



打着双闪违停路边，领10万元“罚单”

这两起事故都是违停惹祸，车主没接触也被判担责

本报5月16日讯 小车临时停在路边，打着双闪，其后而来的摩托车为了避让该车撞上了行人，导致行人受伤。多次协商无效后，伤者将摩托车驾驶员、小车驾驶员及其保险公司起诉到法院。近日，湘潭市雨湖区法院判决了该案，摩托车驾驶员需赔偿12万多元，小车保险公司赔偿10万多元，此外，伤者未来所需全髌置换手术费还需他们承担。民警提醒，即使没有直接接触，但由于违停引发的交通事故，违停车辆也需要承担一定责任。

手术费用由于将在十多年后产生，考虑到贺方今后的身体状况、物价等因素，贺方可以在实际费用产生后再行起诉。

据此，法院判决彭东赔偿12万多元，小车投保保险公司赔偿10万多元。

没接触也可能为交通事故担责

记者了解到，此前岳阳湘阴县法院也审理一起违停车辆需担责的交通事故。法院一审判决违停车辆车主及其投保的保险公司赔付伤者各项损失20.6万元。

2017年10月6日，何某开着小车载着邵某沿湘阴县文星镇先锋路北往南行驶，他在开车途中，与一台逆向停靠在路边的轻型普通货车相撞，小车上两人受伤，两车受损。事后，邵某被鉴定为九级伤残。交警部门认定何某和货车车主吴某负事故的同等责任、邵某无责任。由于赔偿问题没能协商一致，邵某将吴某及货车的保险公司起诉到法院。

湘阴法院经审理认为，事故发生时吴某的车辆处于静止状态，但吴某路边临时逆向停车的行为属于违法停车，其违法停车行为是导致事故发生的主要因素之一，因此要承担相应的责任。据此，法院做出上述判决。

民警介绍，在交通事故中，有一类事故被称为“无接触型交通事故”，即使没有接触，当事人也需要承担责任。

根据我国道路交通安全法，交通事故是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件。根据这个定义，民警在划分交通事故责任时，有没有接触对责任划分影响不大，而行为本身有没有违法、有没有过错是关键。

因此，驾驶员在停靠车辆时，应选择允许停车区域，不能影响其他车辆、行人通行及出行安全。

■记者 魏灿 通讯员 刘三妹

打着双闪违停路边被判赔10万

2018年5月25日晚上7点多，湘潭人彭东骑着一台摩托车由湘乡市往湘潭市区方向开去，他一路靠道路右侧行驶，当开到湘潭市雨湖区的交叉路口，前方几十米停着一台打着双闪的小车。彭东只得往路中间开去，没想到此时行人贺方正好横过马路，彭东来不及刹车，将贺方撞倒。

贺方受伤后被送往医院，被认定为九级伤残，花去不菲的医疗费用，且医生建议未来15年左右还需做全髌置换手术，预计需要10多万元。

交警部门认定：该事故中，彭东承担主要责任，小车驾驶员陈强承担次要责任，而行人贺方无责任。

事发后，由于摩托车没有购买保险，彭东垫付了两万多元医疗费用，而陈强及其保险公司坚称自己没责任，拒绝赔偿。贺方将两人及小车投保的保险公司起诉到法院。

法院审理后认为，彭东骑着摩托车一直沿着道路右侧行驶，直到遇上陈强违停的小车才变道向前，从而撞上行人的，小车违停且开双闪灯影响了摩托车的正常行驶是导致本次事故的原因之一，据此，法院采信了交警部门的责任认定。而贺方今后所需的手术费用由于将在十多年后产生，考虑到贺方今后的身体状况、物价等因素，贺方可以在实际费用产生后再行起诉。

长沙地铁6号线麓谷站主体结构封顶

本报5月16日讯 记者今天从中建五局长沙地铁6号线二标项目部获悉，长沙地铁6号线麓谷站主体结构已顺利封顶，这也是继和馨园站后，6号线二标完成封顶的第二个车站。

长沙地铁6号线为东西向骨干线路，西起梅溪湖二期，东至黄花机场，线路全长48公里，全部为地下线，设站34座。其中麓谷站位于长沙市高新区桐梓坡西路与丽景路交叉

口，为地下二层车站，设5个出入口。

目前，麓谷站-润塘站区间左右线均在有序掘进施工中，项目第三台盾构机的始发准备工作和麓谷站附属出入口的施工筹划也在加紧筹备推进。麓谷站主体结构的顺利封顶，为麓谷站-麓谷体育公园站区间盾构始发提供了有力保障。

