你家小区电梯广告费,进了谁的腰包

中等规模小区此项收入一年或有几十万元 法律规定,这些收入属于全体业主

全北京乃至全国各个城市,无论居民楼还是写字楼,电梯 广告俯拾皆是。在人们对电梯广告司空见惯的同时,记者近日 调查发现, 电梯广告的管理和收入分配在很多地方却始终处 于灰色地带。

小区电梯广告"辣眼睛" 业主视若无睹

张维年家住北京市东城区 东花市一带,要不是正在学认字 的儿子把广告牌上的字大声念出 来, 他对电梯上投放的广告早就 习以为常,甚至视若无睹。

"医疗美容!减肥丰胸!"这个 5岁的孩子念完还得意地看向爸 爸,仿佛等着被表扬。

张维年赶紧扭头看广告,这 8个显眼的大字旁边,还站着一 个穿着暴露姿势撩人的妙龄美 女。张维年被美女"盯"得很尴尬。

张维年跑到居委会要求管 管。居委会的人告诉他这都是 广告公司跟物业签的合同,应该 找物业,"其实按理说,电梯是社 区的公共区域,你们买房时都算 在公摊面积里的,不光广告放什 么应该经过你们业主同意,广告 费也应该归全体业主。"张维年 这才意识到自己蒙受的不仅是 精油损失。

电梯广告收入不菲 一年下来或有几十万

电梯广告其实价格不菲,相 应的,靠电梯广告所获营收也是 一笔不小的数目。

记者以要投放电梯广告为 由,联系了几家广告公司,了解 到北京地区电梯静态框架广告 基本上每块每周的广告费在120 元至150元之间。一年下来一块 静态框架的广告费在6000至 8000元左右。一个电梯起码可以 安装3块静态框架广告,一年下 来仅静态框架广告费就高达2万 元左右。可以播放动态视频的电子 广告屏收费更高。以秒为单位计 费,算下来一块电梯电子广告屏一 周的广告费就高达6000元左右。

在广告商们口中,每一个电 梯上的每一块广告屏,无论静态 还是动态,都被称为一个"点 位"。广告商们不仅会把各个社 区的具体位置、社区里的楼栋 数、单元数和电梯总数提供给客 户,还会把社区的交房时间、房 价和房租水平、业主入住人数和 入住率,包括入住人群大概是哪 种企业甚至具体是哪个单位的 都调查得清清楚楚,有针对性地 提供给有不同需求的客户。

艾迪亚科技传媒集团的一 名销售经理告诉记者,这些广告 投放的合同,绝大多数都是由广 告公司和物业公司签订的。据北 京某大型物业公司内部人士透 露,物业公司实际收到的电梯广 告费用,大致为每块每年一两千 元。一个中等规模的社区,一年 电梯广告费收入少则十几万元, 多则几十万元。

电梯广告收入 属于全体业主

记者在实地采访中发现,虽 然绝大多数居民区的电梯内都 被投放了广告,但不少人并没有 意识到这笔电梯广告的收入和 自己有关,更别提向物业要求说 明电梯广告收入的使用情况。只 有极少数社区的物业会在年度 账目公示中提及电梯广告收入 和支出,即使公示,一般也就是 笼统地介绍用于社区的公共设 施建设, 具体是否照此执行,或 者到底建了哪些公共设施,很少 有哪家物业说得清。

根据《物权法》第七十条规 定, 业主对建筑物内的住宅、经 营性用房等专有部分以外的共 有部分享有共有和共同管理的

北京朝阳区京师园小区业 委会主任武志中说,不仅电梯广 告,小区地下室、车辆出入口的 灯箱广告,以及其他公共区域的 使用,决定权都在业委会手中。 由业主代表们共同商议决定如 何经营和管理,如有经营收入该 通过什么方式让全体业主获利。

其实,各地都有地方性法规涉 及电梯广告等社区公共区域的经 营,并明确收益属于全体业主所有。



如何保证业主从电梯广告收入中获益 离不开"强有力"的业委会

即使如此,无论在哪个城市, 都很少有业主能按规定从中获 益。多数广告公司都是和物业公 司进行交易。按理说这笔经费的 支出应该通过业主大会商议决 定或者至少由业委会监督使用。 但记者在采访过程中了解到 很 多社区要么根本就没有业委会, 要么业委会被个别人把持着以

在不少社区中 由干商品房 交易,业主更迭频繁,即使有想要 有所作为的业委会主持,业主却 一盘散沙,没人关心公共利益,召 开业主大会更仿佛天方夜谭,业 委会形同虚设。就算个别业主想 就电梯广告的内容管理和收入 分配与物业公司理论甚至打官 司,却形单影只无法召集邻里们 ■据新华社



