



给患者让路,职工车辆停到附近停车场

湘雅医院1200个车位全部对外开放

人多、车位难找,这是来中南大学湘雅医院就诊的病人和家属头疼的问题,今后,这一现象将得到缓解。从8月19日起,该院员工车辆停往附近的富兴时代广场的停车场,医院内约1200个停车位将全部对外开放。同时,院内占位多时的“僵尸车”将被清理,医院周边的斑马线、护栏进一步优化,确保急救通道畅通,缓解周边交通压力。

■记者 魏灿 李琪 通讯员 严丽 王洁 严晓博 实习生 宋星雨 严语

医院员工车辆停到附近停车场

19日,早高峰时段,记者来到芙蓉中路湘雅医院前,跟往日相比,湘雅医院停车场入口排队的车辆比往日少,从保安岗亭进入医院更顺畅。

开福交警大队四中队民警殷志建介绍,从19日零时开始,湘雅医院内部员工车辆将陆续向外停车,为前来就医问诊的社会车辆空出更多的停车位。“自19日停车优化实施以来,目前医院内部员工所占停车位,已较上一周统计的500个,下降到170个。”殷志建说,本周属于过渡期,员工车辆于本周内陆续

将车停到附近停车场,截止到下周一,停车场内部将没有员工停车,届时,湘雅医院内部的约1200个停车位将全部向外开放。

记者在湘雅医院北出入口处了解到,湘雅医院针对社会车辆的停放收费标准,小车按照1小时内2元/半小时计算停车费,超出1小时,将按照3元/半小时计算。夜间停车则是按照1元/半小时计算。对于电动车,采用2元/次计算,12小时为1次。白天停车的时间段为早上7时至20时,自20时至次日7时,则为夜间。

多日未挪动“僵尸车”将被清理

民警介绍,为确保停车场方便更多市民,对医院停车场一些久停不动的“僵尸车”,民警也将联合医院进行整治。对于停放5天以上没有移动的车辆,医院方会电话联系车主,告知情况,通知其进行移车。若超过5天,依旧没有移车的,会对车辆进行拖移。

同时,湘雅医院所在的湘雅路,也做出一系列的交通优化措施。湘雅路湘雅医院北出入口的护栏向南偏移一股车道,为东西方向拓宽

了一条车道,加大车辆的通行能力,同时在该路段上,增设即停即走区域和提示牌,方便前来就医的市民进行临时停靠。除此之外,医院周边人行横道线也作出相应调整,使其靠近医院,方便行人出行。

殷志建介绍,此次湘雅路的交通改造,将缓解芙蓉路湘雅医院东门的救助通道的交通压力,因增设的即停即走区域,也将极大缓解之前社会车辆停留在道路两旁,造成交通堵塞的情况。

声音 “走一走,锻炼身体也不错”

记者了解到,目前湘雅医院日门诊量达到1.2万人次,特别是上午就诊高峰期,急诊通道压力剧增,也严重影响了交通秩序。为此,从19日的凌晨起,《中南大学湘雅医院内部交通优化方案》正式施行。

该院儿科杨明华副教授住在城北,想到19日是新停车方案实行第一天,18日晚他特地研究了行车路线,早上比平日提前10分钟出门,7点31分即到达富兴停好了车,走到其所在的老区病房,花费了12分钟,比平时还早到了十多分钟。对于新停车方案,杨明华副教

授感觉,总体比想象的要好得多,从时间花费来说跟以前差不多,因为停车方便了。对于要步行的这段路,他笑言“走一走,锻炼身体也不错”。

平日开车上班的骨科卢邦宝主治医师则换了一种更为环保的通勤方式——搭乘公交,“因为从家里走到地铁或公交车站也要十几分钟,与从富兴停车场走到医院花费的时间差不多。”卢邦宝医生表示,新停车方案对患者来说方便一些,自己今后将主要搭乘公共交通工具通勤上下班,若有急诊、抢救等特殊情况,还是会开车停到到医院。

反响 “入院顺畅得出乎意料”

“我大概7点半到医院,芙蓉路上的就诊通道很顺畅,不用排队就进来了。我绕了一圈,不到10分钟就找到了车位,很方便。”来自益阳的患者刘先生(化名)听说医院停车难,特地提前一晚开车来到长沙亲戚家,准备第二天一大早就出发前往医院“抢车位”。然而,入院

的顺畅却大大出乎他的意料。“今天好很多了,就诊通道里排队的车不多,湘雅路的门口也没有出现堵车的情况,道路通畅了很多。”开福区交警四中队的周警官松了一口气。往常7点到8点半的上班高峰期,湘雅医院位于芙蓉路的就诊通道和湘雅路上的侧门出现拥堵。



