



地铁开到11点,公交八九点就停运了

长沙市政协委员联名呼吁:优化地铁公交配合,让市民出行更便捷

在长沙,地铁让大家的出行越来越便捷。但是,不少地方地铁公交换乘距离有点长,不少小区没有通往地铁站的公交,每天地铁还可以坐公交却早就停止运营了……在长沙市政协十二届三次会议上,张刚林等3名委员联名呼吁,长沙有关部门应优化地铁公交配合,以切实提升居民幸福感。

■记者 陈月红



现状

不少地方换乘距离有点长,有的要走上10分钟

在长沙,地铁公交换乘方便吗?张刚林进行了实地走访。他说,长沙目前有地铁线2条,共43个地铁站。对地铁站直接衔接道路进行公交站统计,每条道路均选择最近的两个公交站点(来回各一个站点):1号线周边64个公交站点,2号线周边74个站点,共138个,统计显示:到地铁站出入口换乘距离在100~200米的占30.5%,还有21%的占比在200~500米之间。

以地铁2号线的湘江中路站为例进行分析,在湘江中路站附近有公交站5个,其中,湘江中路上、五一大道上各有2个,另1个分布在附近的解放

西路上,这5个公交站都有换乘需求,各自的换乘距离,按正常人行走1m/s的速度计算,步行换乘时间都在5分钟以上,最远的解放西路口站换乘时间达8分钟,换乘距离和时间较长,“这对乘客来说不方便,尤其是那些携带行李的乘客或是老幼病残等。”

参照青岛、深圳、宜昌等城市的设计规范:长途客运汽车站、火车站以及轨道交通站点等客流密集区的主要行人出入口50米范围内应设道路公交中途站。而长沙地铁站附近50米范围内有的公交站只有38个,仅占总数的27.5%。

建议

学学青岛深圳,让更多换乘设置在50米内

“如果公交、地铁能更便捷地换乘,将大大提升广大居民的幸福。”张刚林等3名委员联名建议,长沙有关部门可借鉴国内青岛、深圳、宜昌等城市的做法,调整地铁站附近的公交站位置,将公交站位置设置在地铁站50米范围内,或在地铁站50米范围内新增设

独立的地铁站公交站点,譬如在湘江中路,可以考虑利用立交桥下的或较为空闲的地面增加公交站;对接地铁站且超过5条公交线路的公交站宜采用港湾式布置,这样公交上下客不影响道路通行能力,并为后续增加公交线路和客流量留下发展空间。

现状

每天地铁还可以坐,公交却早早停运了

“每天地铁还可以坐,公交却早早停止运营了,这也给地铁给居民带来的便捷打了‘折扣’。”张刚林还说,地铁每天运行到晚上11点,而公交绝大多数都在晚上8点至9点就

停运了,接驳地铁站的公交运行时间没有进行相应的调整。

另外,“仍有很多小区周边的公交并不经过地铁站,特别是人口密集小区,不方便市民出行。”张刚林说。

建议

调整公交运行时间,方便大家出行

张刚林说,虽然去年长沙开通了10多条地铁公交巴士线路,但方便的只是少数小区,还有很多人口密集的小区没有公交车直达地铁站,而且公交巴士发车间隔时间较长。在他看来,长沙有这么多公交车、公交线路,“完全可以更好利用起来,譬如:对于目前不直接经过地铁站,但又离地铁

站比较近的公交线路可小幅调整,让其经过地铁站;对于密集人口小区,可以选择小区旁边1-2条公交线路,微调经过最近的地铁站。”

张刚林等委员呼吁,有关部门调整、延长途经地铁站的公交线路运行时间,让它与地铁的运行时间相匹配,以更方便大家出行。



溁湾镇公交站牌显示,途经的大多数公交车每天晚上9时30分前运营结束。 记者 陈月红 摄

隔音屏为何不隔音?

人大代表建议制订隔音设施技术标准

近年由于各级政府对环保问题的重视,长沙桥梁的隔音设施大幅增多,但是却并没有根本解决噪音问题。很多居民反映,一些路段虽然建了隔音屏,但是仍然反映“有点吵”。对此,长沙市人大代表陈树建议,制订隔音设施技术标准,合理地建设隔音墙。

【市民】

隔音屏效果不理想

距离商学院宿舍楼不远的长沙社区居民何文强介绍,2018年7月,小区靠近二环线的一侧建起了隔音屏,“汽车疾驰而过的呼呼声小了很多,但是仍然有点吵。”隔音屏的作用没能达到预期,部分居民认为,隔音屏太短,起码还应该向前后方向延伸50~100米。

