



# 长沙机动车保有量超250万,交警将完善情报平台功能打造“最强大脑” 即日起,“八类重点”交通违法行为严管严查

本报3月8日讯 截至2018年底,长沙机动车保有量253万辆,其中汽车保有量达到224万,同比增长12%,每百人汽车拥有量达30.7辆,已远超国际汽车社会标准;从即日起,长沙交警将开展持续到年底的城区道路交通秩序整治行动,严管“八类重点”交通违法行为,重点整治城区“六纵六横”主干道,重点商圈、医院、校园周边以及新增拥堵点段等。这是记者从今天召开的长沙公安交通管理工作会获悉的内容。

民警介绍,今年,长沙交警将加快完善情报平台功能,打造“最强大脑”;建设智能交通,打造“最亮双眼”;推行铁网工程,打造“最快双腿”。实现长沙三环以内

指挥调度全覆盖、可视化、精准化。同时,加快推进人工智能、语音识别、人脸识别、无人机等新技术、新装备的深度应用,实现对交通运行体征的自动感知。

在依法治理方面,对标即将实施的《电动自行车安全技术规范》和《湖南省非机动车管理办法》,通过电动车登记备案,实行规范统一管理,遏制电动车乱象。

从3月1日至12月31日,长沙交警开展“奋力保畅安、忠诚迎大庆”城区道路交通秩序整治行动,以城市交通疏堵治乱为主攻方向,提升路面见警率、管事率和城市疏堵治乱的精准度,严管“八类重点”交通违法行为。

■记者 魏灿 实习生 张越

## 图片·新闻



### 集中销毁非法营运车

3月8日上午,长沙市交通运输行政执法局在长沙县一家报废汽车回收公司公开集中处理一批近3年查处的无牌无证非法营运假冒出租车。图为非法营运车辆销毁现场。  
记者 石芳宇 通讯员 李茜 摄影报道

## 连线

### 严管“八类重点”交通违法行为

- 1、严管“三驾”。以餐饮、娱乐场所周边道路为重点,集中严查酒驾、醉驾、毒驾三类严重危害安全的违法行为。
- 2、严管“三车”。以“公交、出租、工程运输”三类车辆为重点,严厉查处闯红灯、强超强会、违法掉头、逆向行驶等野蛮驾驶行为。
- 3、严管“三乱”。以商圈、医院、学校、站场周边道路为重点,集中严查机动车乱停车、乱变道、乱插队三类严重扰乱秩序的违法行为。
- 4、严管“三牌”。以网上比对、落地追查为重点,严查机动车无牌、假牌、套牌等违法行为。
- 5、严管“三族”。以城市主次干道为重点,严查发卡族、乞讨族、兜售族。
- 6、严管“三类”电动车。以“电的、外卖、快递”三类电动车为重点,严查搭载多人、打伞、闯红灯越线、逆行、走机动车道五种交通违法行为。
- 7、严管“三种”城市交通陋习。严查机动车不按规定礼让斑马线、车窗抛物、开车打手机等不文明驾驶行为。
- 8、严管“三类”(两客一危一校)重点车辆。严厉整治超员超载、超速行驶、疲劳驾驶、不按规定线路行驶等违法行为。

### 重点整治范围

- 1、城区“六纵六横”主干道:“六纵”即万家丽路、东二环线、韶山路、芙蓉路、湘江路、潇湘大道;“六横”即三一大道、营盘路、八一路、五一大道、人民路、劳动路;
- 2、城区重点商圈、医院、旅游景点、公交地铁站点及校园周边:五一商圈、东塘商圈、德思勤商圈、河西步步高商圈等大型购物中心;湘雅一医院、湘雅二医院、省人民医院等医院周边;烈士公园、橘子洲、岳麓山等景区周边;公交站点、地铁站点、汽车站点等周边;各护学岗点周边等;
- 3、新增拥堵点段:根据城市交通运行指数系统研判生成的交通拥堵指数,每月排名前十位的新增交通拥堵点段;
- 4、重点车辆运营线路:以长途客运车辆、旅游客运车辆、校车、危化品运输车辆、工程运输车通行线路为重点。

## 湖南省第四批环境违法黑名单公布

本报3月8日讯 近日,湖南省生态环境厅公布第四批环境违法黑名单。湘潭宏大玻璃有限公司、醴陵市利洁洗涤服务部、邵阳县塘田市镇中山环保砖厂等15家企业被认定为环境保护黑名单企业。

