



扫码看清明堵  
些路段最堵

# 清明高速小车免费，出行避堵看攻略

大数据专报发布：峰值日将出现在4月5日 陵园及各大旅游景区是堵点

马上就要迎来春节后的第一个小长假啦，不论是祭扫出行，还是踏青赏花，都十分惬意。4月1日，三湘都市报记者采访高速、铁路、民航等部门，为大家整理了清明节期间出行攻略。 ■记者 和婷婷 通讯员 江钻 甘丽莎

## 高速

高速免费通行  
峰值日出现在4月5日

1日，省高速公路路网运行监测指挥中心联合省高速公路交通警察局、省文化和旅游厅、省气象服务中心联合发布《2019年清明期间路网运行态势研判专报》(以下简称“专报”)。

记者获悉，清明小长假三天，高速公路对7座以下(含7座)小型客车实施免费通行政策，免费时段从2019年4月5日0时起至4月7日24时止。预计全省高速公路路网车流量处高位运行态势，流量走势呈“M”型，前高后低，省会城市和市、州中心城市高速公路进出口交通流量较平日激增，潮汐特征明显，易造成缓行拥堵。

根据历年清明期间路网数据分析，预测2019年清明期间(3天)，全省高速公路出入口总流量为936.7万辆，较去年增长约3.42%。预判峰值日出现在4月5日(假期第一天，清明节)，峰值流量约为339万辆，较去年增长4.5%，约为日均流量的2倍；4月6日维持在高位，较前一日有小幅回落；4月7日为假

期返程高峰凸显。

根据历年数据分析，预判清明期间，陵园区及沿线道路迎来祭扫高峰，交通量剧增，路网运行压力较大，市州主要收费站和通往陵园区的收费站易出现潮汐式特征。

清明小长假期间，游客出行的热情高涨，赏花踏青自驾游成为清明出游主流，主要城市周边景区和乡村旅游点的人气火爆。长沙、岳阳、湘潭、娄底、常德等各大旅游景区迎来自驾游高峰期。红色游也成为清明市民游玩的选择之一。赴韶山拜伟人，向主席铜像鞠躬献花篮，成为清明韶山旅游的一道特色风景线。省内各市州烈士陵园也成为不少家庭市内游的选择。

此外，根据历年清明节假期自驾前往陵园区的走势分布预测，从祭扫时间习俗分析，市民多选择4月5日(假期第一天，清明节)前往陵园祭扫。专报提醒，自驾车出行请合理选择出行路线和时间。



清明新风

## 衡阳：“时空信箱”寄思情

本报4月1日讯 清明节临近，在衡阳市城区广场、公园、居民小区和陵园相继立起了身高约1米、腰围约1.5米的绿色“时空信箱”，引来众人驻足围观。据衡阳市民政局介绍，这是民政部门首次推出的一种新型环保祭祀载体，引导市民低碳文明祭祀。

目前，衡阳民政部门已在岳屏广场、莲湖广场、和平小区、太平小区、生态公园、烈士陵园等公共场所安装“时空信箱”23个，每一个城区均设置了一定数量的投递点，以方便市民就近祭祀亲人。

“时空信箱”启用时间为4月2日至11日，期间，群众可将对故去亲友的缅怀之情通过书信、卡片投递到“时空信箱”，并注明故去亲友的姓名、安葬地址等信息，届时将有工作人员定时收取，于4月5日、12日15:00分两批在衡阳市殡仪馆集中公开焚烧。此外，还将在“时空信箱”上摆放鲜花，准备追思卡、信纸、信封和笔等用品，供市民各取所需。

为做好2019年清明节期间群众祭扫服务保障工作，衡阳市民政局成立了安全生产大排查督察组，分组对衡阳市各殡仪馆、公墓单位等民政服务机构、设施进行拉网式的安全隐患排查整治。并举办“殡仪馆开放日”活动，普及殡葬科学知识，展现殡葬服务能力。

■记者 杨昱  
通讯员 许峰 彭莉

立在衡阳市居民小区的绿色“时空信箱”，引来众人驻足围观。 通讯员 供图

## 长沙连线

# 长张高速长沙西收费站5日或现10小时拥堵

本报4月1日讯 清明节假期，长沙哪些地方可能缓行，如何避开拥堵？今天，长沙市公安局大联合交管中心对2019年清明节期间长沙道路交通运行状态开展专题分析研判。

民警介绍，预计长沙城区4月4日(周四)节前晚高峰出城流量和城区主干道交通流量将会明显上升，18时-19时拥堵延时指数达到峰值。4月5日-4月7日上午城区车流量有所回落，但是墓地周边道路和出城通道交通流量将会有明显增加。节日最后一天(4月7日)13:00开始将出现返程小高峰，城区拥堵指数缓慢上升，由于24点之后，高速公路将恢复收费措施，所以直至21点进城通道车流量不会出现较大缓解。