赵琳琳从餐饮门店取餐后,骑上电瓶车赶往下一个送餐点。记者黄亚萍摄

外卖女骑手:等红绿灯最“闲”,一个月瘦3斤



8月18日11点,长沙市韶山中路上,饿了么外卖女骑手赵琳琳暂时关闭接单软件,一边擦拭着额头上滴下的大颗汗珠,一边拧开容量1.5L的矿泉水瓶喝上几大口,“像这样大小的矿泉水,一天至少喝三瓶。”

在这个分秒必争的战场,赵琳琳顾不上烈日炙烤皮肤带来的灼伤感,只希望在规定的时间内将餐食送到顾客手中,并送上一句“祝您用餐愉快”。

“每次视频,我妈说我又黑了”

接到第一个订单,赵琳琳提起电瓶车支撑架、右手拧紧转把,坐着晒得滚烫的座椅,一头

扎进烈日中。在没有树荫的韶山中路上骑行不到十分钟,豆大的汗珠从她额头上滴下,“涂防晒霜没用,出汗一擦就没有了。”

赵琳琳是辽宁沈阳人,7月15日成为长沙饿了么雨花亭站点一名女外卖骑手,站点有近200名员工,可女骑手只有4名。入职培训时,站长再三强调送外卖的辛苦。半个月过去后,450单的数据,是她证明自己胜任这份工作的美好佐证。

“每次跟老妈视频,她都说我黑了。”赵琳琳撸起衣袖,露出白花花的胳膊,对比之下,裸露在外的部分,肉眼可见的黑了两个度,“我还有轻度的紫外线过敏,太阳晒多了会起小红点。”

“一千单后,要奖励自己”

在外卖行业,骑手根据送单量、在岗时间划分等级,而等级反过来决定着他们的现实收入。

每天上午10点半到下午2点、下午4点到凌晨2点是赵琳琳的工作时间,“白天每送一单底薪5元,晚上10点以后7元,12点以后8元,所以我更愿意上夜班。”

“平均每天送30-40单,最多的一天送了47单。”赵琳琳告诉记者,送外卖是一个分秒必争的行业,接到订单后需要在脑海中快速规划出送餐地图,在三个就餐高峰期合理分配取餐、送餐时间,“有些餐厅出餐很慢,没必要傻傻等,可以把顺路的单先送掉。”

12点,接单系统不断响起新订单的提示音,赵琳琳送餐的速度明显增加。对于外卖员而言,将午饭时间推迟到2点以后再平常不过,“等红绿灯的时候最闲,肚子饿了就在便利店买个饭团咬两口。”赵琳琳笑着告诉记者,成为外卖员的这一个月,体重减了3斤。

■记者 黄亚萍

提醒

长沙各大医院停车攻略

去各大医院看病,头疼的除了挂专家号,还有转好几圈都找不到的车位。甚至有排队停车的家属表示,现在去医院是“看病十分钟,停车一小时。”三湘都市报记者通过实地调查采访,梳理出一份长沙主要医院周边200米以内的停车攻略,希望能给看病就医的患者提供一些便利。请扫二维码知悉详情。



8月的湖南有多热?

全省平均气温29.7℃,较常年同期偏高1.6℃

本报8月19日讯 连日来,湖南天气关键词就是一个字,热。那么,湖南究竟有多热?记者今天从省气象台获悉,8月以来,全省平均气温为29.7℃,较常年同期偏高1.6℃,平均高温日数为131天,较常年同期偏多7.2天。

全省平均降水量为28.8毫米,较常年同期偏少六成,为历史同期第4少;上周全省平均降水量为8.8毫米,较常年偏少七成。上周全省平均气温为30.0℃,较常年同期偏高2.5℃,17日高温范围最广,16日高温强度最大,日最高气温为39.9℃,出现在安化(8月17日)。

截至18日,全省先后有92县市出现高温热害,其中有15县市出现重度高温热害,高温最长连续时间为20天(临湘,7月21日~

8月9日)。高温还会持续多久?湖南省气象台预计,未来一周省内大部分地区仍以晴热高温天气为主,湘南多阵性降雨发生。

明晚到21日白天:全省晴天间多云,其中湘南有阵雨或雷阵雨。21日晚到22日白天:全省依然是晴天间多云,其中湘南有阵雨或雷阵雨。

气温方面,本周,全省大部仍在高温的“掌控”中,湘中及以北局地最高气温可达39℃左右;26日开始高温有所缓解。其中今天最高气温36~38℃,明天最高气温36~38℃,明天最低气温湘西、湘南24~26℃,其他地区26~28℃。

■记者 李成辉 通讯员 戴帅汝 实习生 覃久凌 龚怡菲