



星城共享单车再起风云: 享骑败退, 哈啰盈利, 滴滴入局 骑电动车没电了, 今后可直接去“换电”

沉寂了近一年的长沙共享单车市场迎来新的“搅局者”。三湘都市报记者发现, 滴滴旗下共享单车品牌街兔于近日低调进驻长沙。2018年下半年, 享骑电单车陷入运营危机失联, 长沙出现了哈啰助力车“一枝独秀”的局面, 而此次街兔入局, 意味着竞争格局重现。 ■记者 潘显璇



街兔电单车现身长沙, 市民可免押骑行

6月25日, 三湘都市报记者在湘雅医院附近见到了街兔共享单车, 其车身采用黄白配色, 车辆配备的是大容量的电池, 更耐骑, 车尾还喷有“推荐滴滴扫码骑车”的字样。

街兔采用的是免押金骑行模式, 记者通过滴滴出行扫码, 不用再重新进行身份认证即可骑行。首次使用, 页面会弹出“电单车需

定点还车”的提醒, 用户需要搜索目的地, 查看附近是否有还车点。滴滴出行上的信息显示, 目前街兔的运营区域仅限于开福区。

收费方面, 骑行街兔20分钟内收费2元, 每超出10分钟收费1元。需要注意的是, 用户在非还车点还车, 需要支付10元调度费, 如果是在运营区域外, 则需支付30元调度费。



长沙街头投放的街兔电单车。 记者 潘显璇 摄

三家品牌相继溃败, 哈啰“一枝独秀”

与共享单车一样, 长沙共享单车的发展同样经历了大浪淘沙的激烈竞争, 行业格局跌宕起伏。

2017年10月, 享骑电单车进驻长沙市场, 成为长沙首个共享单车品牌。不到两个月时间, 享骑在长沙地区的注册用户就达到了20万。

随后, 叮当出行、优时智能车、哈啰助力车相继进驻长沙。不过, 由于投放数量较少, 加上缺少资本支持, 叮当出行、优时智能车并未形成气候, 在2018

年上半年陷入了运营困境, 惨淡收场。而力推免押骑行的哈啰助力车, 则是稳打稳扎, 后来居上。

2018年8月, 享骑电单车出现押金难退的情况, 客服形同虚设, 网上投诉不断, 之后公司失联。随着享骑电单车的溃败, 哈啰助力车在长沙地区的发展迎来了“一枝独秀”的黄金发展期。2019年3月, 长沙地区的哈啰助力车调价, 从此前的2元/半小时变成了2元/20分钟。算下来, 以前骑行1小时只需4元, 现在则需6元, 价格上涨了五成。

助力车成“现金奶牛”, 精细化运营成重点

与共享单车不一样的是, 电单车业务的高歌猛进, 带给公司的不是“烧钱”, 而是实实在在的真金白银。

相比共享单车, 共享电单车“翻台率”更高, 租金更高, 同时因为只能停在固定区域, 运营成本可控。几种因素一叠加, 共享电单车成了赚钱的“现金奶牛”。哈啰出行负责人表示, 目前助力车已经回本盈利, 在没有新投车辆的情况下, 助力车是整个公司最赚钱的部门。

不过, 记者了解到, 目前长沙地区的共享助力车运维情况并不乐观。经常在外旅游的黄女士说, “长沙的车辆虽然多, 但运维跟不上, 基本上处于没人管的状态, 跟外地的体验差距比较大。”

业内人士指出, 目前长沙地区街兔电单车的收费标准与哈啰助力车差别不大, 未来双方发力的重点都将是做好精细化运营, “精细化运营能降低成本, 也能提升客户体验。”

不动产抵押登记再添便民服务点 同时可办抵押贷款和登记, 最快可当天办结

本报6月25日讯 今日, 长沙市不动产抵押登记便民服务点又添新址, 抵押业务扩展至平安普惠相关网点通办, 切实方便群众办事。这也是长沙市首家在非银行金融机构设立的“不动产抵押登记便民服务点”, 开启了不动产抵押登记“政企合作”的“普惠”模式。

上午, 长沙市不动产登记中心和平安普惠举行了“互联网+不动产抵押登记”便民服务点签约仪式。“以前, 办理不动产抵押登记要在银行和不动产登记中心来回跑动, 整个流程大约需要7个工作日。”长沙市不动产登记中心相关负责人介绍, 现在, 平安普惠通过标准化房抵快贷业务和不动产登记中心的系统无缝对接, 借助“互联

网+不动产抵押云平台”, 可以真正意义上实现“马上办、网上办、就近办、一次办”, 客户在平安普惠申请贷款时可同步申请抵押登记业务, 通过人脸识别技术, 专线核实用户真实身份并通过光闸将业务信息和电子材料同步传送到不动产登记内网平台, 登记机构在线受理并审核登记资料, 最快可以当天办结。

