



车拍违章
扫码看全景

A04

民生

三湘都市报 2019年6月15日 星期六
编辑/李青 图编/言琼 美编/刘湘 校对/曾迎春

麓山南路半个月抓拍“闯禁”1.6万多起

新变化:路通畅了,堵点不堵了,骑车更安全了 提醒:全路段都有禁停标线,不能违停

1.6万台次车辆闯禁被抓拍!这是从5月26日长沙麓山南路(清水路-新民路路段)实行单行线管理措施以来,半个多月来违反限行规定被抓拍的数量。

6月14日上午,记者再次实地探访,大部分驾驶员都已熟悉路线,也有小部分车辆尤其是外地车辆驾驶员称不知道该路段已改为单行线。此外,由于绿道导流标志的完善,非机动车与机动车各行其道,不少师生对此点赞。

■记者 魏灿

半个月“闯禁”抓拍1.6万多起

14日上午,记者来到长沙麓山南路,岳麓交警大队四中队民警正在该路段进行交通整治。在北往南方向,一台湘C牌照深色小车紧跟在一台公交车后面,被民警拦下。

“这里是单行线,只能大客车通行。”民警边朝驾驶员敬礼边说。

“我不知道这里是单行线,我是外地的,以前来都是这么走的。”驾驶员说。

民警解释:“这里每个路口都有标志标示,不管是本地外地,驾车过程中必须注意标牌标志。”

驾驶员因为违反限制通行规定,将面临罚款100元。

过去半个多月里,像

这名驾驶员一样因为在单行线“闯禁”的车辆不少,自5月26日全面启用沿线电子警察至6月12日,片区共抓拍违反限制通行规定的交通违法行为16653起,长沙交警还给涉嫌违法的车主发送提示短信,提醒车主避免再次产生交通违法行为。

民警介绍,单行线管理实行以后,车流分流到潇湘大道,没有出现潇湘大道交通压力骤增的情况。而麓山南路通畅很多,车流量明显减少,事故率也跟着减少,以往的堵点如东方红广场,经常要派大量警力值守,现在只需要一两名民警疏导。前来游玩的乘客也不需要再从拥堵的车流中穿梭。

黄色禁停线边不能停车

在麓山南路单行线路段,除了以往各路口原有的禁停标志,新增了醒目的路沿石黄色禁停标线。

“新增的全路段禁停标志更加清晰醒目,能够提醒驾驶人车辆不要乱停,又便于监控视频抓拍违法停车。”岳麓交警大队四中队民警聂震说,目前,交通设施施工人员正在沿线4.5公里长的道路两侧路沿石施划黄色禁停标线。

专设“绿道”骑车更安全

除了黄色禁停线,“绿道”的蓝色箭头也非常醒目。“为进一步提升大科城交通品质,突出慢行交通优先理念,提升‘绿道’的骑行体验,我们在沿线9公里长的‘绿道’设置了65处非机动车导流标志,引导非机动车按蓝色箭头指示通行。民警和文明交通劝导员都在路面引导和文明劝导,最大限度地减少非机动车与机动车相互干

扰。”聂震说。记者看到,“绿道”上还有不少学生骑着共享单车、电动车通过,“以前都是在车流里穿来穿去,现在有专门的自行车道,我们骑车时安全多了,他们开车也不用担心总是有单车窜出来了。”有骑着自行车的学生这样说,“以前经常堵车,车子喇叭声此起彼伏,我们骑车难免会被影响,现在安静了不少。”



香樟路上的人行天桥立体过街设施月底将开放。
通讯员 供图

长沙市雨花区今年将新建4座人行立体过街设施 香樟路人行天桥本月底可通行

本报6月14日讯 今日,记者从长沙市雨花区了解到,今年该区将在劳动东路、香樟路、洞井路南、跳马镇航天职院暮石路新建4座人行立体过街设施。

新建的4座人行立体过街设施都位于主要交通路口,周边小区众多,人流量和车流量大,居民出行不便。目前,劳动东路人行地道、香樟路钢桁架天桥人行立体过街设施已完成项目立项等前期手续。据介绍,劳动东路人行地道总长70米、宽7.2米,两侧设5.3米宽的双向出入口,结构总高4米,南边主体工程已完成,正在进行北边主体工程施工,预计10月初竣工。香樟路钢桁架形式天桥总长度为