这是2017年 8月22日在俄罗 斯莫斯科拍摄的 S-400防空导弹 系统的资料照片。 新华社 图

首套S-400或下周运抵土耳其

能够定位并追踪美国及其盟国战机

十耳其购买的俄罗斯S-400 型防空导弹系统交付在即。土耳 其媒体报道,首套S-400系统7日 将在俄罗斯装上飞机, 预期下周 由两架货运飞机运抵土耳其。就 这一说法,俄罗斯总统新闻秘书 德米特里·佩斯科夫5日重申, S-400系统军售在按计划落实。

土耳其新闻电视台报道,首 套S-400系统下周将由货机运入 十耳其, 监督这一系统安装的俄 罗斯技术小组8日抵达土耳其。 这家电视台没有说明上述报道的

十耳其政府至今没有公开

S-400的具体交付时间,仅称在7 月中旬。土耳其总统发言人卡林 4日告诉媒体记者,S-400将在今 后数天交付。

另外,多家十耳其媒体报道, 土耳其接收首套S-400后,将部 署在首都安卡拉的穆尔特德空军

就十耳其媒体有关S-400交 付时间的报道,俄罗斯总统新闻秘 书佩斯科夫5日同应,说俄罗斯正 在按计划落实S-400军售协议。

土耳其2017年与俄罗斯签 订协议,购买4套S-400防空系 统。美国及其主导的北大两洋公

约组织反对十耳其采购S-400系 统,理由是这一俄制系统与北约 防空系统不兼容,且S-400配备 的雷达系统一旦获得与美制 F-35型战机相关数据,就能够定 位并追踪美国及其盟国的这种战 机,致使后者难以躲避俄方攻击。

美方多次要求土方取消 S-400订单,改为购买美制"爱国 者"防空导弹系统,设定7月31日 为十方放弃S-400的期限,威胁 施行制裁、暂停向土方交付F-35 战机零部件并暂停F-35项目合 作,但土方坚持履行与俄方合同。

■ 据新华社

儿童乘车优惠不看身高 6岁以下可免费乘公交

7月12日上午,交通运输部、国家 发展改革委联合发布《关于深化道路 运输价格改革的意见(征求意见 稿)》,其中,城市公交、长途客运的儿 童优惠乘车政策将从"量身高"转为 "看年龄",6岁以下儿童可免费乘车, 6岁到14岁的半价。

交通运输部表示,现行的城市公 交、长途客运等运价政策以身高作为 儿童免票、半票划分依据,社会公众 认为有失公允,以年龄为划分依据的 呼声愈发强烈,成为近几年全国"两 会"提案反映的热点问题。为此、《征 求意见稿》明确,儿童携带有效身份 证件的,以年龄为判定标准,6岁以下 的实行免票,6-14岁的执行客票半 价优待(参照部分地区对儿童购买游 览参观点门票、乘坐公共交通工具的 优待政策,将半票上限年龄设定为

但对于未携带有效身份证件的, 还将以身高为判定标准,这主要是为 了便于旅客出行和经营者执行。

需要特别强调的是,道路交通安 全法实施条例规定,在客车满载情况 下免费乘车儿童数量不得超过核定 载客人数的10%。9座以下客车在满 载情况下无法携带免票儿童,因此规 定儿童免票乘车规定不适用9座以下 ■据新京报

中方将对参与售台武器的 美国企业实施制裁

外交部发言人耿爽7月 12日在回答记者相关提问时 表示,中方将对参与售台武 器的美国企业实施制裁。

有记者问:美国日前官 布了价值约22.2亿美元的售 台武器计划。有消息称中方 将对相关美国企业进行制 裁,你能否证实?

耿爽说,美方向台湾出 售武器严重违反国际法和国 际关系基本准则,严重违反 一个中国原则和中美三个联 合公报规定, 损害中国主权 和国家安全。为了维护国家 利益,中方将对参与此次售 台武器的美国企业实施制

山东大学就"学伴"项目致歉:将全面评估

山东大学12日下午通过 官方微博回应中外学生"学 伴"项目称,在项目实施过程 中,由于审核把关不严,在相 关报名表格中出现"结交外 国异性友人"不当选项等问 题,引发不良影响,对此深表 歉意。下一步,学校将对"学 伴"项目进行全面评估,认真 总结反思,不断改进工作。

山东大学称,近日,网络 中关于山东大学举办中外学 生"学伴"项目的评论,引发 社会关注。在项目实施过程 中,由于审核把关不严,在相 关报名表格中出现"结交外 国异性友人"不当选项等问

题,引发不良影响,对此山东 大学深表歉意。向关心山东 大学发展的社会各界人士表 示诚挚感谢,对广大网友的 批评建议诚恳对待。

山东大学强调,学校实 施中外学生"学伴"项目,参 与学生以小组制方式开展学 习交流活动,不存在1名男留 学生对应3名女生学伴的情 况。项目开展以来,受到中外 学生欢迎。

山东大学表示,下一步, 学校将对"学伴"项目进行全 面评估,认真总结反思,不断 改讲工作,不负社会各界对山 东大学的期望。 ■据新华网