“加衣”“烤火”，大棚蔬菜温暖过冬

长沙防止农作物被冻伤减产，确保市民“菜篮子”不掉链子

低温阴雨一直持续，对农作物过冬是一场严峻考验。1月5日，记者走进长沙的蔬菜基地，发现在“加衣”“烤火”这些措施的作用下，大棚蔬菜不仅没有冻伤减产，反而长势良好。

■记者 李成辉

近期长沙日照异常偏少

数据显示，2018年12月湖南降水偏多，日照异常偏少，当月全省平均日照时数为26.7小时，较常年同期偏少72.3小时，居1951年以来同期第三低位。进入2019年，阳光依旧难觅踪影。近日的长沙天空阴沉，尽管不下雨，暖湿气流带来的充沛水汽也让城市烟雾蒙蒙，湿冷异常。

农技专家说，要注意防范连续低温阴雨天气对农业的不利影响。农户要做好保温加温工作，防止蔬菜等农作物被冻伤减产，从而确保市民“菜篮子”不掉链子。

蔬菜“加衣”“烤火”过冬

望城区花园生态养殖基地，每天要供应近三吨本地蔬菜。1月5日，记者走进该基地看见，茼蒿、芹菜、苋菜等蔬菜长势良好。棚外寒冷袭人，棚内温度适宜。在此轮低温冰冻天气过程中，由于及时组织人员进行扫雪、除冰，78个大棚没有一个垮塌。同时，由于给大棚加温保温，部分大棚里的蔬菜苗还加盖了一层“小棚”，棚内农作物在寒冷的冬天里，安然无恙。

而岳麓区雨敞坪镇的千亩韭黄基地，其产品主要销往长沙马王堆市场和红星大市场，几乎占据本地一半以上的市场。刚刚过去的元旦，基地负责人宁治波在紧张的工作中度过。在给大棚除雪的同时，还要想办法给大棚加温。没有火盆，就直接把木柴架成一堆点燃，给“韭菜们”烤上火，暖暖度寒。

据悉，由于科学预警，减损措施得力，冰雪天气以来，长沙市蔬菜、水果、花卉等大棚仅垮塌了405亩，望城区、长沙县、浏阳市3个蔬菜产业万亩片区没有一个大棚发生垮塌。

连线

省政府发文鼓励农业绿色发展

长株潭严控区耕地将开展轮作休耕

近日，省政府办公厅出台《关于创新体制机制推进农业绿色发展的实施意见》（以下简称“意见”），长沙市、株洲市、湘潭市被划定为严格管控区的耕地将实现种植结构调整全覆盖，开展轮作休耕，修复农业生态系统功能。

意见要求，到2020年，全省耕地保有量将不低于5956万亩，农田灌溉水有效利用系数达到0.54以上，主要农作物化肥、农药使用量实现零增长，化肥、农药利用率达到40%；森林覆盖率稳定在59%以上，湿地面积（不含水稻田）不低于1530万亩；粮食产能进一步巩固，农产品质量安全水平和品牌农产品占比明显提升，休闲农业和乡村旅游加快发展，农业绿色发展体制机制全面建立。

根据意见，将推进农业绿色布局，划分全省农业优化发展区、适度发展区、保护发展区，在长株潭重金属污染耕地区和生态脆弱区，加快调整种植结构，开展轮作休耕，修复农业生态系统功能。同时，把贫困地区作为农业绿色发展的重点，因地制宜发展有资源优势的特色产业，推进产业精准扶贫。

实施农业绿色品牌战略，建立健全适应农业绿色发展要求、涵盖农业全产业链的农业技术标准体系、农产品质量安全监管体系、绿色农产品市场准入标准。建设一批国家和省级农产品质量安全县，加快建立全省农产品质量安全追溯体系，推行食用农产品“身份证”管理制度。推进出口农产品质量安全示范区建设，扩大特色和高附加值农产品出口。

■记者 李成辉

1月6日，铁路员工在对被昵称为“绿巨人”的新型时速160公里动力集中动车组——CR200J型“复兴号”列车进行检测维护。据悉，该型号动车组将在2019年春运前夕上线运行。 新华社图

