



ETC

车主们注意,本月起,凭ETC过高速可以省钱啦!

根据交通运输部办公厅印发的《关于大力推动高速公路ETC发展应用工作的通知》,从7月1日起,严格落实对ETC用户不低于95折的通行优惠政策。

这一政策的落地,将大大提高ETC的普及率,同时,将缓解上下高速时排队等待现象。根据交通部计划,今年全国将新增ETC用户1亿以上,汽车ETC安装率达到80%以上,通行高速公路的车辆使用率达到90%以上。



需装ETC车辆或超1.4亿台 两年内将释放逾200亿元需求

新规实施
ETC车辆可享
不少于5%
的通行费优惠

什么是ETC?
ETC就是电子不停车收费系统,它让车辆在通过收费站时,利用短程通信技术实现车辆识别并自动从预先绑定的IC卡或银行账户(现在第三方支付平台)上扣除费用。

近期,ETC突然间的火爆,缘于今年5月5日国家提出的“力争年底前基本取消全国高速公路省界收费站”,而在6月11日,交通运输部新闻发言人吴春耕在交通运输部专题新闻发布会上再次呼吁,广大车主及时安装ETC,减少排放,早日享受一路畅行。吴春耕表示,为了推动ETC安装使用,将严格落实ETC车辆不少于5%的通行费优惠。

在交通部的计划中,从2019年7月1日开始,凡是安装了ETC的车辆,在通过高速收费口时可以享受不少于5%的优惠政策。交通部办公厅印发的《关于大力推动高速公路ETC发展应用工作的通知》还要求,实现对通行本区域的ETC车辆无差别基本优惠,即外省ETC卡和本省ETC卡在本省高速公路享受同样的优惠折扣政策。

《通知》鼓励各地结合实际,优化完善高速公路差异化收费政策,加大对ETC用户的优惠力度;鼓励发行机构建立ETC用户积分机制,给予ETC客户权益专享、礼品兑换等多种形式优惠。

这一政策的实施,将有利于提高全网高速公路的通行效率,促进节能减排、降低车辆运营成本。同时,对于ETC用户来说,将进一步节省高速通行时间,提升高速出行体验,实现真正的一网畅通。

未来趋势
不停车过收费站
年底前ETC安装率要超80%

换ETC后,过高速收费站到底有多快?客车平均通过省界只要2秒,货车平均通过的时间从原来的29秒减少到3秒。不仅如此,装ETC后,以往每每经过收费站就要提前准备零钱、甚至找不到零钱需要“拦车借钱”的尴尬也不再有了,赶时间却因收费站排队拥堵的焦虑也将不再出现。

而对于未安装ETC的用户来说,未来的高速出行就显得不那么轻松了。

按照相关规定,2019年底前,全国高速公路省界收费站将基本取消。据交通运输部的目标规划,争取在今年年底前实现在籍车辆ETC的安装率超过80%以上,高速公路路口通行车辆ETC使用率达到90%以上。因此,在今后的高速公路收费站,人工通道将逐渐减少。

为了鼓励用户尽快完成ETC安装,目前各个高速收费站都已设置网点,提供ETC设备免费安装服务,用户可自行驱车前往。

也有人说,自己的车已经安装了ETC,不过在使用过程中却存在各种各样的问题,首先就是ETC的通过率非常少,而且有时还存在系统维护不能使用的现状。从交通部的规划看来,这些都将会有所缓解,在当下的收费站,每一个收费口都会设置几个专用的通道,并且在年底之前还会加大布控范围,数量也会相应增加。

办理便捷
ETC营销刷屏,足不出户就能办理

线下安装需要专程跑一趟实在太麻烦?足不出户也能完成ETC设备的安装。

5月下旬国务院发布《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》,要求2019年底前各省(区市)高速公路入口车辆使用ETC比例达到90%以上,发改委联合交通运输部配套发文明确,允许ETC绑定既有银行账户和支付账户;支持商业银行推广发行加载交通行业应用的联名卡。因此,银行等各种金融机构便成为推广普及ETC的“先锋队”。

政策利好之下,7月1日,微信与支付宝先后宣布支持在线免费申办ETC,并可通过移动支付缴费。

不仅如此,ETC也成了2019年银行营销的话题流量担当。近日,有媒体走访北京地区部分银行网点发现,为了推销ETC业务,各家银行各显神通推出了力度空前的促销力度,部分银行还支持线上申请。

“不装ETC,排队两行泪”“有了ETC,秒过加优惠”……作为取消高速公路省界收费站、实现不停车快捷收费的重要环节,ETC成为当下非常“时髦”的一个话题,各个平台的营销活动火热进行中。

数据

需安装ETC的车辆总数或超1.4亿辆

今年5月28日,国家发展改革委、交通运输部印发的《加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案》明确提出,到2019年12月底,全国ETC用户数量突破1.8亿,高速公路收费站ETC全覆盖,ETC车道成为主要收费车道,货车实现不停车收费,高速公路不停车快捷收费率达到90%以上,所有人工收费车道支持移动支付等电子收费方式。

据华创证券测算,目前全国汽车保有量突破2.46亿辆,已经安装ETC的车辆用户约8073万辆,到年底ETC装载量若达90%,则需要安装ETC车载终端的车辆总数超过1.4亿辆。

业内人士表示,《方案》后续的实施,将给整个ETC行业带来巨大的市场需求。根据粗略测算,各地ETC改造带来的直接市场空间超过200亿元,预计将在1-2年内释放,其中ETC车道改造规模在113亿元以上。

■来源:证券日报、中国网、财经夜说等