黑名单显示,这些企业大多数存在不正常运行污染治理设施或擅自停运污染治理设施等环境违法行为。

记者了解到,湖南自2017年8月起实施《湖南省环境违法黑名单管理办法暂行办法》,黑名单管理对象主要包括排污单位、环境服务机构及其从业人员。一旦上了“黑榜”,企业不仅面临处罚、整改,还将在多方面受限制,包括不予安排环境保护专项资金项目、清洁生产示范项目等。值得注意的是,黑名单管理期限为3年。 ■记者 和婷婷

## 我省报考人数增幅21% 多所高校考研复试线上涨 考生考研不应把学历当成执念

本报3月8日讯 这几天,不少“考研党”焦虑了——从多所高校公布的2019年考研复试线来看,绝大部分高校分数线都在上涨,考研竞争越来越激烈。

湖南考生小彭今年的考研成绩比去年高了10分,本来以为进入湖南大学的复试很有希望,结果该校日前公布的复试线显示,其报考的应用统计类专业学位分数线达到375分,比去年高了15分。据统计,该校数学、医学、教育学、管理学等,复试线均比去年提升。与此同时,北京大学、吉林大学、兰州大学、北京理工大学、浙江大学等名校的考研复试线也齐齐上涨。不少考生都反映,起初以为自己的成绩还不错,没想到分数线出来却发现只是“错觉”,高分者比比皆是。

我省教育部门相关负责人表示,分数线上涨的最大原因在于,报考人数大幅增长。以湖南

为例,报考我省2019年硕士研究生的考生为110586人,较2018年增加19266人,增幅为21.1%,这是我省近三年来考研人数的最大增幅,报名人数也达到近年来最高峰值。

另一个不容忽视的现象是,管理类、文科类专业的分数线涨幅较大,这意味着考生扎堆报考这些门类,于是造成分数线“水涨船高”。中国教育在线研制的《2019年全国研究生招生调查报告》显示,高校热门专业中多为管理、法学、经济学门类专业。比如山东大学2018年研究生报名前十个热门专业中,管理类占4个,医学类占3个,法学类占2个,工程类仅有1个。大量高校工学类专业出现报名人数低于计划数,甚至无人报考的局面。整体来看,工学分数线逐年下降,医学、法学、管理类专业学位分数线成上涨趋势。 ■记者 黄京 刘镇东

## 湖南106家省直部门晒预算

本报3月8日讯 记者从省财政厅获悉,按照“非涉密、全公开”原则,湖南106家省直部门在今天集中公开了2019年部门预算和“三公”经费预算,比法定公开时限提前了3天。

记者了解到,与往年相比,今年省直部门在部门预算公开说明中新增公开了车辆和设备等国有资产占用使用情况,其中,车辆占用使用情况细化到领导干部用车、一般公务用车、执法执勤用车、特种专业技术用车数量等信息,并将50万元以上通用设备和100万元以上专用设备的占用使用情况全部公开,更加主动地晒情况、亮家底。

■记者 潘显璇 通讯员 尹志伟

## 长沙地铁6号线河西段始发直径最大盾构机

本报3月8日讯 长沙地铁6号线建设再传捷报。3月8日上午,“信·和12号”盾构机在中建隧道盾构分公司长沙地铁6号线二标三项目麓谷站徐徐转动,标志着长沙地铁6号线二标三项目麓谷站-润塘站区间(下简称麓润区间)正式进入盾构施工阶段。

“信·和12号”为土压平衡盾构机,开挖直径达6440mm,是目前长沙在建地铁项目中直径最大的盾构机。

■记者 陈月红 通讯员 雷密红 吴武林

## 解读

### 不建议盲目跟风考研

湖南大学相关负责人告诉记者,迫于就业压力而选择考研的考生比例最大,但还是不建议盲目跟风考研,也不能一味将学历当成执念。“应当从自身学习能力、科研能力、所学专业等出发,充分考虑读研的必要性。”

我省教育部门相关负责人表示,非全日制招生从2017年开始纳入统考,观察近两年的招生情况,招生单位很多非全日制专业出现缺额的现象,无法完成招生计划。调查显示,生源缺额的主要原因在于考生担心非全日制学历不被社会认可。“尽管按照教育部的政策,非全日制仅是学习方式的不同,并非质量有区别,但在就业过程中,还是会涉及到一些对非全日制研究生不利的就业落户政策等。或许要真正改变这些问题,才能真正解决非全日制的招生困局。”