



“全家福”和旅客同框，爱意随铁轨流淌

16岁“铁二代”生日拍了两张“全家福”，其中一张邀请多位旅客合影

温馨

“祝你生日快乐，祝你生日快乐……”2月10日上午，在湘乡火车站，一群青年服务队员和车站职工唱着生日歌围了上来，曾杨阳的爸爸妈妈一起端出了早已准备好的生日蛋糕，为16岁的高一学生，同时也是车站青年志愿者服务队队员曾杨阳庆祝生日。

春运，是铁路职工最为忙碌辛苦的时候，但对曾杨阳而言，春运却是难得的可以陪伴爸妈的机会。对他们而言，春运更有不一样的幸福感。

生日愿望：和父母照张全家福

曾志勇是湘乡火车站客运一班组客运员，今年46岁。同在一个班组的妻子杨彩春是一名安检员，今年43岁。她们的女儿曾杨阳，是一名16岁的高一学生，同时也是车站青年志愿者服务队的队员。

春运期间，车站实行24小时工作班制，因为父母同在一个班组，所以女儿阳阳就只能一个人待在家里。

阳阳有一个“小初心”，从读初一那年开始，她就主动报名参加了团市委组织的志愿者服务队，成为一名小队员。每年春运，她都在车站参加志愿者活动，引导旅客进站、取票、送姜糖水等服务。最重要的是，这样就能经常见到爸妈了。

2月10日，也是阳阳16岁的生日。阳阳说，她有一个生日愿望，就是和父母一起照全家福。

于是，车站安排妈妈当天上午来到服务队中，和女儿一起参加志愿者服务活动。11:20，一家人接完K6528次客车后，回到候车室。“祝你生日快乐……”一群青年服务队员和车站职工唱着生日歌围了上来，爸爸妈妈一起端出了早已准备好的生日蛋糕，“阳阳，祝你生日快乐！”曾杨阳脸上幸福地笑开了花，“爸妈，我爱你们，你们工作辛苦了，

我们一起照张全家福！”

车站同事高兴地给曾杨阳全家拍了一张“全家福”。“我们大家一起来拍张全家福！”车站同事们、阳阳一家还有旅客们也开心地合照了一张“全家福”。

两张“全家福”上，大家脸上都洋溢着满满的幸福感。

春运日记：记录对父母的爱

“从我记事起，逢年过节，爸爸妈妈常常是在车站上班。自我成为一名志愿者后，亲眼看到了爸妈的辛苦，我深刻地感受到他们工作的不易。”从2016年参加车站志愿者服务队开始，阳阳每年春运都会在自己的手机里将当天的服务所见和体会感悟记录下来，写成了一段段《春运日记》：

2月7日，天气晴。很开心自己能参与到春运服务中来，旅客很多，虽然辛苦，但我不觉得累，我会到爸妈工作会更忙碌。行色匆匆的人群，大包小包的行囊，我们的服务工作也变得繁忙起来。今天，一名旅客的钱包遗忘在了出站口到补室，我和车站工作人员通过身份证查到了失主的购票信息，联系上了失主，听到旅客真诚的感谢，我收获了快乐，觉得很幸福。

2月9日，大年初五，天空下着小雨。爸爸妈妈早上6:30就出门了。当天是返程客流高峰的第一天，上午10点，车站候车厅已经是人头攒动，候车室坐得满满当当的旅客。一天下来，看到爸爸在进站口不停地检票验证，组织了10多趟客车的旅客乘降。尤其是妈妈在对每位旅客手检时，要弯腰下蹲2000多次，更让我明白了铁路工作的忙碌和辛苦，也理解了春运里需要像爸爸妈妈这样铁路职工的付出。虽然不能陪我，但能和她们一起为旅客服务，我感到很幸福。

■记者 和婷婷 通讯员 莫江波



“铁二代”曾杨阳与父母、铁路职工和旅客的“全家福”。 记者 和婷婷 摄

点赞

梁英杰：“我们一起过热闹年才是幸福”

2月1日，天下着蒙蒙细雨，记者驱车来到张家界市永定区崇文街道办事处代家湾村，正遇上该村残疾女能人梁英杰到贫困户家里慰问。

在已脱贫的建档立卡户吴乔香家里，梁英杰寒暄一阵后，将500元慰问金塞到她的手中，吴乔香激动不已：“谢谢你再次来看望我，我的年货也准备得差不多了，你真是个大好人。”