同样在为噪音问题叫苦的还有居住在坪塘大道高架、湘府路大桥高层小区的市民。“住宅楼与桥梁距离太近了,普通式隔音屏对于楼房高层的隔音效果并不理想。”一位受访的居民说。

【代表】

隔音设施缺乏标准

对于市民们反映突出的道路噪音问题,经过大量的走访和调研,长沙市人大代表陈树认为,主

要原因是桥梁隔音设施建设缺乏科学、统一的标准和实施细则。

“2014年至今,长沙主城区共分三批次对桥梁、高架的隔音屏进行了集中建设,隔音屏长度超过了24公里,总造价约6000万元。”陈树表示,目前长沙市多数位置上的隔音屏是由3×2米的隔音板拼接而成,此类隔音设施对于环境噪声的降噪效果在8到20分贝之间,效果本身有限。

【建议】

建立隔音屏统一标准

陈树代表认为,应该由城管、环保、住建等部门联合出台长沙桥梁隔音设施建设与管理标准,制订科学、统一的长沙桥梁隔音设施建设标准和实施细则。根据桥梁与建筑物距离、建筑物高度、车流量等适配相应类型的隔音屏。

要明确桥梁在设计、建设时,或进行改造升级时,应符合降噪项目的需要、充分考虑到城市的发展。

此外,要理顺长沙桥梁隔音设施建设的工作机制。做好市路桥处划归城管局后的工作交接,稳步推进桥隧体制改革,完善隔音屏前期勘察、报建、建设、管理维护的机制。

■记者 刘璋景 实习生 肖乾瑄



一般公共预算支出1187亿元

本报1月9日讯 昨日下午,2018年全市和市本级预算执行情况与2019年全市和市本级预算草案报告(下称《草案》)提请长沙市第十五届人民代表大会第四次会议分组审议。报告详细披露今年长沙市政府的钱袋子和花钱计划。

2019年,长沙市一般公共预算收入预期目标为950亿元,增长8%。一般公共预算支出为1187.18亿元,增长5.02%。

根据数据对比,2019年度一般公共预算支出将比上年调整预算增加56.74亿元。2019年长沙市将坚持以人民为中心,把更多的财力投入到改善民生上。其中:教育支出48.99亿元,新增2.56亿元,主要用于推进市属职业教育学校、中小学校园建设及支持学前教育发展等;社会保障和就业支出27.92亿元,新增1.77亿元,主要是增加人才新政补助、城乡居民基本养老保险基础养老金补助等经费。

■记者 刘璋景 实习生 肖乾瑄

判处罪犯1953人

本报1月9日讯 今日上午,长沙市中级人民法院院长肖新平作《长沙市中级人民法院工作报告》:一年来,长沙市中院受理各类案件34008件,同比上升28.1%;审(执)结29748件,同比上升19.65%。全市法院受理各类案件201905件,同比上升8.94%;审(执)结200126件,同比上升15.05%。

打击刑事犯罪方面,长沙市中院审理刑事案件1664件,判处罪犯1953人,判处五年以上有期徒刑、无期徒刑、死刑432人。审理民商事案件23901件,调撤结案7746件,调撤率32.4%。

■记者 刘璋景 实习生 肖乾瑄

职务犯罪逮捕41人

本报1月9日讯 今日上午,长沙市人民检察院检察长王勋爵作《长沙市人民检察院工作报告》,介绍了全市2018年扫黑除恶专项斗争及查办职务犯罪等案件的情况。

2018年,长沙市检察机关推行专案专办,依法提前介入“1·22”“5·27”“5·5”“9·6”等重大涉黑涉恶案件37件,及时批捕727人、起诉385人,纠正漏捕42人、漏诉6人。

查办职务犯罪方面,组建专门检察办案组10个,依法对监察委员会移送的职务犯罪案件决定逮捕41人,提起公诉34人。依法对胡志国等13名县处级以上干部贪腐案提起公诉。

■记者 刘璋景 实习生 肖乾瑄

他山之石

合肥:规定隔音屏安装标准

由于城市高架交通噪声影响引发的环境投诉日益增多,2018年7月,合肥市环保局就加强城市高架道路噪声污染防治有关事项发出通知。通知对设置隔音屏的细则做了具体规定:隔声屏障的要求是隔声屏障的长度为敏感点建筑物向高架垂直投影并向两侧各外延不少于10米;相邻敏感建筑物之间(以建筑物外墙计算)的距离小于50米的,声屏障应连接贯通;在同一高架设置隔声屏障,隔声屏障的外观、材料、厚度、隔声量应基本统一。