



更多精彩报道
扫码看本版

A02

要闻

三湘都市报

2019年1月2日 星期三

编辑/熊佩凤 图编/言琼 美编/胡万元 校对/苏亮

习近平主席在新年贺词里提到一些“闪亮的名字” “新时代最可爱的人”有这两位湖南人

在今年的新年贺词里，习近平主席特别提到了一些“闪亮的名字”，称他们是“新时代最可爱的人”，永远值得我们“怀念和学习”。在这些“闪亮的名字”中，有两位湖南人——张超、姜开斌。在本报具体承办的“感动中国之感动湖南”评选活动中，张超和姜开斌两人都曾入围候选人，其中张超代表湖南当选为2016年度“感动中国”人物。

■记者 龚化 张浩



张超



姜开斌

新年贺词里“新时代最可爱的人” 有两位是湖南人

习近平主席说：“此时此刻，我特别要提到一些闪亮的名字。今年，天上多了颗‘南仁东星’，全军英模挂像里多了林俊德和张超两位同志。我们要记住守岛卫国32年的王继才同志，为保护试验平台挺身而出、壮烈牺牲的黄群、宋月才、姜开斌同志，以及其他为国为民捐躯的英雄们。他们是新时代最可爱的人，永远值得我们怀念和学习。”

张超在陆基模拟着舰训练时，飞机突发电传故障，危急关头，张超果断处置，尽最大努力挽救战机，推杆无效、被迫跳伞，坠地后受重伤，经抢救无效壮烈牺牲，年仅29岁。

2018年8月20日，大连出现罕见的狂风骤雨，停靠在七六〇研究所南码头的国家某重点试验平台，在巨浪的袭击下出现险情。就在抗险加固的过程中，波滔云诡的海面上突然翻滚起30多米高的巨浪，一下子就把姜开斌等人卷入海中。为了保护国家重点海上试验平台，姜开斌永远地离开了我们。

记者注意到，在习近平主席提到的“闪亮的名字”中，张超和姜开斌均为湖南人。

2016年4月27日，在驾

湖南教育“双十大”揭晓

1月1日，由湖南教育电视台、湖南教育网和中国教育报刊社湖南记者站共同评选的2018年度湖南十大教育新闻、十大教育新闻人物揭晓。

全省教育大会开启新时代湖南教育发展新征程、我省40年来教育改革取得巨大成就、首届世界语言资源保护大会在长沙举行、教育部与湖南共推“双一流”建设、桃源一中办学经验得到社会广泛关注、全省高校服务脱贫攻坚取得丰硕成果、“基本消除超大班额”给老百姓带来更多获得感、湖南职业教育办学经验获教育部推荐、我省获批国家教育信息化2.0试点省、高校科技成果引领湖南创新发展等事件获评2018年度湖南十大教育新闻。

获评2018年度湖南十大教育新闻人物的是：“奉献到老”沧南，石门“义务送教”小分队，“向阳青年”邹勇松，“求证崇高”胡进文，“黄大年式”教师团队，“折翼女生”吴玉容，“大山教练”张琼琼，“科研渔夫”刘少军，“用爱陪伴”袁世平、马军，“向上向善”少年郎等。

■记者 黄京

两人都曾入围“感动湖南”人物候选 张超当选2016年度“感动中国”人物

值得一提的是，作为“新时代最可爱的人”，张超和姜开斌均曾入围过本报承办的“感动中国之感动湖南人物”评选。

在湖南，由省文明办指导，湖南日报社联合省军区政治工作局、省总工会、团省委、省妇联等单位共同主办，三湘都市报具体承办的“感动中国之感动湖南人物”评选已经连续举办9年。

在2016年度的“感动中国之感动湖南人物”评选中，

张超获评2016“感动湖南特别贡献奖”；2018年，姜开斌也入围“感动湖南”候选人。

在中央电视台“感动中国”2016年度人物评选颁奖典礼现场，张超获评“感动中国2016年度十大人物”，在央视舞台上代表湖南感动中国。

他们，代表湖南，向全国人民展示湖南人不屈不挠、舍身为国的精神和向上、向善的力量；他们，感动了湖南，也感动了中国。



1月1日，湖南出入境边防检查总站长沙挂牌成立。 记者 王智芳 摄

湖南出入境边防检查总站挂牌 公安边防总队官兵退出现役，转为警察编制

本报1月1日讯 根据国家移民管理局统一部署，今日，中华人民共和国湖南出入境边防检查总站长沙正式挂牌成立。

2018年3月，按照党中央关于深化党和国家机构改革、国防和军队改革的决策部署，公安边防部队将不再列武警部队序列，全部退出现役。2018年12月25日，湖南省公安边防总队全体官兵集体退出现役，部队建制划转国家移民管理机构，现役编制全部转为人民警察编制。改制后的湖南出入境边防检查总站由国家移民管理局领导管理，下设长沙、张家界、岳阳3个出入境

