



更多精彩报道
扫码看本报

A02

要闻

三湘都市报 2019年3月21日 星期四
编辑/李青 图编/言琼 美编/刘湘 校对/苏亮

招来“归乡雁”育出“田秀才”，我省出台乡村人才振兴行动计划

看仔细，这些人才每年最高可补100万

乡村振兴，人才是基石。近日，我省出台《湖南省乡村人才振兴行动计划》，创新和完善乡村引才、聚才、铸才、育才、扶才、优才的体制机制和政策体系，为实施乡村振兴战略提供坚强的人才支撑和智力保障。

■记者 李成辉

大力引进农业高端人才

《计划》指出，健全国内外专家来湘工作激励和补贴机制，每年引进农业科技领军人才10名以上，对依托重点实验室、农业科技园区、战略性新兴产业企业引进的海内外农业科技领军人才，根据服务期给予每人50万-100万元一次性补助。

以粮食、油料、蔬菜、水果、棉麻丝、茶叶、畜禽、水产、中药材、竹木等十大特色产业产业链为重点，每年引进10个国内外农业顶尖人才创新团队。并对依托顶尖人才创

壮大“土专家”“田秀才”队伍

《计划》明确，实施新型职业农民培育工程，建立健全新型职业农民培育服务体系，出台《湖南省新型职业农民培育办法》《湖南省新型职业农民(林农)人才评价管理办法》，开展新型职业农民(林农)职称评定试点。

重点打造14个新型职业农民培育教育示范基地，建设一批综合培训基地、田间学校，每年培训新型职业农民10万人以上，到2022年培训新型职业农民50万人。

启动实施“千名优秀农民境外培训计划”，每年组织300名以上新型农业经营主体带头人或骨干赴境外培训。支持新型职业农民通过弹性学制参加中高等农业职

新团队开展农业科技成果转化、产业化投资项目和创新创业技术投资项目，给予最高200万元人才津贴。

对省级以上农业产业化龙头企业 and 生物种业、食品产业、生物质能源产业等战略性新兴产业企业引进的高层次急需紧缺人才，分级每年给予补贴，最高补贴150万元。优先支持省属企业对引进的高素质农业人才实行职业经理人制度，按照市场化标准给予薪酬。鼓励科研院所和高等院校的农业科研人员到企业兼职。

业教育，依托广播电视大学系统和职业院校，到2022年培养5万名农民大学生。

实施基层农技推广人才定向培养计划，每年公费培养农技特岗人员500名。打造一支适应农村改革发展需要的基层经营管理人才队伍。

实施“乡村工匠”培育工程，探索制定“乡村工匠”评价办法，建立“乡村工匠”认定发证制度，每年培育1000名以上有一技之长、带动能力强的“土专家”“田秀才”。以县为主开展农村电子商务培训计划，力争每村有1名以上从事电商业务的人才。

每年公费招收培养农村教师1万名左右，每年培养“农村订单定向医学生”1500名。



项目建设进行时

总投资51亿，天际汽车长沙新能源项目开工

每年或有6万辆高端电动汽车从这驶出

本报3月20日讯 百公里加速仅4.9秒、最大等速续航里程700公里……3月20日，天际汽车长沙新能源项目在长沙高新区举行开工动员，天际汽车首款豪华智能电动SUV ME7亮相现场。未来，该项目将对标德系豪华品牌制造标准，打造行业领先的高端智能电动车型，项目建成达产后，每年将有6万辆天际汽车旗下高端电动车从长沙工厂驶出。省委常委、长沙市委书记胡衡华，天际汽车董事长兼CEO张海亮出席。

天际汽车是集新能源汽车研发、生产、销售和服务于一体的高端出行科技公司，旗下拥有天际、电咖两大品牌，覆盖乘用车及商用车市场，兼顾共享出行。据介绍，天际汽车长沙新能源项目总占地面积500亩，总投资51亿元，预计2020年11月竣工。该项目建成达产后，将形成年产6万辆新能源乘用车生产能力，可实现年产值130亿元以上，年税收10.43亿元。

据悉，天际汽车长沙新能源项目是天际汽车继绍兴、宁波、泉州后，投资建设的第四大整车生产平台，也是天际汽车布局华中地区的关键一子。这与长沙抢占新能源汽车、智能网联汽车制高点的先发优势息息相关。近年，长沙吸引了一大批知名度高、引领性强、影响力大的项目落地，形成了集整车和关键零部件研发、制造、销售、服务于一体的全产业链，已成为国内新能源汽车产业集群的重要板块。

■记者 陈月红
通讯员 余旭华



项目连线

长沙去年引资超2600亿，半数项目已开工

在刚刚过去的一年时间里，长沙市引进了近200个重大项目，总投资额2600多亿元。而新引进的项目，超过半数在2019年初集中开工。

长沙已经在2019年的前三个月完成了90多个重大项目的开工。长沙市商务局统计，2018年长沙新引进重大项目183个，总投资额2670.1亿元，其中50亿元及以上项目19个。2019年重大项目开工率近五成，在这些项目中，市民们比较熟悉的有长沙百联购物公园、京东无人车总部、华域视觉科技智能车灯、中国长城总部、瑞康医疗大健康产业基地、中国航天中南空间实验室暨空间技术研究中心等。

