

7月1日,俄罗斯一艘核动力科考“迷你潜艇”在巴伦支海海底作业时发生火灾,造成14人死亡。7月4日,俄国防部表示,事故主要原因查明:为电池仓起火。

事故14名遇难者中包括两名拥有“俄罗斯英雄”称号的船员以及7名海军上校。普京在事故后表示,这是“俄罗斯海军的巨大损失”,要求对事故展开仔细调查。

俄国防部透露,在危急情况下,船员首先让非军事人员撤离现场,随后封闭了舱口,以防火势蔓延。船员们则为潜航器的安全战斗到底。

对于事故的一些细节,俄罗斯政府讳莫如深,称这属于国家机密,俄方不会对外发布。



## 14人遇难,俄“迷你潜艇”失火原因查明:电池仓起火

# 俄核潜艇为何屡屡出事?

专家“独一无二” 普京:是“海军乃至俄罗斯的巨大损失”

俄罗斯国防部7月2日早些时候宣布,一艘深水潜航器7月1日在俄罗斯水域作业期间发生火灾,乘员中14人因吸入有毒气体遇难;乘员灭火,潜航器被拖至位于摩尔曼斯克州北莫尔斯克市的基地。

国防部长谢尔盖·绍伊古2日晚向普京汇报这一事件,说失事潜航器隶属俄罗斯北海舰队,事发时在巴伦支海俄方水域海底作业。

普京说,“这不是一艘普通的”潜航器,搭载着“高素质专业人员”,14人遇难,是“海军乃至俄罗斯的巨大损失”。

他说,遇难者中,7人有上校军衔,2人先前获得国家最高荣誉“俄罗斯英雄”称号。他向遇难者亲属表达慰问,责成国防部向他们提供帮助。

依照普京指示,绍伊古3日抵达北莫尔斯克,与调查组成员会面,了解调查进展。调查由海军司令尼古拉·叶夫梅诺夫主持。

绍伊古说,失事潜航器搭载“独一无二的高级军事专业人员”,从事“地球水圈的重要研究”。

遇难船员“英勇” 俄防长:拯救了同事和潜航器

绍伊古说,由于遇难乘员“在危难关头的英勇行为”,潜航器得以保住,其他船员得以生还。

“他们把一名民间企业代表从着火的舱室中转移出去,然后锁死舱门,阻止火蔓延到其他部分,为保住潜航器奋战到最后。”

“他们以自己的生命为代价,完成了艰巨任务:灭火,拯救了他们的同事和潜航器。”

绍伊古没有披露失事潜航器当时搭载的乘员数量和幸存者人数。

他说,全体遇难者将获得国家荣誉追授,国防部将向他们的遗属提供帮助和支持。

主因是电池仓起火 核动力设施未受到任何损害

绍伊古4日向总统普京汇报说,科研深水潜航器事故的主要原因为电池仓起火。

绍伊古说,潜航器电池仓起火,随后火势扩散,这是事故的主因。潜航器本身可以修复,目前正对修复工作的期限和工作量展开评估。

普京还询问了深水潜航器中核动力设施的情况。绍伊古说,核设施在潜航器中处于完全隔绝状态,船员们也全力保障了核设施的安全,使之没有受到任何损害。核设施目前处于正常工作状态,这也是潜航器有望短期内修复的重要条件。 ■据新华社

### 俄水下舰队命运多舛

惨烈事故:118名海军官兵全部遇难

#### 历史

虽然事故原因还在调查,但在感叹深海潜航与研究的巨大风险性的同时,人们也慨叹俄海军复兴之路命运多舛。

苏联巅峰时期,为了在全球范围同美国海军展开对抗,苏联本着大洋决胜的需要发展了一支足以在正面交锋中摧毁美军的庞大舰队。而在苏联解体后,受制于整体不断衰落的国力,俄海军在艰难取舍后,决定扬长避短,重点继承、维护和发展水下舰队。

