



高铁夜归别愁，长沙南加开“夜间巴士”

共有8路、124路、135路3条线路，时间不固定 乘客可在东广场乘坐

本报2月22日讯 “有了夜间巴士，出行更方便了。”这是一位来自广州旅客的赞美之声。2月20日晚上11:53，这位旅客乘坐G6489次高铁到达长沙火车南站后通过乘坐站区增开的夜间公交车顺利抵达酒店，与她一同抵长的旅客中有近200人通过夜间巴士平安到达目的地。

年后春运返程高峰，铁路部门每天加开从23点到第二天7点的夜间高铁列车约30趟。长沙火车南站地区换乘接驳主要是依靠地铁、公交和出租车。晚上11点地铁停运后，大部分旅客首先选择乘坐出租车离站，出租车候车区因此排起了长队。

为确保集中达到的大客流快速分流出站，站区各部门在长沙

火车南站地区综管办协调组织下联动，灵活调度及时增开夜间巴士。

不过，夜间巴士的趟次并非固定的。

“根据夜间加开高铁到站旅客数量，来决定是否有夜间巴士。”长沙火车南站地区综管办工作人员介绍说，晚上11点以后到达长沙火车南站的旅客可在火车南站东广场乘坐巴士。

目前，共有8路、124路、135路3条线路，开往市中心南门口、柑子园、长沙火车站等地。

据统计，截至2月20日，站区共加开夜间巴士180余趟，调整发车时间60余趟，增派夜间巴士司机180余人次，没有发生一名旅客滞留。 ■通讯员 杜刚 记者 杨洁规



2月22日，长沙地铁5号线白茅铺站，工人正在进行铺轨施工。目前，长沙地铁5号线一期(时代阳光大道至蟠龙路)18个车站主体已完工，进入附属结构(地铁出入口、风亭、铺轨)施工阶段，有望今年6月实现全线洞通，年底实现轨通。 记者 陈月红 傅聪 摄



地铁5号线18个车站完成主体施工

附属结构施工全面铺开，明年计划通车

本报2月22日讯 今日，在中建股份承建的长沙地铁5号线白茅铺站，工人们正在紧张有序地进行铺轨施工，同时该地铁站附属结构施工也在进行。据三湘都市报记者了解，车站附属结构施工，目前已在长沙地铁5号线一期全线18个站全部铺开。长沙地铁5号线一期计划2020年通车。

全线18个车站正进行附属结构施工

长沙地铁5号线一期工程(时代阳光大道—蟠龙路)沿万家丽路布置，南起雨花区时代阳光大道站，北至长沙县蟠龙路站，线路全长22.5公里，设地下车站18座，其中7座车站可以与其他地铁线路换乘：与8号线在板塘冲站换乘，与9号线在大塘站换乘，与4号线在圭塘站换乘，与6号线在芙蓉区政府站换乘，与2号线在万家丽广场站换乘，与7号线在火炬村站换乘，与3号线在月湖公园北站换乘。

据悉，中建股份承建的长沙地铁5号线二标段全长11.8公里，包括万家丽广场站至水渡河站的8座车站、8个盾构区间、1个出入线段。去年12月底，该标段8座车站已全部实现主体完工，全线双向“洞通”，目前该标段正在进行铺轨和车站附属结构施工。据长沙地铁5号线二标段铺轨项目生产副经理梅江昆介绍，二标段铺轨施工已完成近半工作量，其中火炬村站、鸭子铺站、马栏山站已完成铺轨，二标段所有铺轨工作预计将在今年6月中旬完成；据5

号线二标段建设指挥部工程部经理张亚奇介绍，预计今年年底8个车站附属结构都将完成。

记者从长沙市轨道交通集团获悉，5号线一期工程全线18个车站，今年1月已完成芙蓉区政府站—万家丽广场站区间右线盾构施工，完成了毛竹塘站—板塘冲站、马栏山站—月湖公园北区间铺轨，并启动月湖公园北—白茅铺区间铺轨。截至2月22日，全线18个车站已完成主体结构施工；14个区间双线贯通，2个区间单线贯通；18个站点正在进行车站附属结构施工。

