



更多精彩报道
扫码看本报

A08

纵览

三湘都市报

2019年8月12日 星期一

编辑/戴岸松 美编/刘迎 校对/汤吉

台风“利奇马”北上，山东全力勒“马”

此次热带风暴级台风已致浙江32人遇难16人失联，6省市651万人受灾

今年第9号台风“利奇马”(热带风暴级)的中心已于8月11日20时50分在山东省青岛市黄岛区沿海再次登陆，登陆时中心附近最大风力有9级(23米/秒)。目前山东各地、各部门严阵以待，全力迎战“利奇马”。

记者11日从应急管理部获悉，截至当日17时，台风“利奇马”共造成浙江、上海、江苏、安徽、山东、福建等6省市651万人受灾，145.6万人紧急转移安置。截至11日13时30分，“利奇马”台风共导致浙江32人死亡，16人失联。



国家防总要求各地充分认识台风北上危害

据应急管理部有关负责人介绍，此次台风还造成近3500间房屋倒塌，3.5万间不同程度损坏；农作物受灾面积265.5千公顷。浙江、上海、江苏等地3万多消防指战员共参加抢险救援5890起，营救遇险和疏散转移被困群众6257人。

国家防总、应急管理部持续调度部署台风“利奇马”防范应对工作。11日，国家防总两次召开视频调度会，决定继续保持防台风Ⅱ级应急响应，要求各地毫不松懈，充分认识台风北上可能带来

的危害，继续严格落实Ⅱ级应急响应各项措施；要把确保人民群众生命安全放在第一位，坚持生命至上、安全第一；要紧紧依靠群防群治，排查重点风险点，进村入户做好群众转移避险工作。

8月10日凌晨，台风“利奇马”登陆浙江温岭，山早村一山体因特大暴雨，发生山体滑坡，滑坡后堵塞了河流，此后堰塞湖突发决堤，目前已导致18人遇难，14人失踪。

目前，浙江各地救援工作仍在紧张进行中。



8月11日，山东青岛沿海掀起大浪。新华社 图

“禁止游客携带食品入园”被告上法庭

大学生诉上海迪士尼：该条新增规定隐藏着强买强卖的实质

近日，《店大欺客？上海迪士尼乐园被告了》《上海迪士尼被大学生告了，原因你想不到》等来自“看苏州”新闻客户端和“SBS看苏州”微信公众号的文章引发网友热议。网文披露，上海华东政法大学大三学生小王2019年初“携带零食进入上海迪士尼乐园时被园方工作人员翻包检查，并加以阻拦”，小王将上海迪士尼告上法庭。

尽管相关诉讼尚未了结，但“上海迪士尼禁止自带饮食被告”的话题经过多轮转载后迅速登上微博热搜榜，“进入主题乐园究竟能不能带食品和饮料”的问题引发网友热议。

法学院学生：上海迪士尼新增规定是霸王条款

案件原告——华东政法大学国际法学院学生小王，8月11日接受记者采访时表示，在诉上海迪士尼的案件中，向被告提出两点诉讼请求：一为确认上海迪士尼乐园禁止游客携带食品入园的格式条款无效；二为请求上海迪士尼乐园赔偿原告损失，包括原告在迪士尼乐园外购买却因被告不合理规则而被迫丢弃的食品的费用，共计46.3元。

原告表示，2017年11月15日，上海迪士尼乐园在乐园须知一栏新增规定：“不得携带以下物品入园：食品；酒精饮料；超过600毫升的非酒精饮料……”而此前上海迪士尼乐园并未禁止游客携带有原始包装、密封的、未开封及不需加工的食品入园。

“乐园外寄存包裹无论大小

均收费80元/天，如果不在入口当场吃掉，游客只能选择迪士尼提供的餐饮服务或支付寄存费用。”王某某说，“我认为自带食品或园内购买均应由游客自行选择，禁止游客自带食品，这隐藏着强买强卖的实质。”

原告认为，迪士尼为了经营利益或以园内卫生问题为借口来实施此规定，这是一种霸王条款，直接侵犯了消费者权益，侵害了公众利益。

法学教授：迪士尼未提价格是是否公道，避重就轻

据悉，该案已开庭审理，法庭尚未判决。上海迪士尼乐园的管理方上海迪士尼度假区11日回复记者表示，据其了解，上海迪士尼乐园关于外带食品与饮料入园的规定与中国的大部分主题乐园一致。若游客自己携带食品或饮料，欢迎游客在乐园外的休息区域享用。此外，考虑到婴幼儿对食品的特殊需求，上海迪士尼乐园特别将小型婴儿罐装食品作为例外允许携带入园。同时，若游客因特殊的健康原因需要携带特殊的食品入园，乐园也允许其携带入园。

