



扫码看
偷逃通行费
团伙作案

A06

城事

三湘都市报

2019年2月25日 星期一

编辑/熊佩凤 图编/杨诚 美编/张元清 校对/曾迎春

31人团伙“倒卡”偷逃400余万通行费

作案范围涉及湖南、江西等9省市 28人被判刑,另有3人收监候审

2月23日,湖南省高速公路集团有限公司发布消息,保靖县人民法院经过开庭审理,对“8·31”高速公路团伙逃费案涉案人员公开宣判:以诈骗罪判处28名被告人四个月管制至三年有期徒刑不等,同时处一万元至十五万元不等的罚金,另有3人收监候审。至此,“8·31”高速公路团伙逃费案有了结果。

“该案涉案地包括江西、湖南、贵州、重庆等9省市,涉案人员众多,作案方式特别隐蔽专业,逃费共计424.97万元。”湖南高速湘西管理处相关负责人介绍。

■记者 和婷婷 通讯员 王华 江钻



“倒卡”个案牵出“利益团伙”

如此庞大的逃费团伙究竟如何覆灭的?这得从2016年8月查获的一起“倒卡”行为说起。

2016年8月1日6点,湘西管理处保靖东收费站,一辆赣字牌照的大货车驶入收费车道,收费员徐俊如往常一样插入通行卡,卡内信息显示的确是渝字牌照货车,车牌严重不符,有倒卡嫌疑。徐俊随即将情况上报站长黄昊。

黄昊经与猛洞河监控室电话查询后发现,该车实际是从省际远站驶入,此卡显示却是从附近路段的芙蓉镇西收费站驶入,行驶路径相差太大。经过反复对比,保靖东收费站认定,该车为同品牌、同车型、同颜色、同外貌特征的“非法倒卡”车辆,逃费金额

3065元。

在事实面前,驾驶员陈某供认不讳,承认其“倒卡”的事实。通过调查,收费站怀疑这并非“个案”,当即将该情况上报给湘西管理处收费稽查科。湘西管理处马上成立专案组,决定持续深挖。

8月2日,保靖公安局刑侦大队初审驾驶员陈某,他供认出3人有偷逃费行为。

8月7日,湘西管理处稽查科通过6天的数据排查、分析对比,发现有一批江西牌照从吉安出发运送瓷砖至湖南湘西、重庆秀山、贵州沿河一带的大货车,有组织性地长期通过倒换通行卡等方式在湘西州境内高速偷逃通行费。

由此,一个有组织的“利益团伙”浮出水面。

专案组跨9省市联合侦查

2016年8月31日,保靖县公安局刑侦大队正式受理该案,初步将其定为“8·31诈骗案”,9月30日正式立案。

该团伙作案范围广,涉及江西、湖南、贵州、重庆等9省市。在湖南,团伙主要在醴潭、长株、长湘、长益、益常、

多路抓捕,31人团伙落网

2017年1月11日凌晨,历经150余天的查证、侦破、布控,“8·31”高速公路团伙逃费专案抓捕行动正式打响。

1月18日,在湘西自治州公安局指导和支持下,湘西管理处配合,湘西州保靖县公安局牵头,105名民警分别在江西、贵州、重庆及湖南长沙、益阳、湘西州等地,兵分13路实施抓捕。收网行动第一网共控制涉案人员12人、涉案车辆3台。

4月12日,“8·31”专案组成员再次赶赴江西高安市展开抓捕、追逃工作。在半个月的时间里,成功规劝15名在逃人

员,另有2人被兄弟公安单位抓获。至此又有17名犯罪嫌疑人到案。

2017年8月31日,湘西州保靖警方依法将“8·31”高速公路团伙逃费案相关人员移送起诉。据公安部门统计,经过跨省域、路域多轮次收网行动,涉案人员31人全部到案,涉案金额424.97万元。

2017年8月31日,湘西州保靖警方依法将“8·31”高速公路团伙逃费案相关人员移送起诉。2018年10月9日,保靖县人民法院对“8·31”高速公路团伙逃费案涉案人员宣告判决。



2月23日5时59分,G4京港澳高速K1393公里处北往南方向发生大货车翻车事故,货车装载的两箱鲢鱼撒落一地,造成现场交通阻断,情况十分危急。
记者 和婷婷 通讯员 刘白杨 盛晶晶 摄