46.8米,单跨长39.6米,桥梁平而垂直于香樟路布置,香樟路南、北两侧人行楼梯均采用折线布置,楼梯总宽均3.2米,总长均为27.4米,单级楼梯高15厘米、宽30厘米,主体钢桁架已完成吊装施工,预计本月底交付使用。此外,洞井路南、跳马镇航天职院暮石路人行立体过街设施,正在进行项目报建立项等手续,预计7月初开工建设。

据了解,近年来,雨花区先后实施了韶山路桔园立交桥南、韶山路女子学院路段、劳动路步步高门口、南二环雅塘村路口等7个地域的人行立体过街设施建设,有效缓解了城市交通压力,降低了交通安全事故发生率。

■记者 杨洁规 通讯员 熊其雨

百余幅作品展示 我省残疾人慈善成果

本报6月14日讯 今日上午,省残疾人福利基金会在长沙规划展示馆举办“全面建成小康社会,残疾人一个也不能少”——湖南省残疾人慈善事业10周年发展成果展。

记者了解到,省残疾人福利基金会成立于2008年,由省残联主管,是一家致力于扶残助残的4A级公募基金会。十年间,基金会组织书画捐赠和义卖会共计20余次,先后推出“蒲公英行动”、“集爱三湘”系列项目20个,开展启明、助听、助行等助困项目24个。

省残疾人福利基金会秘书长谢华柏介绍,十年间,省残疾人福利基金筹集资金1.57亿元,现金收入9717万元、物资收入5983万元,“系列公益项目覆盖全省14个市州、122个县(市、区),我们为残疾人发放更加舒适的辅助器具,提供更加个性化的康复服务、创造更加美好的生活环境,直接受益残疾人达120万。”

■记者 黄亚苹

长沙去年16万人次 无偿献血

本报6月14日讯 今天下午,由省卫生健康委、长沙市政府主办的第16个世界献血者日“陌生情缘 感恩有你”主题宣传活动在长沙举行。会上,长沙市政府副秘书长厉江华宣读了2016至2017年度全国无偿献血奉献奖金奖等奖项的表彰决定,40名金奖获得者代表以及4个获得无偿献血促进奖特别奖的单位及个人到场领奖。

2018年,长沙无偿献血16万人次,千人口献血率达20.8%,近800万人民群众的血液供应与安全得到了有效保障。当晚,长沙多处地标建筑同时为所有爱心献血者点亮,分别呈现“6·14,世界献血者日,感恩有你”、“人人享有安全血液”等字样和主题的灯光秀。

■记者 李琪 通讯员 杨驾财 曾雨婷

城建连线

浏阳河东岸风光带将建自行车道、健身步道

本报6月14日讯 很快,长沙芙蓉区将添新的自行车道及健身步道,居民健身骑行将更方便。长沙市芙蓉区公共工程建设中心今天发布招标公告,对2019年芙蓉区自行车道及健身步道改建项目公开招标,浏阳河东岸风光带将建休闲健身步道(自行车道)。

招标公告显示,该项目分别位于浏阳河西边的车站北路、晚报大道,浏阳河东边的浏阳河东岸风光带、营盘路、双杨路、龟山南路、杉木路、望龙路、红旗路、人民路、合平路、红湖路等路段。

其中,浏阳河东岸风光带为以休闲、健身功能为主的休闲健身步道(自行车道),其他路段为以通行功能为主的自行车道。该项目设计内容包括自行车道及健身步道彩色陶瓷颗

粒铺装、交通标线、自行车停放区、自行车标志牌、休闲健身步道路面标识、标识牌、健身步道科普栏、自行车标识等。道路总长约33千米;健身步道改造范围为浏阳河东岸风光带(西龙路—长榔路),道路总长约12.7千米。

据《2019年芙蓉区自行车道及健身步道建设项目施工图》,浏阳河东岸风光带(西龙路—长榔路),临河一侧拟采用2.6米宽为健身步道,健身步道外侧设置2.5米宽自行车道,维持现状沥青路面,不采用彩色涂装,采用10厘米宽黄色热熔标线施划区分,将不会改变原风光带堤防的功能,也不影响汛期风光带堤防防汛车辆的通行。

■记者 陈月琪 实习生 曾雪琪