变断头路带来的不便，极大减轻芙蓉路交通压力。此外，新建西路跨线桥下方的区域，芙蓉路东边将进行绿化提质，西边则将建成公共停车场，方便周边老旧小区的居民停车。

■记者 石芳宇

物业火灾自动报警系统存故障，责令整改

近日，株洲茶陵消防大队深入社会单位开展消防安全检查时，发现株洲金盛物业管理有限责任公司管理的湘运时代广场存在火灾隐患，大队人员立即下发了责令限期整改通知书，责令限期整改。

湘运时代广场坐落在茶陵县炎帝南路繁华地段，周边商住楼、店铺众多。检查期间，消防监督员发现该场所存在以下隐患问题：火灾自动报警系统存在故障；

部分应急照明灯和疏散指示标志不能正常工作；部分防火门损坏，违反了《中华人民共和国消防法》第十六条第一款第二项规定。

大队消防监督员向物业管理单位负责人和业主指出了存在问题的严重性，下发了责令限期整改通知书，要求物业和业主提高消防安全意识，自主落实单位主体责任，在规定时间内彻底消除火灾隐患，确保场所消防安全。

■通讯员 周舟

常德排查酒店业火灾隐患，3单位被曝光

近日常德消防部门对宾馆酒店业进行突击检查，发现诸多火灾隐患。

检查中，消防监督检查人员发现火车站玉玺大酒店火灾自动报警系统故障，联动控制设备不正常，配电室防火分隔不到位，室内消防栓水压不足。桃源县福鸿大酒店火灾自动报警系统、自动喷水灭火系统不能正常运行，消防水泵不能正常联动控制。临澧县家祖酒店整栋建筑仅1部疏散楼梯，房间内未配置防毒面具。此外，消防监督检查人

员还发现有的宾馆酒店消防安全制度没有很好落实，有的疏散通道和安全出口堵塞，有的疏散指示标志不明，有的应急照明灯不亮，有的灭火器材不齐或没有完好有效保持，各种大小安全隐患不一而足。

针对检查中发现的火灾隐患，常德消防部门当即下达了整改通知书，要求所有存在火灾隐患的宾馆酒店立即整改，并对隐患突出的玉玺大酒店、福鸿大酒店、家祖酒店3家企业公开曝光。

■通讯员 王颂扬