



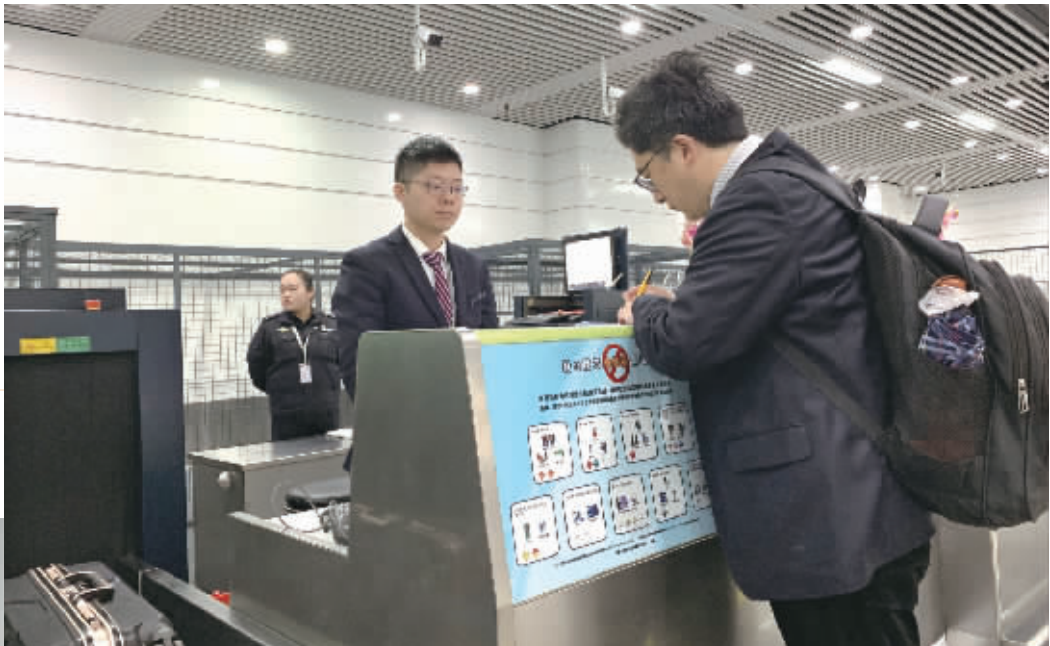
# 乘机更轻松,长沙南站磁浮航站楼运营

# 下了高铁便可提前办值机托运

为了赶飞机,好不容易下了高铁或地铁或者公交,却还要拖着行李继续乘坐磁悬浮,到了机场还要再排长队办理手续,想想都是泪啊……如今,这种情况在长沙将有所改变了。

3月31日,长沙机场磁浮航站楼正式启用,旅客可以提前更早时间在磁浮航站楼内换好登机牌,托运行李。这不仅节约了在长沙机场值机柜台人多排队办理手续的时间,更能一身轻松上磁浮。

值得注意的是,这还是世界首座磁浮城市航站楼。当日上午10:10,三湘都市报记者特意去现场亲身体验,并带回了一份体验报告。 ■记者 和婷婷 通讯员 寇冠乔



3月31日,在长沙机场磁浮城市航站楼内,旅客正忙着办理相关手续。 记者 和婷婷 摄

## 便利

### 行李托运前置长沙高铁南站 到达机场后直接安检登机

磁浮城市航站楼位于长沙市雨花区红旗路高铁南站磁浮车站一楼,东广场7号出口,占地面积623平方米,东、南面各一入口。具备航班显示、航班查询、值机办理、行李托运、车票销售等机场综合服务功能。旅客可在磁浮城市航站楼提前办理值机、行李托运等手续,乘坐磁浮快线直抵长沙黄花机场,享受“一站式”服务。

据机场工作人员介绍,旅客在值机大厅办理完值机和行李托运后,行李将通过行李输送系统转运至行李装箱区装箱,通过专用电梯、专车车厢、转运车辆运送至机场二次安检处,进行开箱安检后,进入机场隔离区、分拣装机。手续办理完毕后,楼内有磁浮快线自助售票机,购买好车票后,可通过一旁专用的安检通道,快速过检搭乘磁浮前往机场,到达机场后直接安检登机即可。

“城市航站楼可理解为机场的远程值机柜台,异区承接旅客乘机的繁杂手续。相当于将长沙机场航站楼的功能前置到了磁浮城市航站楼,拉长了旅客乘坐摆渡车的距离。”长沙磁浮工程总承包项目部负责人徐炳清介绍。

