



长沙拟建“水上巴士”，4航线快速过江

增建10余个码头及停靠点，船舶污染物接收处置全覆盖，山水洲城交通更立体



记者近日从长沙市政府获悉，为缓解城区过江交通压力，发挥长沙山水洲城的景观资源优势，实现居民快速渡江的交通需求和旅客水上休闲观光的旅游需求，湘江长沙(城区)段拟在湘江三汊矶大桥-猴子石大桥段开通“水上巴士”，有针对性地策划航线，重现长沙湘江的水上客运辉煌。

■记者 石芳宇

湘江“水上巴士”规划4种航线

家住北辰三角洲的袁先生是“老长沙”，他说，上世纪80年代以前，轮渡是长沙最重要的过江交通方式，随着橘子洲大桥的竣工通车，长沙轮渡逐渐失去了过江作用，仅留下游览湘江的功能。“每天要去渔人码头店里上班，过桥遇上堵车十分麻烦，如果能开通直达轮渡肯定方便不少。”

长沙市海事局工作人员介绍，目前长沙的水上航线都是游船线路，重点依托橘子洲西、岳麓山、三馆一厅、陶公庙4个码头及停靠点，串联沿岸的人文景观资源，发挥特色旅游观光的功能，而在湘江主航道内没有一处游船码头。

记者从长沙市政府了解到，湘江三汊矶大桥-猴子石大桥段是长沙城市主城区段，该沿江区域人口密度大，过江需求较多，同时该区域景观资源丰富，旅游需求旺盛。长沙拟在该段设置湘江水上巴士，并增建10余个码头及停靠点。

此次规划的水上巴士交通线分为“固定景区观光线”、“预约定制观光线”、“常规公共交通通勤线”与“休闲摆渡线”，旨在将湘江两岸重要景点通过固定的游线串联起来，并以过江公交服务盲区为突破口，为中心区规划一种不可替代的补充交通通道。

污水收集系统让船舶更环保

记者从长沙市海事局了解到，2012年湘江长沙综合枢纽开始蓄水后，长沙库区航道从一千吨级升级为两千吨级，目前长沙航运总体情况较为平稳，根据登记记录长沙现有船舶约700艘，常用旅游船舶10艘，暂不会出现水上交通拥堵现象。同时，由于湘江部分水域作为饮用水地表水源一级保护区和二级保护区，在规划船舶航线时也会避开相关区域。

“建设湘江水上巴士不会对湘江水质产生影响。”工作人员介绍，按照船检要求，目前湘江上所有船舶都要求配

备油水分离器、污水处理器等防污染设备，产生的垃圾也是全部回收，无论是停靠的船舶还是码头都实现了达标排放。该局今年在湘江长沙枢纽上下游设置了两个垃圾油污水回收基地，并建设了上岸道路，做好了与市政公共处理设施的衔接，实现长沙市通航水域的船舶污染物接收处置全覆盖。

三湘都市报记者从市政府获悉，长沙水上巴士建设是长沙市水上交通工程，长沙市交通局、旅游局将对水上巴士建设做具体研究，在近期制定出详细规划。

市政管网配套设施建设需要长沙这些地方将停水

本报1月1日讯 记者今天从长沙供水有限公司获悉，为配合市政管网配套设施建设，该公司将进行长沙轨道交通六号线玉兰路站供水管线迁改工作，1月3日22:00至4日10:00，长沙市岳麓区桐梓坡路(西二环-麓景路)南侧沿线地区将停水，重点影响区域有望城坡、未来城、阳明小学等，临近地区水压、水量将减小。部分远程区域有可能延迟来水时间，请用户做好储水准备。

沙轨道交通三号线三一大道站供水管线迁改工作，1月3日22:00至4日6:00，开福区车站北路(三一大道-双拥路)、双拥路(双拥街-德汇路)沿线两厢地区将停水，重点影响区域有都天国际会所酒店、延年世纪大酒店、左岸春天、四季美景、四方小区、科大附中、雅雀湖、第一湾、科大佳园南北苑等，临近地区水压、水量将减小，部分远程区域有可能延迟来水时间。

■记者 陈月红

图片·新闻



坚守岗位迎新年

1月1日，张家界武陵源风景区天子山索道工作人员冒着冰雪在索道支架上巡检。当天是2019年的第一天，该景区旅游从业者坚守一线，为游客营造安全舒适的旅游环境。

吴勇兵 摄

“减负三十条”来了，切实减轻学生过重学业负担 长沙严控“校内减负、校外增负”

