省公安厅部署春运道路交通安全保卫工作 防止车辆带病春运，严打“车闹”“霸座”

高峰时段，长益高速沿线或不进不出

1月17日，省公安厅召开全省公安机关春运动员部署电视电话会议，动员部署2019年全省春运交通安全保卫工作。记者从会上获悉，春运期间（1月21日-3月1日），全省各地将紧盯重点人员、重点车辆、重点道路、重点企业，确保春运安全。高峰时段，长益高速可能实施长沙至益阳沿线收费站不进不出的交通管制，京港澳高速长沙至岳阳段采取过境货车绕行岳临、平汝高速的措施。

■记者 虢灿 实习生 张越 通讯员 雷文明

安全

防止车辆带病春运，打击“车闹”、“霸座”行为

今年春运期间，全省各地各级公安部门将紧紧盯住重点人员、重点车辆、重点道路、重点企业等存在的安全隐患，坚决防止不合格的车、不合格的驾驶人带病参加春运。

各级公安机关将加强对重点区域的社会面巡逻管控，严厉打击站车“盗抢骗”、公路“车匪路霸”等突出违法犯罪行为，重点整治治安混乱站场特别是盘踞周边的黑恶势力，进一步加大对“车闹”、“霸座”、阻挡车门等违法行为的打击力度。

路面管控方面，全省公安交警将严把车辆出站、出城、上高速、过境“四关”，对重点人员、重点车辆的重点违法，始终保持严管重罚的高压态势。高速公路将在入省后的第一个服务区对“两客一危”重点车辆实施常态执法检查，加强对入省车辆的执法管理；农村地区将组织执法小分队，重点整治面包车非法营运、农用车非法载人等重点违法行为；城市道路将突出加强春节、元宵节等重点时段酒驾醉驾整治。

保畅

长益高速沿线收费站高峰时段可能不进不出

目前，全省已排查出的276处高速公路、97处国省道易结冰路段，一旦遭遇极端恶劣天气，交管部门将积极协调相关部门做好除冰融雪等工作，视情果断采取交通管制、分段放行、警车带道压速等措施。

启动“一路多方”工作机制，突出加强京港澳、沪昆、长张及环长沙周边高速公路等易发生拥堵路段的疏导管控。特别是长益高速，高峰时段可探索实施长沙至益阳沿线收费站不进不出的交通管制措施，京港澳高速长沙至岳阳段采取过境货车绕行岳临、平汝高速的措施。

此外，还将发动乡镇干部、派出所民警、“两站两员”力量上路上岗，协助开展交通劝导和秩序维护。同时加强与湖北、重庆、贵州、广西、广东、江西等邻省（市、自治区）公安机关的省际警务协作。

春运期间，将有民警、志愿者因地制宜地设置“爱心驿站”，尽可能地为驾乘人员提供咨询引导、困难帮扶、应急救援等志愿服务。全面推广道路交通事故快处快撤快赔，为广大群众快速、高效处理交通事故提供便利。积极回应外地务工返乡人员的驾考车检、牌证办理等需求，尽力提供上门服务、预约服务、延时服务。

要求

排查发现逾期未检验车辆，一律扣留并处罚

省交警总队总队长蒋建湘强调，全省公安交警部门要紧紧围绕“四个不发生”工作目标，全面排查春运交通安全隐患，严格禁止驾驶证记满12分或者驾驶证被依法吊销的驾驶人参加春运；对排查发现的逾期未检验的车辆，一律扣留并严格依法处罚；对排查发现的逾期未报废车辆，一律强制报废并派员监督解体；要紧盯“两客一危”企业，重点检查“五不两确保两公示”、“三不进站六不出站”、24小时动态监管等工作制度是否落实。全面加强重点管控，整治交通秩序。

1月21日零时开始，全面启动春运交通安全检查服务站，14个省级春运交通安全检查服务站实行24小时勤务。春节期间，全天禁止危险化学品运输车辆上高速行驶，供应自来水生产用的液氯运输车，燃油、天然气运输车辆不受限制，但必须严格执行零时至6时高速禁止通行的规定。

春运 高铁

长沙将增开12趟夜间临时高铁

本报1月16日讯 长沙火车南站地区综管办今天发布消息，2019年春运期间，长沙火车南站客流量将再创新高，预计发送390万人次，同比增长9.2%。最高峰日为2月22日（正月十八），预计到发旅客28万人次，超过去年日最高峰26.4万人次。

从1月5日起，全国铁路实施新的列车运行图，长沙火车南站目前运行高铁列车达269对，最晚一趟到站时间为23时53分。春运期间，广铁集团还将根据客流情况，增开12趟夜间临时高铁，实行24小时全天候运行。

