



它是霾的推手 长沙专项执法“围剿”

目标：明年有机废气排放量下降一成 提醒：发现偷排，可拨打12345或12369举报

本报7月4日讯 如今，挥发性有机物VOCs已成为空气中PM2.5及臭氧形成的重要前体物质之一。为改善空气质量，打赢蓝天保卫战，今天，长沙市环境监察支队开展了涉气专项执法行动，对涉VOCs排放的企业事业单位进行突击检查。

现场：危险废物储存间开着窗

上午9点半，记者跟随长沙市环境监察支队执法人员抵达长沙开福区华运通汽车销售有限公司。“这次的检查内容包括核实烤漆房是否安装废气处理设施，运行是否正常健全，是否定期更换和添加活性炭等。同时，还会检查企业的环保手续办理情况、污染防治实施运行情况、危险废物处理处置情况及相关台账资料等。”长沙市环境监察支队副主任科员唐满平介绍说。

在长沙开福区华运通汽车销售有限公司，记者看到，烤漆房内的VOCs处理设备运转正常，打磨工位也都做了无尘处理，看上去秩序井然。然而，当走到该公司的危险废物储存间，发现门口外墙没有贴上暂存间标识，里面的一个隔间内堆放了很多烤漆房用过的活性炭和过滤棉，散发出很大的刺鼻气味，而房内原本该紧闭的窗户却敞开着，外面正对着一个小区。

按照规定，危险废物贮存间必须要密闭建设，门口内侧设立围堰，地面应做好硬化及“三防”措施，即防扬散、防流失、防渗漏。就此情况，唐满平要求企业立即整改。

随后，执法人员去到相邻的广汽丰田华运丰四方店，同样在危险废物处置上发现了问题，一个原本该被专业处理的废弃的机油盒，却被随意扔到维修车间的垃圾桶内。“这个必须迅速清理到危险废物暂存间去，这是对有害的废物，不能放进普通的垃圾桶里。”唐满平说。

数据：前6月办理相关案件37起

一个上午的时间，执法人员一口气抽查了多家涉VOCs的汽车企业。

总体来看，所有的VOCs处理设备都在正常运转，企业所有的环保手续也都齐全，日常台账都比较规范，主要问题都集中在部分危废的处置上，操作还不够严谨。执法人员现场对相关企业的整改提出了整改要求。

记者获悉，截至6月底，全市环保系统共办理涉VOCs环境违法案件37起。其中一般行政处罚案件24起，处罚金额80.14万元；查封扣押12起，移送行政拘留1起。

值得注意的是，7月3日生态环境部发布了《重点行业挥发性有机物综合治理方案》，明确了“2020年VOCs排放量下降10%”的目标。

“市环境监察支队将按国家标准做到落实，并加大执法力度。”唐满平表示，如果发现企业或工厂偷排废气，市民可以拨打12345或12369电话，或者通过微信公众号平台“12369环保举报”进行举报。

■记者 和婷婷 实习生 丁子琦



图为我省引进首台移动卒中救护车及其内景。通讯员 供图



突发脑卒中，“移动医院”来救驾

我省首台“移动卒中救护车”上线，车上就可做检查

本报7月4日讯 今天，百万减残关键技术培训班暨卒中中心建设培训(湖南)会在长沙召开。记者从会议上了解到，为了更快更精准地治疗脑卒中患者，作为湖南卒中联盟主席单位的湖南省脑科医院正式引进我省首台移动卒中救护车(车载移动CT)，建立我省首个“移动卒中单元”。这所特殊的“移动医院”，将从原来边“走”边“查”模式，一举实现边“走”边“治”模式，率先迈入卒中救治3.0版本，为全省卒中救治开创“新模式”“新速度”。

脑血管病是我国居民第一疾病死因，“脑卒中”则是最常见的脑血管病。据介绍，脑卒中救治具有极强的时间依赖性。有研究报告显示，一旦脑的大血管急性完全闭塞每延长1min，就有190万个神经元和140亿神经突触丢失或功能损害。然而，因为传统的救护车不具备脑卒中专业救治设备，我国有80%的脑卒中患者不能在发病3小时内抵达医院，98%的患者不能在黄金时间(时间窗3.0~4.5小时)接受溶栓治疗。

脑卒中是我国居民第一疾病死因，“脑卒中”则是最常见的脑血管病。据介绍，脑卒中救治具有极强的时间依赖性。有研究报告显示，一旦脑的大血管急性完全闭塞每延长1min，就有190万个神经元和140亿神经突触丢失或功能损害。然而，因为传统的救护车不具备脑卒中专业救治设备，我国有80%的脑卒中患者不能在发病3小时内抵达医院，98%的患者不能在黄金时间(时间窗3.0~4.5小时)接受溶栓治疗。

省脑科医院院长王泉治表示，此次医院建立“移动卒中单元”，将最新的科技创新成果引入湖南，可最大程度提速救治时间，减少大脑损害，保护病人生命，并为我省特殊环境下的医疗救援，提供一种全新的解决方案。