本报1月1日讯 近日，教育部等九部门联合印发《关于减轻中小学生减负措施的通知》(以下简称《通知》)，共三十条。

长沙各大学校的学生“减负”情况怎样?1月1日，三湘都市报记者走访了长沙部分小学。

新规

切实减轻学生过重学业负担

对于考试，《通知》要求，小学一二年级每学期学校可组织1次统一考试，其他年级每学期不超过2次统一考试。不得在小学组织选拔性或升学挂钩的统一考试。考试成绩实行等级评价，严禁以任何形式、方式公布学生考试成绩及排名。《通知》明确，小学一二年级不布置书面家庭作业，三至六年级家庭作业不超过60

分钟，初中家庭作业不超过90分钟，高中也要合理安排作业时间。作业难度水平不得超过课标要求，教师不得布置重复性和惩罚性作业，不得给家长布置作业或让家长代为评改作业。

对校外培训机构，《通知》要求，严禁将培训结果与中小学招生入学挂钩。

长沙

推“减负六条”等多项规定

事实上，自2017年起，长沙市开始实施《长沙市减轻小学生过重课业负担的六项规定(试行)》(以下简称“减负六条”)。

“减负六条”包括严格遵守作息制度、严格执行“零起点”教学、严格规范招生入学和办学行为、严格监管作业布置和批改、严格规范

考试和评价、严格管控竞赛活动和教辅征订等。其中，小学生推迟半小时上课，小学上午上课时间不得早于8时30分，每天在校学习时间(含自习)不超过6小时;安排好大课间活动或课间操、眼保健操，保证学生在校期间每天阳光体育锻炼时间不少于1小时等措施已在推行，并取得良好效果。

此外，长沙还将研制出台专门文件，严查、重处义务教育“赶进度、超难度”教学现象;严格落实“一科一辅”等教辅材料征订规定;严格民办培训机构准入制度，规范培训范围和内容，切实解决违背教育规律开展培训、组织“小升初”招生考试等问题;建立明察暗访机制，把督查结果作为考评学校的重要依据，严控“校内减负、校外增负”现象。

■记者 陈舒仪 黄京

没带银行卡，20元难倒狂犬疫苗接种

释疑：通过省财政的非税收入系统上缴国库，只能用银行卡



本报1月1日讯 “急急忙忙来打狂犬疫苗，谁知道20元服务费必须用银行卡交，这也太不方便啦。”市民王女士向本报反映，家里的狗狗把请来的维修工咬伤，前往省疾控中心接种狂犬疫苗时，发现一笔20元的费用竟然只能用银行卡缴纳。这是为何?三湘都市报记者对此进行了采访。

王女士介绍，12月27日晚上，她请来一名水电工周先生维修水电，结果家里的宠物狗看到陌生人爬到凳子上，突然发怒冲上去咬了一口。“虽然隔着厚厚的棉衣，伤口没有破皮，

但是看得到牙印，我还是不放心。”王女士立即带着周先生前往省疾控中心接种狂犬疫苗。缴费时，工作人员告诉王女士，有20元的预防接种服务费不能用现金支付，也不能用手机支付，连医保卡也不能用，只能刷银行卡。

“我因为前一天刚好办其他业务，带了一张银行卡在身上。可现场好几位来注射疫苗的市民都没带银行卡，被这20元服务费难倒了，最后是我帮他们一个个刷的。如果我也没带卡，恐怕都打不成疫苗了。”王女士告诉记者，一般被动物咬伤之后，患者都是赶着去接种疫苗，很多人会带医保卡，可谁会特意带一张银行卡?

王女士坦言，这个规定不“便民”。 ■记者 李琪

延伸

交狂犬疫苗接种服务费为何只能用银行卡?

记者向省疾控中心咨询了解，中心相关工作人员解释，这是省财政厅的规定，因为20元的预防接种服务费需要通过省财政的非税收入系统上缴国库，只能用银行卡的形式，不能采取其他方式。虽然这样的方式确实比较麻烦，甚至容易引起市民误会，但必须按照财政政策执行。

该工作人员提醒，这个政策在所有的预防接种点接种成人疫苗时都必须执行，也就是说无论在哪一个预防接种点接种成人疫苗，都要携带银行卡前往缴费。