中国人民大学法学院教授刘俊海认为，迪士尼有关方面存在侵犯消费者选择权和公平交易权的嫌疑。“尽管其表示，自己给消费者提供了很多选择，但唯独没有提到价格是否公道，避重就轻。希望迪士尼能学会换位思考，树立消费者友好型企业的形象，赢得更多消费者信任。”他说。

■据新华社

美国新登月计划有何不一样

在人类登月50年后，美国航天局开始紧锣密鼓地研制新一代重型火箭和“猎户座”飞船，计划2024年前再次将宇航员送上月球。为何不直接采用当年“阿波罗11号”的设计再赴月球？美国新登月计划“阿耳忒弥斯”究竟有何不一样？

美国航天局局长布里登斯廷7月向美国参议院介绍了新登月计划的进展，提到与当年“阿波罗11号”降落在月球正面的静海南部不同，“阿耳忒弥斯”计划中的落月点选在月球南极。

近来研究显示月球两极可能存储了约4.5亿吨的水冰，如果在相关地区建立基地，饮水问题较易解决。这些水还可能被用于制造液氧和液氢，从而为更远的深空探索提供火箭燃料。

不过登陆月球南极计划的挑战也更大。“阿波罗11号”的落月点处于月球赤道附近的平坦地区，返回舱只需少许推进剂即可返回月球轨道，与轨道上的飞船对接后一起回到地球。而“阿耳忒弥斯”计划中的相关过程要复杂得多，要先在月球轨道上建立一个称作“门户”的中转站，宇航员抵达中转站后，再乘坐“摆渡车”往返包括月球南极在内的各处地点。

这套复杂的系统有其好处。新计划中的火箭只需将飞船送到“门户”就行，因此不需要阿波罗系列任务中“土星5号”火箭这样的“大家伙”，可节省燃料，还可运送更多载荷。宇航员可在“门户”与月表之间多次往返，有助于建立月球基地。

■据新华社

“利奇马”再次登陆青岛 山东26座水库超汛限水位

据山东省气象台消息，台风“利奇马”离开江苏以后进入黄海，台风中心移动到山东省青岛市黄岛区沿海再次登陆。由于“利奇马”影响山东时间长、范围广、雨量大，其危害可能将超过2018年台风“摩羯”“温比亚”，目前山东各地、各部门严阵以待，部分学校停课，景区关闭，部分列车停运航班停飞，全力做好防御工作，迎战台风“利奇马”。

此外，记者从山东省防汛抗

旱指挥部了解到，截至11日16时，山东全省有26座水库超汛限水位，均已开闸泄洪。

受台风“利奇马”影响，山东省气象台预计11日夜间到12日白天，山东滨州、东营、德州、淄博、济南、泰安、菏泽、济宁、烟台和威海等地有大到暴雨局部大暴雨，其他地区有小到中雨局部暴雨。为此，山东省气象台11日17时继续发布暴雨红色预警信号。



记者手记

追风“利奇马”一座城市的温暖与力量

风雨是呼啸滂沱的，采访本和镜头是湿的，防汛大军是通宵工作的，生活依旧是精彩的，朋友圈是正能量的……8月10日台风“利奇马”登陆，记者分兵10多路奔赴一线采访报道，记录汛情的同时，被这座城市的点滴所感动。

9日晚至10日清晨。上海两大机场航班大面积取消；长三角多趟旅客列车停运。而在两大机场候机大厅，我们感受不到明显异样，一部分旅客排队办理退改签，秩序井然。铁路和航空部门根据天气动态，及时制定航班和列车运行计划，并及早通知旅客；在台风影响减弱后，列车和航班计划陆续恢复，铁路甚至是根据不同线路的不同时段逐个恢复，尽最大的可能尽快恢复秩序，保障旅客出行。

10日清晨，风雨影响更甚，台风预警再次升级。此时，上海已转移撤离人员超过25万人，组织避风进港船只超过2800艘。金山区石化街道的一个安置点内，一位

年轻妈妈抱着6个月大的孩子微笑着对我们说：“挺适应这里的。”一句话道出了这位母亲的真实感受。虽然安置点准备了方便面，但有的人一盒都没吃过，因为在安置点里还准备了热腾腾的饭菜。

台风登陆时“占领”了朋友圈，“防汛大军”的一点一滴传播着正能量。灾害面前，各行各业的人员坚守岗位，共克险情：市政人员脱下手套清理排水沟的树叶；预备役官兵背着百岁老人转移；电力抢修人员夜以继日……

延续到采访结束后，在我们返回的地铁上，看到一位被风雨淋湿的地铁站工作人员收到了乘客递上的餐巾纸；在小区垃圾箱房旁，我们看到志愿者在为倒垃圾的居民撑伞；在楼道里，外卖小哥为迟到而道歉，顾客连声说“没关系”……

相比每个个体的无数瞬间，我们记录的场景有限，但仍然感受到了凝聚起来的温暖和力量……

■据新华社