



地铁4号线跑完单程约1小时

每7分多钟一趟车 各站点首末班车时间公布 明起,坐地铁去逛岳麓山、月亮岛吧

本周日11时28分,大家期盼已久的长沙地铁4号线将开门纳客。4号线多久有一趟列车?各站点首末班车时间分别是怎样的?5月24日,据长沙市轨道交通集团介绍,4号线开通初期工作日及周末最短行车间隔是7分58秒,节假日最短行车间隔为7分4秒,均比地铁1、2号线开通初期的行车间隔要短,后期也会根据客流及运营情况逐步缩短行车间隔。单程跑完大约需要60分10秒(扫右上角二维码看首末班车时刻表)。

■记者 陈月红 实习生 曾雪琪

运营时间为每天6:30—23:00

4号线一期工程的运营时间与1、2号线保持一致,即每天6:30—23:00。因首末班车发车后到达各站时间有所不同,导致各站具体服务时间略有差别,具体可见各站运营时刻表。

4号线一期工程全长33.5公里,设站25座,均为地下车站。该线路西起罐子岭东至杜家坪站,呈西北至东南走向,连接望城区和岳麓区、天心区、雨花区、长沙县,途经滨江新城、溁湾镇商业中心、南湖

新城、高铁新城、黄榔副中心等重要城市功能中心和枢纽地带。

4号线列车表面首次采用金属漆工艺,车身呈亮丽的紫色;首次采用“鼓型车”,列车空间更宽敞。4号线列车上首次采用更大的21.5寸高清LCD显示屏,乘客观看效果更佳。列车还在电路系统、空调系统、制动系统等多个方面进行了升级,这些技术创新不仅降低了运行维护成本,也大大提高了列车安全性、节能环保性和乘客乘车舒适性。

首次实现望城区与主城区对接

全线25座车站就有13座换乘站的4号线一期工程,不仅是长沙轨道交通“米”字架构的骨干线路,也是长沙轨道交通线网上极其重要的一条线路。4号线一期工程开通后,长沙地铁从“十”字换乘蜕变聚线成网,已有换乘站将从五一广场站这1座增至8座,其余7座分别为:与2号线换乘的溁湾镇、沙湾公园、长沙火车南站、光达,与1号线换乘黄土岭,与长株潭城际铁路互联互通的观沙岭、树木岭。未来4号线阜埠河、圭塘、六沟岭3座换乘站也将分别无缝对接3、5、6号线。“网络化运营效应”将逐步凸显,长沙

市民“半小时生活圈”将得以激活。

4号线一期工程开通后,还首次实现望城区与长沙主城区全面对接,串联了岳麓山国家大学科技园中南大学、湖南大学、湖南师范大学3座高校,岳麓山、月亮岛、沙湾公园及规划建设的汉王陵遗址公园这4大公园景区,扩大了长沙轨道交通线网综合效能,大大增强了长沙公共交通的便利性。4号线一期工程开通后,还将更进一步加密与高铁、普铁、磁浮、城铁、公路的无缝连接,构建辐射全省的立体交通网络。据悉,4号线全程最高票价7元,与1、2号线换乘最高票价7元。

交通连线

无人驾驶汽车能投保么?能

我省首个智能网联汽车组合保险产品将在长启动

本报5月24日讯 长沙智能网联汽车又向前踏进一步。今日,记者从长沙市工信局获悉,《湖南湘江智能科技创新中心与中国人民财产保险股份有限公司湖南省分公司战略合作框架协议》将在湖南湘江新区签订,正式启动智能网联汽车组合保险产品应用和新保险产品创新开发工作。该保险产品究竟为何物?给长沙智能网联汽车的发展将带来什么?

本次启动的组合保险产品将针对智能网联汽车当前各测试和应用场景中的“人、财、物”标的潜在风险,通过承保财产险、责任险、机器设备损失险和意外伤害险等“一揽子”组合保险,实现智能网联汽车产业链的风险防范和管理。

“保费费率低、覆盖范围广、保障全面的特点,可为当前智能网联汽车产业链提供全方位的保险保障,助推产业发展。”人保财险湖南省分公司相关负责人介绍,下阶

段,他们将和湘江智能科技创新中心共同成立智能网联汽车金融保险联合创新实验室,通过大数据共享及风险数据分析,探索智能网联汽车保险的设计与开发,为智能网联汽车安全进入应用领域量身定制金融保险服务。