由此,自苏联时代起就是整个国家高度保密且备受重视的水下战力与深海研究,在俄罗斯时代继续发扬。但是,俄罗斯海军潜艇部队的悲剧却从未停止过。

2000年8月12日,俄罗斯海军在巴伦支海举行军演,“库尔斯克”号核潜艇做好一切准备,确定好假想敌“彼得大帝”号巡洋舰位置后准备

对其发动鱼雷攻击,这时不幸的事情发生了,“库尔斯克”号核潜艇却发生了自爆,俄海军在获得求救信号后自知无力营救,不得不冒着暴露重大机密的风险向北约成员国求援。但是,由于恶劣的海况和营救的迟缓,在爆炸中幸免于难的20余名艇员也没能坚持到救援力量的赶到,最终“库尔斯克”号118名艇员全部遇难。后经调查,造成这次事故的主要原因是“库尔斯克”核潜艇上的鱼雷发生了燃料泄漏,导致鱼雷发生爆炸。幸亏“库尔斯克”号核反应堆的密封性比较好,从而避免了核爆炸。

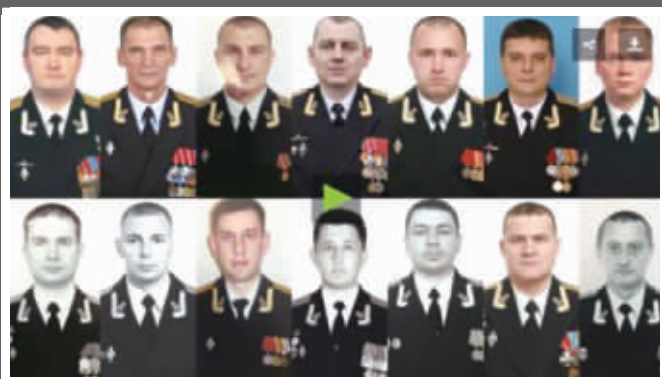
“库尔斯克”号的沉没震惊了整个俄罗斯,也将俄当时国力的虚弱暴露无遗。究其原因,俄北方舰队在独立后的最初十年经费极其有限,有一段时间内几乎连官兵最基本的

军饷都发不出,包括水下搜救在内的诸多辅助装备被迫淘汰,遑论出海训练。颇为讽刺的是,“库尔斯克”号遇难时,俄罗斯实际上还有数艘可用于救援的潜航器,但原本部署在出事海域附近的一艘却因为为了赚取外汇而被出租,用于对另一艘沉船——“泰坦尼克”号残骸的考查。

但惨痛的事故可能并未让人吸取足够的教训。2003年8月,俄海军“K-159”号核潜艇在被拖往修船厂拆卸途中遭遇风暴沉没,艇上10人中仅1人获救。2008年11月,俄海军“K-152”号核潜艇在太平洋海域试航时,因艇员操作失误导致灭火系统向船舱释放了大量氟利昂,造成20人死亡,21人受伤。直到2015年9月,俄罗斯海军搜寻急救部门才完成了近30年来首次深海潜水器的测试工作。

■据新民晚报

## 俄国防部公布遇难军官具体名单



这14名不幸丧生的艇员身份得到确认。俄国防部在其官方网站发布了遇难军官具体名单。

据英国《每日邮报》的消息,海军上校丹尼斯·多伦斯基在火灾中丧生,他来自彼得霍夫的一个军事单位,曾经是AS-12核动力深潜器的指挥官。

大约6年前,他因在“北极和南极研究工作”被授予“俄罗斯英雄”称号;第二位被确认身份的是安德烈·沃斯克列森斯基,他是俄罗斯海军少将弗拉基米尔·别德迪诺夫的女婿;还有一人是尼古拉·菲林海海军上校,自1987年以来,他一直在彼得霍夫的另一军事单位工作,是深海军事设备的测试员,在2018年被授予“俄罗斯英雄”称号。