■记者 陈月红 通讯员 唐赛 谢玉玲 实习生 曾学琪



5月16日，长沙市开福区人造板厂小区，居民正在投放垃圾。 记者 杨洁规 摄

长沙社区生活垃圾分类今年实现100%覆盖，如今做到哪一步了 扔垃圾也是“技术活”，这个小区有52人指导

“市民在家中垃圾进行分类，最后又统一处理，那就没有进行分类的含义了。”作为全国46个生活垃圾强制分类重点城市之一，长沙生活垃圾分类工作正在加速推进，但在垃圾分类的推广互动中，很多市民有此疑问。5月16日，带着这个问题，记者进行了走访调查。

垃圾袋上有二维码 没扔对的上门指导

记者调查发现，目前，长沙生活垃圾分类试点采取的主要包括“社区自治+义工”、物业公司管理、第三方公司市场化运作三种模式。其中，多数社区垃圾分类投放工作大都采取“社区自治+义工”模式。

16日上午，长沙开福区人造板厂小区，居民史女士将装好的一袋湿垃圾，投至小区垃圾分类站的湿垃圾桶。小区有4个垃圾分类站，分布在4个不同方向，取代了楼道口的垃圾桶。

史女士告诉记者，小区按楼栋单元成立了一支52人的垃圾分类志愿督导员队伍，在他们逐栋逐户的指导下，近2000名居民迅速掌握垃圾分类的“技术活”，“现在小区95%的人习惯了垃圾分类，小区也闻不到垃圾的腐臭味。”

在一些单位小区或物业管理较为成熟的小区，物业公司管理、第三方公司市场化运作也在探索中。例

如省委统战部机关大楼和生活小区，通过引入市场公司开展垃圾分类工作，每位居民家中的垃圾袋都印有二维码，垃圾分类投放可以实现“追溯”管理，分类不到位的，工作人员将上门进行指导。

长沙首个湿垃圾处理终端 预计9月底运行

根据前期调研发现，生活垃圾源头分类减量难点在于以厨余垃圾为代表的湿垃圾和大件垃圾，其中，湿垃圾约占全市生活垃圾总重量的一半，一天有近3000吨。

长沙市城市管理和综合执法局市容环卫处处长钟庭告诉记者，目前，分类收集的湿垃圾统一由物业公司或环卫部门分类运至湿垃圾转运点，再运至餐厨处理厂作处理。

今年，长沙正加快推进居民厨余垃圾处理链条建设。除了在试点社区放置专门的湿垃圾分类收集桶之外，为破解末端环节处置能力不足的问题，长沙正在建设专门的厨余垃圾减量化处理中心，待9月底运行后，预计处理能力可达每天2000吨左右，基本可满足城区的处置需求。

厨余垃圾减量化处理项目将主要采取“压榨+焚烧”模式，处理中心在对厨余垃圾进行压榨减量20%至30%后，脱干水分的残渣运往垃圾焚烧厂进行清洁焚烧发电，污水则通过处理达标排放。

■记者 杨洁规

数据

生活垃圾分类 长沙去年省了1个亿

今年4月，《2019年长沙市生活垃圾分类工作方案》(以下简称《方案》)下发，今年长沙将全面推进生活垃圾分类减量，实现社区覆盖率100%。

2018年，全市生活垃圾共减量40万吨，节约费用1个多亿。

据了解，长沙正加快推进相关立法工作，将尽快出台长沙市生活垃圾分类地方性法规。

“今年主要是进行前期调研与起草工作。”对于地方性法规涉及的内容，钟庭还透露，他们也会采纳外地好的经验，如：垃圾收费向计量模式靠拢，分类做得好就能缴得少；对不符合法规和规范的行为予以规范并指导纠正，未整改的要处罚。

办公电脑设备招标公告

华声在线股份有限公司拟向社会公开招标购买一批办公电脑等设备，特邀注册资金50万元及以上，具有相关资质和相关专业技术能力的公司报名参加。

领取标书时须提供：

- 1.单位介绍信或法人授权委托书(原件、加盖公章的复印件)
- 2.企业营业执照副本及税务登记证副本

(复印件需加盖公章)

3.相关授权书等资料(复印件需加盖公章)

领取标书截止时间：

2019年5月20日 17:30

联系方式：邵女士 0731-84329074

报名地点：新湖南大厦 48楼

华声在线股份有限公司

2019年5月16日