5号线南向延线或将优化线路

长沙地铁5号线一期工程建设正在有序推进，很多长沙居民还关注地铁5号线的南、北向延线的建设规划。

据长沙市轨道交通集团介绍，根据2017年3月国家发改委批复的《长沙市城市轨道交通第三期建设规划(2017—2022年)》，5号线南延工程自大托东站至时代阳光大道站，线路长度为8.43公里，设站7座，规划建设期为2018—2022年。

5号线北延工程自纬三路站至蟠龙路站，线路长度为3.65公里，设站2座，规划建设期为2019—2022年。

目前，长沙市自然资源和规划局正在修编新一轮长沙市轨道交通线网规划。

根据最新方案，5号线南端存在线路优化的可能，优化方案将在新一轮线网规划中进行充分研究与论证。

■记者 陈月红 通讯员 赵娟 朱小慧

2019招生季即将来临，长沙市教育局@“无户无房”家长子女要入学，这些手续要提前办

本报2月22日讯 新学期开学了，很快将进入2019年招生季。今日，长沙市教育局发出提醒，如果有人学需要，“无户无房”家长一定要提前一年时间办理好基本养老保险和居住证，以免造成不必要的麻烦。

根据相关文件，“无户无房”家长必须满足父母或其他法定监护人在长沙城区务工且持续合法居住一年以上，提交父母或其他法定监护人身份证、小孩和父母或其他法定监护人户口簿、本市居住证和本市职工基本养老保险证明(居

住和参保至少一年)等相关材料，以当前租房为依据入学。

长沙市教育局相关负责人表示，入学报名时，对大多数家长来说所需提供资料并不难。但是“基本养老保险、居住证”“满一年”可是硬性规定，并且不是一下就能完成的。因此，对于无户无房的进城务工随迁子女入学人员来说，提前办理基本养老保险和居住证是非常重要的。另外，文件中没有明确规定，但实际操作中，只要在每年秋季入学前的8月份能满一年即可；“至少一年”一般是指申请

入学的时间(当年8月)往前连续倒推12个月以上；一般在入学时，只需提供父母一方的基本养老保险、居住证，即可认定。

其中，办理居住证需满足在长沙居住6个月以上、至少满足合法稳定就业、合法稳定住所以及连续就读，这三个条件中的一个。通俗地讲，就是公民个人或单位主动向派出所申报或公安机关通过采集等方式，获取到申领人在长沙行政区域内，居住、从业等信息已满足半年的，即可申领居住证。

■记者 陈舒仪 黄京

入学故事 为了两个插班生，学校增设一个班

本报2月22日讯 绵绵春雨中，新学期开学了。在孩子们踏入校园时，也有少部分学生徘徊在校门之外，为上学之事犯愁。

长沙县果园中学两名插班生田彦君和黄田甜，觉得自己格外幸运。

田彦君是果园籍学生，上学期在外就读，这个学期因父母回果园就业而回乡就学；黄田甜则是常德来果园务工人员的子女。由于她们俩报名晚，而学校两个初一一班级上学期都是

55个人，均已达到班额极限，一时无法入学。

果园中学校长彭新凯经过再三斟酌，觉得一味拒收或超额招生不是解决的办法。他决定拆二为三，增开一个班。通过向中心学校和县教育局领导汇报，和学校老师交流沟通，取得了上下一致支持，快速而圆满地将两名学生的插班问题化解。

市民杜先生两个女儿读书就没有那么顺利了。

“眼看别家的小孩都上学了，我家两个娃去哪读书还没着落，愁死了。”家住雨花区洞井铺附近的杜先生告诉记者，由于之前家中变故，导致耽误两个女儿入学最佳时机。

杜先生家住雨花区博长山

水香颐小区，去年下学期大女儿从乡下转到明德洞井中学读初一，由于成绩不理想，这学期学校不收。小女儿读小学二年级，圭白路小学本答应这个学期接收，因为入学晚也被拒收，现在2个女儿都没地方读书。

经过杜先生多次找学校及当地教育部门协商，2月21日，明德洞井中学同意先让杜先生女儿借读半年，前提是签订相关承诺书，保证成绩有所进步。而小女儿最后也如愿进入沙子塘嘉和小学就读。

“以后一定对女儿读书的事多上心。”杜先生表示，将会加倍投入时间精力辅导女儿们的学习。

■记者 张洋银 通讯员 易小春