根据往年市民出行扫墓数据，预计4月5日出城阶段长沙市周边高速出现交通拥堵的主要是：长浏

高速长沙收费站、京港澳高速雨花收费站等，特别是长张高速长沙西收费站、长潭高速学士收费站。其中G5513长张高速的岳麓大道东方红路口到长沙西收费站路段，预计拥堵时长达10小时，拥堵时段在0-2点、6-10点、12-16点。

预计4月7日进城阶段长沙市周边易拥堵缓行的高速有G5513长张高速、S50长韶娄高速、G4京港澳高速、S20长浏高速等。

根据研判，清明节期间长沙市内出现交通拥堵的进出城道路及城区缓行道路主要是：猴子石大桥、云栖路、银盆岭大桥、长沙大道、二环线、中意一路等。

而根据气象预测和市民扫墓的出行规律，预计从3月30日、31日及4月5日、6日为市民扫墓的高峰期，4月2日、3日、4日、7日扫墓人流量相比略有下降。

■记者 魏灿

## 长沙这三个路口新增可变车道

本报4月1日讯 今天早高峰从长沙人民路进城的驾驶员发现在曙光路口左转比以往快了不少，而原本的直行车道改为了可变车道，允许左转通行。从今天起，长沙新增的三个可变车道投入使用。

人民路曙光路口 该路口东往西方向最内侧的直行车道改为了可变车道，可以东往南左转，相应的车道、信号灯、指示牌均作了标示。芙蓉交警大队六中队中队长李杰介绍，该路口的可变车道从今天开始启用。“我们进行研判发现这个路口早高峰左转弯的车辆，一股车道不能完全消化完，而高峰时段左转弯车辆并不多，因此决定

设置可变车道。”李杰说。目前，暂定周一至周五每天的8:00-8:30、18:00-18:30变为东往南左转弯道，周末全天直行。

八一路韶山路口 该路口在周一早上的7:35-8:05，周二至周五早上7:40-8:10，路口由北往南直行变为由北往东左转弯。晚高峰、周末全天仍然为直行。

解放路朝阳路口 附近小区居民多，平时时段前来购物的市民较多，有市民反映希望在此增设左转弯道。为此，这个路口的可变车道在每天7:00-10:00、16:00-20:00仍然是东往西直行，其他时段变为东往南左转弯。 ■记者 魏灿

## 铁路

长沙火车站加开23对临客  
北上深方向车票紧张

记者从长沙火车站了解到，今年清明小长假车站预计发送旅客35万人(日均发送8.75万人)，同比增加1.46万人，增长4.36%。普速线最高峰日4月5日预计发送11.1万人。

今年清明小长假客流以中、短途返乡扫墓客流为主，去往常德、岳阳、株洲、衡阳、湘潭、郴州、永州等地旅客成为出行主力军。城际线客流以湘潭、板塘、大丰、田心东为主。为了应对假日客流，车站计划加开管内临客列车23对，其中始发17对：长沙-岳阳、衡阳各2对，

深圳、广州、张家界、郴州、永州各1对，长沙-常德动车3对，长沙-石门县北动车3对；通过车8对。长株潭城际计划使用8组动车组开行51对。临客开行日期及图定列车运能调整以车站公告为准。

根据目前的车票预售情况来看，小长假期间东北三省方向仅有少量余票；北京、上海、深圳方向车票较为紧张；广州、重庆、成都方向尚有余票。省内邵阳方向车票紧张；石长线、岳阳、衡阳方向票源充裕。

## 航空

长沙直飞新加坡  
往返票620元起

3月31日起，南航正式开通长沙-新加坡往返航线，每周4班。据悉，南航采用空中客车A320机型执行该航线，该机型可提供4个

商务舱、141个经济舱。另外，为庆祝航线开通，该航线在4-6月还推出了最低620元(不含税)的往返优惠价。

## 提醒

这些路段有点堵，请绕行

G5513长张高速长沙至益阳段，S50长韶娄高速长沙段，G4京港澳高速长沙段、湘潭段；G60沪昆高速湘潭段、邵阳段；G0421许广高速湘潭段、衡阳段；S20长浏高速长沙至永安段，G0401长沙绕城高速万家丽北收费站及各景区、陵园附近高速路段。