■记者 刘璋景 实习生 肖乾瑄

重点项目一览

长沙百联购物公园

长沙百联购物公园是百联集团旗下上海百联资产控股有限公司在长沙投资建设的首个商业综合体。项目中规划的逾10万平方米的服务性公寓，将于2020年面世。

伟创力华为联手建产业园

伟创力长沙智能制造产业园项目是由世界500强企业伟创力和华为联手，按照德国工业4.0标准，面向未来20年发展打造的一个智能制造生产基地。该项目将分三期建设，规划产能1.5亿台智能终端，预计年产值近千亿元，新增就业人口3万人以上，将形成一个智能终端产业链生态圈，全面建设世界一流工厂，打造千亿级智能终端产业集群。

京东无人车产业基地

京东无人车项目落户长沙后，将进行智能无人车研发、测试、人员培训以及数据中心管理等。后期将建设智能制造产业基地，用于智能机器人、智能装备和智能运载工具的生产制造和上下游产业的引进。



加强监督，堵住蚁贪的“寻租途径”

车辆交通违法面临罚款和扣分怎么办？在长沙有一群“中介”，号称有“门路”可以帮忙处理。尤其是驾驶证扣的分，交一笔钱就能轻松抹去。近日，长沙市中级人民法院审理的一起案件，道出了中介们口中的“门路”：在长沙市公安局交警支队处罚教育科处罚中心工作的肖某，每处理一条违法记录收100至2250元，七年受贿4246万余元。

国家对驾驶人实施计分制，目的是为了降低交通违法总量，保证公共交通安全，随着全国机动车保有量的快速增长，交通违法的总量也在上升，因此约束性的计分制便十分重要。但是，对于不少人来说，全年12分的额度是不

够的，为了避免驾照被吊销，违法者便想方设法进行消分，这也顺势诞生了一个“产业链”，一些“黄牛党”专门从事消分生意，并通过与个别交警进行利益往来，获得违法“豁免权”，长沙市这名交警肖某的“生意经”便是由此而生。

起诉书指控，2010年3月至2017年11月，肖某在长沙市公安局交警支队处罚教育科处罚中心担任公安交通管理综合应用平台违法处理系统操作员期间，运用其拥有处理车辆非现场违法记录的免罚款、免计分权限，及错误执法数据修改、撤销，满分办结申请等职务便利，为他人牟取利益，先后1055次非法收受钟某等9名从事违法记录代办

业务中介人员所送财物，共42460410元。这里面既包括了“消分中介”的请托，也包括了同事的请托，显而易见，这已经形成了一条一定范围内人所共知的“利益链”。

案件的曝光，让人们看到了交警系统内部的权力寻租路径，而搜索相关新闻，类似的事情绝非孤例。据报道，武汉市某区一名姓汪的协警，从2013年6月至10月，利用其负责在窗口受理电子警察违章处理简易程序的职务之便，违规消除电子警察违法记录2280条，共计7000多分，平均下来一天处理近20条违法记录。2017年，乌鲁木齐某区的民警尹某利用能够处理电子违章的职务便

利，对4449名不知情驾驶员驾驶证的32342分进行扣除，用来为犯罪嫌疑人马某提供的8598条交通违法行为进行消分。

目前中国的汽车保有量已达3.2亿多辆，根据这个规模概算，那么一年的罚没收入都是一个惊人的数字。因此，人们对交通执法中出现的问题一直都较为敏感，尤其此次案件被曝光，人们再次将疑问集中到了“数额巨大的交通罚款去向”这一焦点之上，包括《人民日报》都曾对此提出疑问。另外，“小官巨贪”的现象也仍然刺痛人们的神经，一个小小的科员，都能在七年时间里敛财4000多万，很容易让人猜测这一敛财手段是否已是“潜规则”式的普遍存在。如果只是“一个人的战斗”，

那么交警内部为何对这种能够产生巨大寻租空间的岗位和权力自肥的行为没有到位的监督？以后又应该如何设立防范监督机制，确保此类事情不再发生？

如果监督不力，再微小的权力都会产生巨大的寻租冲动，这次的交警事件再次证明了这一点。同时也证明，“反腐”仍然在路上，这对纪检监察机构提出了更高的要求，在今后的反腐工作中，更要加强普遍性、深入性，始终保持高压态势。而作为执法者，交警群体也要珍惜自己的“羽毛”，不要辜负人民群众给予的信任，不要滥用权力，更不要搞执法“灯下黑”，否则，知法犯法，对不起自己身上的那身警服！

■本报评论员 张英