



“随手拍”高速违法，7天举报4万余起

提醒：两种情况可使用应急车道，须持续开启双闪灯示警

春运期间，由于车流量太大，占用应急车道现象猛增，严重影响了交通事故的应急救援和交通疏导。近日，多起在高速公路上发生的应急车道被占用的新闻引起广泛关注。省高速交警提醒，遇到占用应急车道等违法行为，乘客可以向湖南高速警察微信公众平台举报，还能领取微信红包奖励。

占用应急车道事件 屡禁不止

近日，两起在高速公路上发生的应急车道被占用的新闻引起广泛关注。

2月8日，在S61潭衡西高速晓南互通上，湘潭一病人在紧急转院途中，救护车曾被堵在应急车道上。司机边拉警报边喊话，请占用应急车道的司机朋友尽量往路中间靠，把应急车道腾出来。最终3公里的拥堵路段，救护车耗时40分钟才通过。

无独有偶，2月15日，沪陕高速安徽六安段发生了一起车祸，救护车赶到后却因应急车道被大量私家车占用而堵在高速。救护车拉响警报十多分钟，车辆也未能前行。

情急之下，受伤孩子的母亲跪地哭求占用应急车道的私家车

让路。据现场人员透露，大约半个小时后，救护车才驶出拥堵路段，而原本通过这段路大约只需要5分钟。

春节假期 收到举报4万余起

根据相关规定，非紧急情况时不得在应急车道行驶或者停车。违法占用应急车道，除罚款外，驾驶证还要一次记6分；拒不听从劝阻驶离的，将依法拖离，并追究妨碍执行公务责任。

面对有些驾驶人违法占用应急车道的行为，高速交警会通过路面监控和巡逻进行查处。

那广大驾乘人员可以做些什么呢？

湖南高速警察建议，遭遇类似交通违法行为，乘客可以选择湖南高速警察微信公众平台，点击违法举报—随手拍，抓拍视频并上传进行举报。系统会自动识别发放奖金，每个用户每日最高可获10个微信红包，单个微信红包奖励30元。

据悉，春节假期(2月4日至10日)，湖南高速警察微信公众号“随手拍”违法举报平台就收到群众举报4万余起。

■记者 和婷婷 通讯员 江钻



高速公路上服务区内的充电桩。据统计，我省高速公路共有10个服务区建有充电设施。记者 和婷婷 摄

交通话题

共享汽车频频“惹事”，长沙拟立“规矩”

《长沙市文明行为促进条例(草案)》将共享汽车管理纳入其中

近年，随着长沙共享汽车兴起，由共享汽车引发的交通事故频发广受关注和思考。2月21日，长沙市人大代表陈树接受三湘都市报记者采访时提出，应通过提高企业、用户的准入门槛等一揽子举措来规范共享汽车的良性发展。日前获得长沙市人大会议通过的《长沙市文明行为促进条例(草案)》就将共享汽车管理纳入其中。据了解，该条例报湖南省人大常委会审查批准后将于今年5月1日开始实施。

■记者 胡锐

提醒

两种情况可使用应急车道

湖南高速警察表示，以下两种情况社会车辆可使用应急车道：

1. 车辆发生故障或事故，继续行驶会严重危及自身和其他车辆安全，必须停车。

2. 车上人员突发危及生命的疾病，需要立即停车抢救或送医治疗，被迫中途占用应急车道。

那么，应急车道应如何正确使用呢？

湖南高速警察提醒，当遇上车辆故障的情况，需在立即停车后，持续开启危险报警闪光灯，取出三角警示牌，摆放在车后150米位置，晚上要放到250米以外，车上所有人员都要转移到护栏外，然后报警。

如果是要借用应急车道通行，须持续开启危险报警闪光灯示警。不按规定使用灯光和设置警告标志，同样要被罚款，并记3分。

现象 安全事故频发

随着共享经济的兴起，共享汽车在长沙的发展也如火如荼。据统计，近年在长沙投运的共享汽车企业多达十多家，包括摩拜、先导快线、首汽GoFun等。但随之而来的，是共享汽车导致的交通事故不断增多。

2018年12月25日晚11时许，长沙市雨花区跳马乡一位71岁的老人被一辆疾驰而过的共享汽车撞倒，住院不久后去世。据介绍，肇事者是长沙某学校的一名在校大学生，肇事车辆为“华夏出行”所属的共享汽车。死者家属介绍，肇事大学生

