



长沙直达肯尼亚首都航线今晨首飞
架起湖南“一带一路”建设空中走廊

长沙直飞通达四大洲 往返非洲只需24小时



长沙直飞非洲有定期航线了!6月12日0时50分,中国南方航空公司首班长沙直飞内罗毕的航班从长沙黄花国际机场腾空而起,经过11小时40分钟的飞行后,航班将抵达素有“东非小巴黎”之称的肯尼亚首都内罗毕。

据悉,这是中国民航首条由湖南直飞非洲的定期航线。这意味着,今后,不管是想去非洲旅行还是工作,打个“飞的”,就能直达肯尼亚内罗毕。

■记者 和婷婷 通讯员 刘恒 陈中凯 莫春桥



长沙机场已开通航线260条 可直飞四大洲

“这条航线的开通既是服务中非经贸博览会的重要举措,也标志着长沙机场已架起辐射东亚、东南亚、南亚三大核心腹地,连接欧洲、美洲、大洋洲、非洲的航线网络。”湖南省机场管理集团市场部部长周蕴介绍说。

目前,长沙机场已开通航线260条,其中国际及地区46条。通航全球GDP排名前20位的9个国家、“一带一路”沿线12个国家31个城市。四小时国际航空圈已通航12个国家23个城市,其中泰国、韩国、新加坡、日本、马来西亚5个国家和香港、台湾2个地区每天都有直达航班。长沙机场已成为中部地区通达国内城市最多且覆盖东南亚航点最广、航班密度最高的机场。

数据显示,今年1月-5月,湖南省8个机场旅客吞吐量达1325.8万人次,同比增长11.8%。尤其是5月份,在全国民航业增速普遍放缓的情况下,长沙机场旅客吞吐量同比增长达8.8%,特别是国际旅客吞吐量同比增长达14.1%。

据悉,下阶段,省机场集团将着力实现通往枢纽机场航班公文化,力争2021年实现通航16个国家40个城市。

■记者 和婷婷 通讯员 邓竹君 李任立

非洲不再遥远,从长沙直飞只需11小时40分钟

长沙黄花国际机场是中部机场中年吞吐量超2500万的两个城市之一,从这里出发,可直达欧洲、美洲、大洋洲,但此前一直没有直飞非洲的定期航班。

长沙一旅行社营运总监王彝斌告诉记者,以前去非洲很不方便,要从北上广转机,少的要花15小时,多的要两次以上转机耗掉一天以上的时间,以至于在大家印象中都认为非洲特别遥远,非洲也由此成了“冷门”目的地,“长沙—内罗毕航线的开通大大满足了市民的旅游需求。”

非洲互联网电商平台

Kilimall副总裁宋金伟也表示,受限于交通条件,以往长沙的货物运往肯尼亚,需要到广州进行中转,时间长不说,还增加了运输成本,员工到肯尼亚出差的差旅成本也高。南航开通长沙—内罗毕直飞航班后,无论对于整合货运资源、方便员工出差都大有帮助。

据中国南方航空公司工作人员介绍,执飞该航线的客机机型为空中客车A330宽体机,往返航班号为CZ6043/CZ6044,出港班期为每周三、周日。长沙至内罗毕单程飞行时间为11小时40分钟,往返约24小时。

直飞后票价大大降低,首班客座率超96%

“每年6月中下旬到9月,是观赏非洲动物大迁徙的最佳时期,直飞定期航线的开通将拉动旅游市场。”王彝斌说,以前去非洲交通费不便宜,提前一个月订机票,一个往返至少也要8000元以上。南航从长沙直飞后,头几班价格最低只要2000多元,旅客报名非常积极。“短短12天,我们旅行社就为150名旅客办理了购票,这个数字已经达到了我们往年一年的量。”

王彝斌介绍,过去受里程长、直航少的影响,国内去非洲旅游的跟团游报价较高。以1个10天行程的跟团游为例,7月至9月的旺季报价可达3万元至5万元。这次南航开通了长沙直飞非洲的定期航线后,跟团游价格有较大下降,“旺季降价3000至5000元,淡季可降价1万元左右。”