湖南省脑科医院卒中专家刘秋庭教授介绍，此台移动卒中救护车装配小型移动CT、相关检验设备、监测设备及5G信息化支持系统，融检查、CT诊断、溶栓治疗、监测为一体，被称之为卒中救治的“新利器”。

刘秋庭教授表示，此前，医护人员可以在救护车上对疑似卒中患者完成血压血糖测量、血液标本采集、建立静脉输液通道等基础检查，到院完善CT后，才可判断是否适合溶栓治疗。有了移动卒中救护车后，院前就能完成全部检查检验，还可通过5G网络无缝对接医院卒中专家团队，获得技术支持和指导，明确诊断后即可在车上对症治疗，这就极大缩短了救治时间。

■记者 李琪 通讯员 石荣

一卡在手 刷遍校内外

本报7月4日讯 校门口，“滴”的一声，即可进出校园；地铁站，“滴”的一声，即可进出站；省内展馆，“滴”的一声，便可直接进入……这些，通过一张校园卡即可实现。

7月4日，长沙市智慧校园“一卡通”项目合作伙伴签约仪式在长沙市教育局举行。长沙市教育局采用政企合作模式，与长沙银行、工商银行、建设银行、交通银行等多家银行联手，共同开展智慧校园“一卡通”项目建设，实现建设投入方式的创新。

长沙智慧校园“一卡通”将打破原有校园缴费的单一模式，融合物联网、大数据、移动互联网等新技术，形成集金融服务、校务管理、公共服务、决策支持为一体的智慧新格局。学生可用校园卡实现校内校外“一卡通”，乘公交、搭地铁、社会实践基地打卡等校外服务无需另外办卡。人脸识别门禁系统，学生出入更安全；智能考勤系统，学生信息一目了然；家校信息实时互联，家长可以随时掌握孩子动态。“一卡通”的实现，能够有效打通学生家长、学校和社会，让校园管理更智能，学生生活更便捷，家校联系更紧密。

本次银校合作开创了长沙市教育信息化领域政企携手的新的里程碑，标志着长沙市智慧教育建设迈入新的纪元。长沙市教育局党委书记、局长卢鸿鸣强调，“一卡通”的合作共建，是银行的资金服务优势与学校人才培养优势的有效整合。

■记者 刘镇东 实习生 陈英 刘静 黄禧燕 杨嘉仪

链接

VOCs：藏身霾和臭氧背后的无形“杀手”

霾现在是一个“热词”，与霾形成有关的各类污染物也逐渐进入人们的视野。若追溯霾的幕后“推手”，VOCs——挥发性有机物难逃其责。VOCs是造成我国区域大气复合污染的罪魁祸首之一。由于其形成广泛、影响较大，近年来已成为科学家重点关注的对象。或许公众对于它还有些陌生，但是提到另外两名“同党”——细小颗粒物(PM2.5)和臭氧(O₃)，你肯定特别熟悉。VOCs不仅本身具有较强毒性，而且还是PM2.5和O₃形成的重要前体物和参与物，可谓隐身于它们背后的“杀手”。 ■据中国气象报

加快研究摩托通行高速管理措施

本报7月4日讯 从明年起，高速公路收费方式将发生根本变化。今天，在长沙召开的省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作电视电话会发布，我省将力争今年年底前基本拆除25个省界收费站，实现全国全网一体化收费运行管理，提高高速公路通行效率。

根据今年5月5日召开的国务院常务会议决定，全国将力争今年年底前取消高速公路省界收费

站。我省于7月2日发布《湖南省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》，明确了具体实施细则。

从明年1月1日起，货车通行高速公路的收费方式将由计重收费，改为统一按车(轴)型收费。

据介绍，目前摩托车不能驶入高速公路。按计划，我省也将根据实际情况，加快研究摩托车通行高速公路的管理措施。

■记者 邓晶璇 通讯员 张璐

“野泳”危险！小心这八大“夺命水域”

本报7月4日讯 高温天气持续，又恰逢暑假来临，选择“野泳”避暑的市民日渐增多，溺水事件也时有发生。今日，长沙市公安局治安支队水警大队公布长沙8大溺亡高发危险水域的位置，并发出安全警示。

“长沙已进入汛期，湘江水位明显上涨，桥墩处还有回流、漩涡现场。”民警提醒，“亲水平台上会生成青苔，容易踩滑摔倒发生落水，大家得特别留神。”

根据每年不同的水情，长沙水警重新指出河水的几个

“夺命水域”：风帆广场亲水平台、战备码头、沙滩公园、盐码头、中山码头、坪塘黑石铺大桥下、朝阳村摆渡码头、浏阳河大桥下8大水域是游泳溺亡事件的高发地段。

警方呼吁市民到游泳馆等有安全保障的场所游泳，必须携带救生装备；禁止游到航道水域；饮酒后切勿下河游泳；遇见溺水事件应立即报警，请专业人员救援，切勿盲目下水施救。

■记者 杨洁规 实习生 曹楚如 吕彩宜