根据目前各地方出台的智能网联汽车管理规定,自动驾驶车辆上开放道路测试若发生交通违法行为,有关部门将按照现行道路交通安全法对测试主体进行处理。

2016年起,长沙开始谋划智能网联汽车产业发展,投资18.96亿元打造了“国家智能网联汽车(长沙)测试区”。2018年6月12日开园以来,该测试区已有希迪智驾、国防科大、中车、一汽、百度、三一等单位开展测试千余场。

■记者 胡锐 通讯员 杨愈远



电子警察对通过路口的交通违法车辆抓拍截图。

出行提醒

不按导向车道行驶,长沙一个月抓拍1.3万起 记2分罚百元 进路口前,“天上地下”都看看

想左转却不小心驶进了直行车道,索性在直行车道左转,这种情况你将会被抓拍。5月24日上午,长沙交警公布了今年4月长沙电子警察抓拍的不按导向车道行驶情况,全市共计抓拍13886起,其中新开铺路与木莲路交叉路口、远大路与长星路交叉路口、玉兰路与麓天路交叉路口位居抓拍数前三。民警提醒,进入路口前,“天上地下”都观察下,万一走错请“将错就错”,按照导向前行,在下个路口调整。

■记者 魏灿

一个月抓拍1.3万起

根据规定,机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口,在划有导向车道的路口,按所需行进方向驶入导向车道。

但是在日常生活中,不少驾驶员因为图一时方便、节省时间等原因,选择不按导向车道行驶。

今年4月,长沙电子警察抓拍不按导向车道行驶交通违法行为13886起,其中违法多发前五的路口为新开铺路与木莲路交叉路口、远大路与长星路交叉路口、玉兰路与麓天路交叉

路口、城南路与曙光路交叉路口、茶子山路与观沙路交叉路口。

常见不按导向车道行驶分为几种情况:满屏灯(或直行灯)红灯,左转信号灯绿灯时,从直行车道左转;满屏灯(或直行灯)红灯,从直行车道右转;满屏灯(或直行灯)和左转信号灯同时绿灯,从直行车道左转或从左转车道直行;满屏灯绿灯或直行灯和右转信号灯同时绿灯,从直行车道右转或从右转车道直行。

全是绿灯也得按车道走

民警提醒,驾驶员通过有交通信号灯控制的交叉路口,需提前观察空中的车道指示标志和地面的导向车道标线,“天上地下”都看看,按所需行进方向选择导向车道;严格按照导向车道行驶,能够减少交通事故,提升路口通行效率。

驾驶车辆进入导向车道后,如果发现选择车道错误或临时改变行驶路径,请“将错就错”,按照箭头指示方向行驶,通过路口后再调整行驶线

路。不要强行变更车道或不按导向车道行驶。

民警特别提醒,不少驾驶员认为,当满屏灯(或直行灯)和左转信号灯同时绿灯时,不按导向车道行驶对交通影响不大,电子警察也不会抓拍,为了一时方便就选择排队更短的车道行驶,这个想法是错误的,这样很容易被电子警察抓拍。不按导向车行驶将面临罚款100元,驾驶证记2分的处罚。



链接

我省首条“彩虹斑马线”亮相

可抗压40吨

本报5月24日讯 5月23日晚,我省首条彩光人行横道线在人民西路铺建完成,正式对行人开放使用。今年1月,这条长沙首条智能动态人行横道线亮相,由于遭到破坏,发光砖被人挖开不得不拆除更新。此次施工嵌入了彩光标识,成为彩光人行横道。

这套系统分为主辅两道彩光横线,交通信号灯亮起红灯时,横道线交替闪烁红黄绿3种色调的灯光,同时人行绿灯亮起时响起“快速通过”和“禁止通行”的语音提示。嵌入道路的彩光标识是用特别水泥固定,可抗压40吨,耐水耐耐高温。

这套发光人行横道线系统是由湖南本土云朵科技公司自行研发,为了提升城市交通形象,保护行人过街安全,尤其为老人和孩子提供了夜视效果和人身安全。

由于施工是在繁华的人民西路主干道,为了不影响交通,施工方克服连续阴雨带来的不利因素,每晚施工,直至23日晚全部完工。长沙市交警部门密切关注这条创新人行横道线的使用性能及公益效果,如果有任何建议或建议,可及时向交警部门反映。 ■记者 魏灿