新航线不仅让长沙出发前往非洲更加方便,也让周边地区的市民乘坐高铁+航空“空铁联运”更加便捷。省内城市、周边省市旅客均可通过高铁无缝衔接长沙—内罗毕航班。

乘坐长沙—内罗毕航班前往肯尼亚探亲的王女士告诉记者,她从岳阳坐高铁到长沙只用了半个多小时,而且高

铁班次多,很方便。到长沙高铁南站后,花20元买票坐磁悬浮列车就能到黄花机场,整个过程用时只要一个小时多一点,非常便捷。

记者从南航了解到,6月12日首航航班客座率超过96%,旅客数量达200多名。南航工作人员表示,长沙直飞内罗毕航线开通后,市场反应良好。货运方面,已经收到了不少本土企业的服装、假发、农机配件的订单,非洲方面则以鲜花、咖啡等为主。客运方面,前几班旅客主要以旅游、务工为主,销售非常火爆。

意义

航线架起湖南“一带一路”建设空中走廊

长沙—内罗毕航线是继长沙—法兰克福后,南航在湖南开通的第二条洲际航线。值得注意的是,本次航班的目的地肯尼亚是“一带一路”倡议在非洲的重要参与国,其首都内罗毕是东非地区的经济中心和媒体中心。南航在中国—非洲经贸博览会召开前夕,开通长沙直飞内罗毕新航线,不仅串联了长沙、内罗毕两个城市,也在长江经济带和非洲之间建立了一条紧密的空中纽带。

国内旅客可以通过内罗毕中转至亚的斯亚贝巴、约翰内斯堡、达累斯萨拉姆、卢萨卡、拉各斯等非洲主要城市;国际旅客从内罗毕抵达长沙后,依托南航丰富的航线网络,可衔接南航航班前往北京、上海、广州、成都、西安等国内大中城市。

这将对加强新时代中非经贸合作,推进“一带一路”建设,推动湖南与非洲经贸合作向更高水平、更高质量发展发挥积极作用。

链接

长沙—内罗毕航班信息和票价

长沙—内罗毕航线出港班期为每周三、周日,去程CZ6043航班长沙起飞时间00:50,当地时间07:30到达内罗毕;回程CZ6044航班,内罗毕起飞时间为12:50,次日北京时间06:15到达长沙。

票价方面,南航湖南分公司总经理杨斌介绍,

首航票价较亲民,长沙—内罗毕经济舱单程2400元起,往返3200元起;公务舱单程10900元起,往返15500元起(不含税)。7、8、9三个月是销售旺季,票价会有所提升,7月往返经济舱或提升到3600元,公务舱17500元。单程税费818元,往返税费1892元。



6月12日凌晨,长沙飞内罗毕的乘客在办理登机手续。

通讯员 黄熠 摄

国际航线 助推我省入境游强劲增长

入境游一直是我省旅游业的一块短板,2010年至2014年,我省入境旅游增速下滑,甚至出现连续3年负增长。2015年以来,特别是我省实施创新引领、开放崛起战略以来,入境旅游市场开拓取得新突破。

2018年,我省以国际直航城市为重点,全年组织20个批次到27个国家和地区开展“锦绣潇湘”走进“一带一路”文化旅游合作交流系列活动,全省共接待入境游客365.1万人次,同比增长13.14%。其中,长沙到伦敦、法兰克福、莫斯科、悉尼、洛杉矶五条国际航线连接的国家保持入境旅游强劲增长。此外,通过加大市场营销,韩国市场实现恢复性反弹,从27万增长到了41.33万人次,增长47.98%;日本游客达到了12.58万人次,增长28.25%。

在今年4月召开的湖南航空文旅协同发展研讨会上,省文化和旅游厅厅长陈献春曾提出建议——共同打造“锦绣潇湘”航空文旅产品品牌。比如,针对欧美市场,重点开发推介以张家界为重点的“世界遗产之旅”;针对拉美和非洲市场,重点开发推介以韶山为重点的“伟人故里之旅”。

旅游专家表示,虽然目前我省入境旅游总体呈现良好发展态势,但还存在总量不大、结构不优等问题,“应研究促进外国人入境、过境旅游便利化措施,探索实施境外旅客离境退税、144小时过境免签等政策。”

■记者 丁鹏志