无力支付治疗费，并办理离校手续后回老家了，接下来找共享汽车公司索赔时被告知找保险公司。截稿前双方仍未就赔偿事宜达成一致。

在长沙，这不是第一起由共享汽车导致的交通事故。2018年9月30日凌晨许，一男子在长沙市岳麓区菜茵城小区附近的岳麓大道上被一辆共享汽车撞倒后死亡。2018年7月8日晚，长沙周女士在过斑马线时，被一辆共享汽车刮倒，导致身上多处受伤，但当时肇事司机已不见踪影。多亏路人发现并报警。

思考 共享汽车监管引关注

记者体验发现，相比出租车和网约车，共享汽车的出行成本往往更低，而且只要能找到合适的借还车网点，租赁共享汽车出行也十分灵活、方便。对于有照无车的人群来说，共享汽车还能带来更多的驾驶体验感，因此颇受年轻一族的追捧。

陈树指出，目前大多共享汽车平台对用户设置的使用门槛较低，从而导致了安全隐患。陈树介绍，现实中很多刚考取驾照或虽已拿证多年但未实际驾驶经验的人，喜欢拿共

享汽车练手，还有一些无固定经济收入的用户比如学生，也喜欢使用共享汽车。在他看来，这是诱发共享汽车事故频发以及在出事后受害者追偿较难的原因之一。“这里还涉及到个人、企业诚信的问题。”

共享汽车行业还爆出过押金难退的问题。本报就曾报道过共享汽车品牌“位用用车”出现大量用户保证金押金难退的现象。至今仍有“位用用车”的用户表示还未成功退回保证金。此外，共享汽车还存在乱停乱放等问题。

规范 纳入长沙市文明条例

“共享汽车作为新事物很好，但为了避免它野蛮生长后又草草凋零，就需要进行规范。”陈树认为，要规范共享汽车市场还需从国家层面出台一揽子法律法规，不仅要提高共享汽车企业的准入门槛，还要引导企业提高用户使用门槛。

此前长沙市两会上，陈树提交的一份《关于引导共享汽车行业健康发展的建议》指出，首先应规范互联网车辆租赁运营企业的准入机制；引导共享汽车企业提高用户使用门槛，并审核用户应对交通事故赔偿风险的经济承担能力等。在关注交通事故受损者上，陈树建议督促共享汽车企业加大保险额度。“而且用户缴纳的保证金应存放或托管在第三方权威机构。”

1月11日，长沙首部关于文明行为促进方面的专项法规——《长沙市文明行为促进条例(草案)》获长沙市人大会议通过。该条例指出，互联网车辆租赁运营企业向社会投放自行车等共享交通工具未有效履行管理职责、影响道路交通秩序的，可以处二千元以上五千元以下罚款。“这是通过对企业的处罚、管理来促进企业想办法督促消费者文明用车。”

出行提醒

湖南高速10个服务区建有充电桩

本报2月21日讯 今年春运仍在进行中，除传统汽车外，高速公路上驾驶电动汽车出行成为了越来越多人的“时髦”选择。对于电动汽车车主们来说，充电配套设施是最头疼的问题。记者今日获悉，湖南高速公路目前共有10个服务区建有充电设施，充电桩共计67个。车主们请对号入座，关键时候找对地方续航。

中国公路学会近日发布的数据显示，截至目前，全国共有23个省(市、区)的885对高速公路服务区(停车区)建有充电设施。其中，湖南高速公路共有10个服务区建有充电设施，充电桩共计

67个。

具体来说，这10个服务区分别为G4京港澳高速公路临长段长沙服务区、G4京港澳高速公路临长段羊楼司服务区、G4京港澳高速公路临长段临湘服务区、G4京港澳高速公路临长段巴陵服务区、G4京港澳高速公路潭耒段平江服务区、G4京港澳高速公路潭耒段朱亭服务区、G4京港澳高速公路潭耒段雁城服务区、G4京港澳高速公路潭耒段耒阳服务区、G4京港澳高速公路耒宜段苏仙服务区、G4京港澳高速公路耒宜段宜章服务区。

■记者 和婷婷 通讯员 江钻