## 设施

### 配置6个值机柜台 设有残障旅客专属值机柜台

虽然值机大厅占地面积不大,但里面设备设施包括值机柜台、航班动态显示屏、航班问询柜台(兼逾行李费收取)、自助值机办理系统、磁浮快线自助售票机却一应俱全。

据悉,目前磁浮航站楼内设置有6个值机柜台,支持除南方航空、春秋航空、九元航空以外其他所有航空公司国内航班手续的办理,其中1号为残障旅客专属值机柜台。

## 提醒 不办理这些特殊旅客值机手续

受运输条件的限制,托运行李尺寸需小于等于32寸,大小限制在53×88×30cm以内,略区别于机场航站楼内对于托运行李尺寸的要求,重量方面则要求小于等于

50公斤。不办理以下特殊旅客值机手续:国际中转联程、无人陪伴儿童、担架、犯人、携带人体器官的旅客、70岁以上的老人(含70岁)、占座旅客等。

## 意义 世界首座磁浮城市航站楼可复制性强

“真的没想到!之前需要到机场才能完成的手续,如今在市区就可以轻松办理,不用手里大包小包的去坐磁浮,太方便了!”即将飞往上海的旅客刘女士感叹道。

据介绍,长沙机场磁浮航站楼可以无缝连接高铁、地铁、公交、巴士、的士,不仅为构建空—磁—铁联运快速骨干交通线路起到了纽带性作用,更在推动中部地区空铁一体化的交通枢纽建设中扮演了重要角色,提升了整个城市形象。

徐炳清表示,长沙机场磁

浮航站楼的启用,不仅扩大了机场航空服务及航站楼基本功能服务辐射半径,为长沙机场航站楼分流,减轻服务压力,更使得下高铁或是出地铁准备搭乘磁浮前往机场的旅客,去除了背着大包小包换乘磁浮的压力,享受到了更优质便捷的航空服务。

“轨道交通方式长沙磁浮为国内第一,而磁浮交通方式更为国际首创。”徐炳清告诉记者,长沙机场磁浮航站楼是世界首座磁浮城市航站楼,可复制性强,以后还会在其他城市推广。

## 特别注意 相关手续办理截止时间

行李托运办理时间:提前4小时开办,提前2小时截止办理。  
登机牌办理时间:提前4小时开办,提前90分钟截止办理。  
自助值机系统手续办理

时间:提前24小时开办,提前90分钟截止办理。  
磁浮航站楼运营时间:  
08:30-20:30

## 4月9日起,南益高速这段路封闭施工

本报3月31日讯 今天,记者从省高速公路集团有限公司获悉,为配合南益高速沅江南以北未通车路段路面施工,南益高速迎风桥至沅江南方向将于2019年4月9日至30日进行封闭施工。

施工期间,沅江南收费站只进不出,南益高速迎风桥枢纽至沅江南封闭,沅江南往迎风桥方向正常通行,往沅江方向车辆请从迎风桥收费站下高速绕行。

绕行线路:如遇迎风桥收费站

拥堵,请经幸福渠收费站下高速绕行,绕行路线如下:

- ①益阳往沅江南方向  
在幸福渠收费站下高速→资阳东路→直行2.5公里后右转→S204(益沅一级公路)。
- ②益阳绕城、常德往沅江南方向  
在迎丰桥互通直行至幸福渠收费站下高速资阳东路→直行2.5公里后右转S204(益沅一级公路)。

■记者 和婷婷 通讯员 江钻

## 樱花节清明节双至 长沙湘府路全线禁停

本报3月31日讯 春意正浓,省植物园迎来樱花节,又逢清明将至,市民赏花游玩、清明祭扫在周末经历第一波高峰。在此期间,省植物园、阳明山人流、车流量剧增,周边路段交通压力较大。

长沙雨花交警提醒,湘府路路段施工多,围挡多,建议去阳明山的市民走香樟路—川河路—湘府东路—新川河路路线或者走

红旗路高架—湘府东路—川河路。湘府路全线禁停,交警将加强违停车辆的管控力度,建议去到植物园的游客尽量乘坐公共交通工具,确有驾车需求的游客可先将车辆停放在周边停车场再入园。墓区道路多处于山区,临水临崖、急弯陡坡路段较多,驾车时应与路侧保持安全距离,控制好车速。 ■记者 魏灿

## 张家界机场新增 呼和浩特-张家界-长沙航线

本报3月31日讯 今天是中国民航春秋航空的第一天,张家界荷花国际机场(下文简称张家界机场)正式启用夏秋航空季时刻表。并于今天迎来首条换季新开航线:呼和浩特—张家界—长沙。

据悉,该航线由华夏航空CRJ900机型执飞,每天一班,呼和浩特(08:15)—张家界(11:20)—长沙;长沙(13:15)—张家

界(14:55)—呼和浩特。今年换季后,张家界机场新开航点7个。其中国内6个(桂林、丽江、扬州、郑州、呼和浩特、温州),国际1个(曼谷)。同时,揭阳、青岛、天津、长沙、宁波、银川、西宁等航点均有加密。此外,后续还将新开桂林、扬州、丽江、郑州、日本大阪等航点。

■记者 和婷婷 通讯员 胡鸿婵 朱克诚 张慧