提醒市民, 即日起, 可选择平安普惠湖南分公司(长沙市雨花区东二环一段768号天下一家华府3栋507房) 不动产抵押登记便民服务点, 在办理抵押贷款业务时同步申请抵押登记业务, 不需再到登记机构现场申请即可办结, 全面实现抵押登记“一次不用跑”。

■记者 卜岚 通讯员 廖亚柳

中建璟和城开展“安全生产月” 联创共建主题党日活动



6月25日, 长沙市住建执法局党总支、中建信和地产湘中南雨花联合党支部、中建五局三公司中建璟和城党支部在中建璟和城联合开展“安全活动月”联创共建主题党日活动。长沙市住建执法局党总支书记尹端阳、中建信和地产湘中南区域党总支书记张立华、中建五局三公司中南分公司党总支副书记彭晖、中建信和雨花联合党支部书记张正祥、中建信和地产中建璟和城项目总经理周奇美及中建信和联合党支部全体党员共同参与。

大家先参观了中建璟和城

施工现场, 充分肯定了项目上安全生产的投入及成效, 听取了雨花联合党支部、中建五局三公司中建璟和城党支部的工作汇报。最后尹端阳作重要指示: 一是深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述, 带头用习近平安全发展思想武装头脑; 二是强化党建措施, 突出重点, 全力整治重大安全事故隐患和非法违法建设行为; 三是党建与安全建设共发展, 以安全生产月活动为载体切实压实安全生产责任, 推动关键主体、关键环节、关键人员的责任落实; 四是党建引领生产, 强化统筹、系统发力, 扎实推动风险隐患排查管控整治工作常态长效, 为谱写湖南安全发展新篇章做出新的贡献, 共同以优异成绩迎接新中国70周年华诞。

■通讯员 丁文 经济信息

基金资讯

华安ETF助力 投资者资产配置

6月25日, 中日ETF互通协议下的国内首批投资于日本主流指数的4只ETF在上交所正式上市。同日, 首批两只在日本发行的投资于中国旗舰指数的ETF也在东京证券交易所顺利挂牌交易。作为四家首批投资日本市场的基金之一, 华安日经225ETF将密切跟踪日经225指数。华安日经225ETF可实现T+0交易, 运作效率等方面也较现有的QDII产品有较大提升, 并且整体综合费率较低。日本东京交易所今日同步上市了投资于华安上证180ETF的产品。华安上证180ETF是国内旗舰蓝筹指数基金的代表。 经济信息

“20倍基” 华夏大盘精选 喜迎分红 单位份额 分红年内最多

Wind数据显示, 截至6月24日, 年内共有1089只基金累计分红1491次。华夏基金近日也发布公告, 旗下备受关注的目前全市场唯一的“20倍基金”华夏大盘精选混合基金将于6月28日实施分红, 每10份基金拟派发红利6.60元。此次大手笔分红, 也让华夏大盘精选混合基金成为年内单位份额分红最多的权益类基金。华夏大盘精选混合基金自2004年成立以来, 累计分红共16次, 单位份额累计分红达到了4.94元, 这意味着如果投资者当年以1元面值购买该基金持有至今, 仅分红收益便有4.94元, 算上最新一次分红, 则分红收益更多。 经济信息

新华保险益阳完成首例 环卫工人人身伤害理赔

近日, 新华保险向益阳市首例意外身故的环卫工人家属支付了10万元身故理赔金。这是新华保险2019年启动的“城市因你而美 新华伴你而行——关爱全国环卫工人大型公益活动”再添100个城市计划在益阳市落地后, 完成的首例环卫工人意外伤害理赔案。

身故的黄女士是益阳市高新区的一名环卫工人, 5月中旬在作业过程中不幸遭遇车祸身亡。接到当地城市管理局报案后, 新华保险益阳中支立即开展事故核实和理赔资料收集工作, 并启动绿色通道。据悉, 自5月起, 新华人寿保险公益基金会向益阳市2356名环卫工人捐赠了总保额为2.56亿元的人身意外伤害保险。

■通讯员 吴文捷

亮点

未来电动车将提供共享电池服务

值得期待的是, 哈啰出行正在筹划为家用电动车(电摩)提供的共享“换电服务”。

6月12日, 哈啰出行宣布, 将联合宁德时代、蚂蚁金服, 首期出资10亿, 一起建立电动车换电站。

哈啰出行CEO杨磊介绍, 每天哈啰出行为200万用户提供服务50万次换电服务。哈啰已蓄力起了成熟的换电服务能力, 现在准备开放给整个社会了。这背后的原因是, 中国电动车的日均骑行需求达到7亿次, 而电动车行业虽然已有20年了, 但充电难、消防安全仍然是痛点。也就是说, 未来如果市民在骑行电动车途中发现电池没电了, 可以直接去“换电站”, 几分钟时间就可以完成换电。至于大家关心的换电费用问题, 据了解目前暂无详细价格表。不过杨磊称, “无论是to B还是to C端, 哈啰换电绝对比你充电还便宜。”