增开夜间公交专线，24小时接续运行；地铁也将适时缩短列车发车间隔时间和增加列车发车数量，延长运营时间。同时，将不定时对站区“喊客拉客”“非法营运”“违停乱放”“违规经营”等违法违规行为进行重拳出击，确保旅客出行平安有序。 ■欧阳倩 甘家法

春运 长沙

适时适量增开交通工具

本报1月17日讯 今天上午，2019年长沙市春运工作会议召开。据预测，长沙市春运期间旅客发送量将达到1557.6万人次，同比减少2.1%。其中，铁路590万人次，同比增长5.9%；公路659.6万人次，同比减少3%；民航308万人次，同比增长10%。

春运期间，长沙市交通运输部门及其道路运输管理机构将排查整治风险隐患，严厉打击倒卖车票和“甩客”“倒客”“宰客”等违规违法行为，坚决制止乱涨价、乱收费、乱罚款等行为。

为保证市民的正常出行，长沙将根据实际需要适时适量增开交通工具，引导不同交通运输方式间的换乘，加强城市公交与车站、码头、机场等客运枢纽的有机衔接。同时，增加公交线路和运行密度，保证火车站、汽车站等重要旅客集散地的公交疏运，必要时将开通临时交通接驳专线，延长夜间作业线路。

公路、水路、铁路、民航等部门将密切掌握客流动向，优化运输计划，合理调配运力，提高车船正点率，确保大年三十不滞留旅客。 ■记者 石芳宇 通讯员 游伟民 莫娜

1月16日，工作人员在长沙火车站综控室工作。春运临近，长沙火车站全面强化安检工作，提高服务水平，全力保障旅客平安顺利出行。 新华社 图

交通

长沙今年将建成智慧交通“大脑”

纯电动公交车要超50%
再开通10条社区巴士无缝对接地铁站

本报1月17日讯 记者今天从长沙市交通运输暨春运工作会议上获悉，2018年，长沙实施了一大批改善城市形象、提升城市品位的道路重点工程，交通路网格局更加完善，城市脉络不断“扩张”。2019年，长沙市交通局将下大力气办好“四好农村路”建设、公交出行等民生实事，让交通发展更有温度、更有质量。

【成果】

公共交通机动化出行分担率达54.2%

道路是城市的骨架，打造便捷通畅的道路系统是城市发展的关键。2018年，岳望高速建成通车，我国南北大动脉许广高速湖南段全线贯通，为长沙市民南下广东或者北上湖北增加了选择。此外，长益高速复线也开工建设。国省干线公路新增通车里程84.5公里，新开工78.2公里，其中岳宁大道全线通车，金岳公路、潇湘北路完成建设。

2018年，交通运输部宣布授予长沙等12个城市为“国家公交都市建设示范城市”。据介绍，2018年，长沙市公共交通机动化出行分担率达到54.2%。轨道交通4号线试运行，1、2号线增加运能。公交线路新增17条，中心城区公交站点500米覆盖率达100%，20个社区开通了直达地铁站的社区巴士。

此外，长沙公共交通信息化建设不断提速，黎托项目和体育新城信息化项目投入使用，公交大数据中心建立，公交电子站牌531块完成建设，“长沙公交出行”APP、移动支付APP也得到推广使用。

【规划】

今年70%以上公交线网覆盖到地铁

2019年，长沙市交通局将下大力气办好“四好农村路”建设、公交出行等民生实事。

完善内畅外联的综合交通体系。该局将加快长益高速复线建设，启动江背至干杉、宁乡至韶山高速公路建设；建设国省干线公路100公里，黄江公路东延线要建成通车；完成汽车南站综合交通枢纽建设。

更高水平服务乡村振兴战略。该局将以深入开展“四好农村路”建设为重点，支持浏阳市、宁乡市创建“四好农村路”示范县；新改建农村公路1000公里，实现四、五类危桥动态清零；将“路长制”向农村公路领域纵深推进，打造一批美丽公路示范线；建成扶贫公路200公里。

实施智慧公交建设三年行动。2019年，该局将推进逐步替换油电混合动力公交车，推动纯电动公交车投放和使用比例达50%以上；围绕构建15分钟生活圈，进一步加强公交与地铁接驳，确保70%以上的公交线网覆盖到地铁，开通10条与地铁站无缝对接的社区巴士。

全力建设智慧交通“大脑”。该局将完成交通综合运行协调与应急指挥中心（TOCC）建设，将公交、出租、轨道交通、水运、公路等全行业的信息监管平台接入TOCC、数据汇集到TOCC，构建全市智慧交通的“大脑”。

■记者 石芳宇