除夕火车票开始预订了

本报1月6日讯 今天，记者从中国铁路广州局集团有限公司（以下简称广铁）了解到，2019年春运售票进入高峰期，广东去往京、云、贵、川、渝、湘等热门方向火车票需求旺盛。按照火车票30天预售期，今日旅客可预订（2月4日，大年三十）的火车票了。

据广铁客运部相关负责人介绍，今年春运火车票开售以来，从去年12月23日开始持续到今日，节前售票近900万张，其中互联网售票占比为90%，今年春运中新推出的热门方向候补购票方式受到广大旅客热捧。所谓候补购票，是在旅客遇到车票售完的情况，在12306平台登记购票信息并支付预购票资金后，如遇有退票，12306系统将自动为其排队购票。

统计数据显示，今年春运，旅客出行高峰期热门方向车票需求旺盛，但目前非高峰期普速铁路加开的临客往各方向均有少量余票，1月21日至1月24日广东地区前往武汉、厦门、上海、合阜等方向列车尚有少量余票。

又讯 记者1月5日从广铁获悉，春运外来工团体票预订于昨日结束，共为4721家企业和自组团预订了39.7万张火车票。

据广铁客运部介绍，今年珠三角地区申请办理春运外来工团体订票更加方便。企业、自组团即使不申报节前去程车票，也可以单独申报节后返程车票。1月上旬，将继续为年底赶工、人手紧张的订票企业送票上门。

■记者 和婷婷 通讯员 徐婧

湖南定向培养士官招生规模居全国前列

奋进中的湖南职教

·贯彻全省教育大会精神系列报道

专业技能好、作风优良的定向培养士官，在部队广受好评。日前，湖南省定向培养士官工作座谈研讨会议在长沙举行，三湘都市报记者从现场获悉，湖南5所定向培养士官院校面向陆、海、空、火和武警部队招收定向培养士官，招生规模位居全国前列。

■记者 黄京 通讯员 张少利 周勇波

【学院经验】创新育人理念，打造定向培养士官品牌

长沙航空职业技术学院（下称“长沙航院”）隶属于空军装备部，是全军唯一一所国民教育性质的普通高校。作为全国首批直招和定向培养士官试点院校，16年来，该院着力打造定向培养士官品牌，共向空军、海军、陆军、火箭军、武警部队培养输送专业技术士官4046名。

前不久，该院投资6000万元建成了集爱国主义教育、国防教育和航空科普教育为一体的湖南航空馆，追溯我军奋进历程、感悟军队优良传统成为新生入学教育第一课。长沙航院党委副书记蔡海鹏介绍，“坚持思政教育为先”是学院在士官人才培养的一大举措。

“今日校中兵，明天军中匠”是对定向培养士官的真实写照。在“坚持技能锻造为重”的理念引导下，该院实时跟进军队岗位“官改兵”改革步伐，及时修订完善专业教学标准，同时完善实训平台，确保实操训练真材实料和真刀实枪。

【湖南成果】 在校生规模近7000人，涵盖军兵种部队全

据悉，我省定向培养士官工作规模大、涵盖军兵种部队全，现在年招生2300人，在校生规模近7000人，涉及各军兵种和武警部队。目前，我省定向培养士官已有5届毕业生陆续补充到部队各技术岗位，很多学员都成为了各条战线的中坚力量。

目前，湖南有长沙航院、湖南体育职业学院、湖南汽车工程职业学院、湖南国防工业职业技术学院、张家界航空工业职业技术学院等5所定向培养士官院校招收定向培养士官，招生规模位居全国前列。

定向培养士官学制3年，毕业后取得大专学历，基本培养形式为“2.5+0.5”军地联合培养模式，前2.5学年的教育由高校负责，后0.5学年为入伍实习期，由部队负责，实习完成后由高校办理毕业手续。入伍后，其在校三年学费由国家代偿，享受现役士官待遇。

现场，省军区副政委、省征兵领导小组副组长喻军指出，定向培养士官是对军民融合培养军事人才的有益探索，是培养高素质士官人才的有效途径。