“大家都把年货准备好，我才放心，我们一起过热闹年才是幸福。”梁英杰说。

■记者 李成辉 通讯员 田贵学

林间隙地种上紫薇、金丝兰草、杜鹃花、草莓等观赏性花草，使家庭农场不仅仅是农场，更是观光农业园。

通过3年多的苦心经营，梁英杰创办的家庭农场和农家乐餐饮有声有色、红红火火。尤其是她的家庭农场，常年花开满园，果菜飘香。

每逢周末，前来观光休闲的游人一拨接着一拨，有的来欣赏大自然的美景，有的专门来品尝她家的土家腊肉和有机蔬菜，有的来购买土鸡、土鸡蛋和蜂蜜等等。仅2017年，农场及农家乐的纯收入就达30多万元。

致富不忘帮带邻里乡亲

经历过困苦的人更理解困苦的心。梁英杰富裕后，没有忘记帮助贫困乡亲致富。2017年至2018年，梁英杰主动联系建档立卡贫困户14户51人，聘请他们到农场务工。同时，她还跟丈夫一道，在农场里开班授学，将种养技术无私传授给他们，每年免费发放生产物资和1000只鸡苗，承诺土鸡出笼时，农场按高于市场的价格回收。如今，经过她帮扶的建档立卡贫困户全部实现脱贫。

“我在驻村帮扶工作的帮扶下富裕了，不能忘记感恩别人。”梁英杰一边招呼客人，一边对记者说。

贫困夫妻在外打工谋生

今年46岁的梁英杰听力一级残疾，刚结婚时，家里穷得叮当响。2002年，她跟着老公一起来到广东打工。由于听力不好，很多厂家都不要她。即使进了厂，工资也开得特别低，只能勉强糊口饭吃。后来，小两口辗转到了湖北宜昌，丈夫开了一家小水果店，梁英杰则在某纱厂打工，别人打工一月3000多，她只能拿到1500元左右。

“攒家犹如针挑土”，两口子起早贪黑12年，攒下一笔钱。2014年，他们回到了阔别12年的故乡。

游子归家，亲戚朋友都来看望他们。亲友们都劝说，年纪大了，回来了就不要再出去了，就在家发展，要做什么生意，亲友们帮一些。这些话，让两口子有了些想法。

承包荒山汗水浇灌致富花

代家湾村，位于果木林立、风景如画的张家界市城区背后的山坡上，这个村离城虽近，驱车只要15分钟，但因缺水缺地（山村以石头坡地为主），村民生活一直并不富裕。梁英杰看到本村荒田荒地多，也想利用自己多年的种养手艺发家致富。

2015年初，梁英杰通过土地流转，拥有了130亩山地的经营使用权。她种上了50亩水果苗，包括五星枇杷、黄桃、澳洲李子、山东樱桃等10多个品种；还种上了80亩有机环保无公害蔬菜。为了尽可能提高家庭农场经济效益，她还购买了3800只本地土鸡苗放养在水果园里，从其他养蜂专业户手中购买中华蜜蜂97箱，另外还饲养了早鸭、马头山羊等，在

延伸

从油漆桶到小拖箱，感受春运新变化

从2月9日开始，衡阳火车站迎来了农民工返城的首个高峰，11日当天，发送旅客突破4万人。

10日14点20分，从祁东县赶到衡阳市乘坐K6639次列车的王少华拖着拖箱，通过安检口进入车站临时搭建的候车棚。记者随即跟他交谈了起来。

干了25年建筑工的老王回忆起春运，话自然就多了起来。“以前回来要先用编织袋将衣服、被褥打包好。再提上几个工地废弃的油漆桶，那个东西好用，回来的时候带点糖果、水果，回去的时候再带上一块腊肉、干菜，盖上盖子还能当座位。现在城里的，镇上也有的，物流又这么发达，城里买多了年货，直接快递回家。所以现在回家带的东西少了，一个拖箱足够了。我们现在回家就跟你们出差一样，简单。”

一直在衡阳火车站工作的车站站长温建荣向记者介绍：“20年前，候车的旅客一个人一堆行李，鼓鼓囊囊的，行李太重人走不动，进站上车是个大难事，春运高峰期我们的工作人员都来帮助旅客提行李。现在旅客行李都少了，进站上车我们主要是帮扶老人跟小孩。”从扶“物”到扶“人”，春运的人潮越来越“小”，却恰恰见证了社会的“大”变迁。

■记者 和婷婷 通讯员 王波