“雷人”车祸

运鱼大货连撞两辆车 高速路顿成“捕鱼场”

本报2月24日讯 昨日5时59分,湖南省高速公路集团有限公司岳阳管理处大荆路政大队接警称,G4京港澳高速K1393公里处北往南方向发生大货车翻车事故,货车装载的两箱鲢鱼撒落一地,造成现场交通阻断,情况十分危急。

6时39分,路政队员冒着大雨到达事故现场,得知翻车大货车因驾驶员操作不当,在南往北方向行驶时,先是撞上超车道小货车,然后在冲击力的作用下又越过中央护栏,撞上由北向南行驶的装载快速的大货车,造成三车相撞事故。货车上装载的两大箱鲢鱼撒落在行车道和应急车道

上,导致北往南方向交通阻断,所幸事故未造成人员伤亡。

为了防止二次事故的发生,大荆路政大队队员和大荆养护所人员协助高速交警对事故路段进行了安全布控和交通管制。

岳阳管理处相关负责人在得知事故情况后,第一时间赶赴事故现场紧急调度。后续施救队增派吊车和拖车,路政及养护队员协助车主将撒落一地的鲢鱼进行打包。一时间,事故路段成为了大型“捕鱼现场”。

至当日17时许,事故处理完毕,道路恢复畅通。

■记者 和婷婷 通讯员 刘白杨 盛晶晶



奇葩乘客

投币5元未找零 他一把拔下公交车钥匙跑了

本报2月24日讯 昨日下午,在长沙一辆503路公交车上,有一名男乘客投了5元纸币,但因为没有任何乘客投现金,3元零钱没找回。临下车时,他竟一把把公交车钥匙拔掉跑了,致使公交车无法继续行驶。

503路公交车的驾驶员白女士告诉记者,23日下午5时35分左右,她驾驶公交车到达长沙市交通运输局公交站,并停靠在公交站旁时,一名准备下车的男乘客站在公交车的前门口,挡着车门说,自己多投的3元钱没有拿回来。“我跟他讲,中途一直没有乘客投现金,我也没办法!”

男子随后的举动,让白女士

懵了。记者从事发公交车的监控视频看到,白女士正在向该男子解释时,他突然二话不说把方向盘上的车钥匙拔走了。因为钥匙被拔走,公交车无法再往前开,车上其他乘客也不得不下车换乘。

白女士当即报警求助。

半小时后,男子可能是意识到自己做得“过火”了,返回到公交车上,并主动交还了公交车钥匙。

考虑到事发时公交车处于停车状态,该男子的行为并未造成严重后果,且事后主动归还了钥匙,民警对他进行了批评教育,并责令赔礼道歉,没作其他处罚。

■记者 杨洁规

“饿了么”骑手将取消好评奖励 省代:旨在消除骚扰顾客求好评的行为

“明人不说暗话,求五星好评。”你点外卖时,是否收到过这样的请求好评短信?

往后,骑手打电话、发微信求好评的情况将会得到改善。近日,三湘都市报记者独家获悉,饿了么湖南省代理商一驰速运,将从2019年3月1日起,取消骑手的好评奖励,此举旨在消除通过电话、短信等方式骚扰顾客求好评的行为。

“按照目前的奖励方案,好评率达到总单量的18%,好评每单奖励为0.5元;好评率达到总单量25%,好评每单奖励1元。以站点骑手月均单量1300单计算,骑手每月好评收入可达325元。”饿了么一位不愿具名的消费者表示。

在记者的采访中,多名品牌骑手透露,就正常送单情况统计,顾客主动好评率仅5%-8%,若在送餐时口头要求顾客好评,好评率将达到20%;而采用发短信、打电话等方式要求顾客好评,好评率将达到25%甚至更高。代理公司取消好评奖励后,将在一定程度上影响骑手月收入,进而降低服务质量。

“外卖小哥确实辛苦,只要餐食不撒出来都会给好评,如果遇上暴雨、冰雪等极端天气,会主动给骑手打赏。”插画设计师唐小姐表示,给骑手好评或打赏应建立在其优质的服务上,若代理商取消对骑手的好评奖励,应给予骑手其他方面的补贴。

■记者 黄亚萍