边防检查站，主要承担长沙黄花国际机场、张家界荷花机场、岳阳城陵矶港等对外开放口岸出入境人员和交通运输工具出入境边防检查、口岸限定区域管理、审核签发外国人临时入境许可、实施边控工作、防范查处非法入境活动等职能任务。

目前，湖南一类对外开放口岸共开通了往返美、英、德、澳等23个国家(地区)65条国家(地区)航线。2018年，湖南出入境边防检查总站共检查出入境人员280万余人次，出入境检查任务稳居中部六省前列。

■记者 王智芳
通讯员 郭啸 余洋 王亚博

去年全省查处重点交通违法近300万起

本报1月1日讯 省交警总队今天通报我省公安交管过去一年工作情况，截至2018年12月31日，全省发生一般以上道路交通事故起数、死亡人数，较2017年同比分别下降15.44%、20.52%。

2018年，全省公安交警共查处重点交通违法299.52万起，行政拘留25758人，办理危险驾驶案件7533起，刑事拘留3080人。全省公安交警部门圆满完成2582台高排

放公交车淘汰任务，增设非机动车道788.6公里，增设人行道1722.5公里。全面推动交管业务“放管服”改革措施落地见效，全省设立社会服务网点375家，累计网上办理业务4亿笔，一证办理车驾管业务122万余笔，减免机动车业务申请材料300万份，交管改革红利惠及亿万群众。

■记者 魏灿
通讯员 吴多拉 雷文明

评论

“学生减负”不能再陷入旧循环

在2018年的最后一个工作日，教育部等九部门印发《中小学生减负措施》(以下简称“减负三十条”)，对中小学生课业负担过重这一中央关心、群众关切、社会关注的教育痼疾再度把脉问诊。有关部门、学校、机构对减负有哪些深度反思，又将如何从根本上破解课业负担“越减越重”的难题?(本报今日A05版)

此次的“减负三十条”，制定了不少有针对性的措施：诸如对学校办学行为进行规范，不得随意提高教学难度和加快教学进度，杜绝“非零起点”教学。严禁以

任何名义设立重点班、快慢班、实验班，规范实施学生随机均衡编班，合理均衡配备师资。同时，杜绝机械训练、强化应试等不良培训行为，限制竞赛评优活动等。

效果到底会如何，我们且拭目以待，只是，中小学生减负已经喊了几十年，“减负令”也出台了上百条，但学生负担过重却始终是中国教育中的一道顽疾，以至于长期陷入“学生减负，越减越重”的怪圈。

为何会“越减越重”，其实大家都心知肚明。应试思维顽固不化、教育资源极不均衡、学校和家庭

以及社会教育之间的定位偏差，这些都如同茧壳，紧紧地缚在学生的身体上。拿应试思维来说，在素质教育旗帜高举的当下，考试却依然是衡量学生水平的主要标尺，无论是哪个升学阶段，都必须拿成绩说话，这逼得学生们只能投身于题海，应付层出不穷的作业和试题。而在教育资源方面，一些重点学校经常可以获得特殊的政策和待遇，择校、共建等途径又进一步使其拥有远超过普通学校的教育资源，在这种强者愈强、弱者愈弱的“马太效应”下，家长的焦虑也是可想而

知的，而最好的办法就是让孩子加班加点学习和疯狂地补习。

课外补习、培训如今已经是绝大多数中小学生学习发展中的必经之路。据中国教育学会的数据，2017年我国中小学课外辅导行业市场规模近9000亿元，参加学生规模超过1.4亿人次，这比2016年又增加了近1000亿的规模。校外培训的疯狂程度可想而知。

整体基础教育严重不均衡和考试制度单一的分数评价，都让教育变成了“竞技”，学校追求升学率、家长则需要让孩子获得竞技优势，那么

学生的负担自然只会增无减。如何让“减负令”真正地实现减负，而不是纸上谈兵、墙上画饼，还需要在已知的深层次问题上下功夫，改变畸形的考试指挥棒，将综合素质真正纳入评价体系，逐步缩小区域、城乡、校际差距，消除学生和家长的焦虑。

作为一个系统工程，中小学减负需要学校、家庭、社会的共同努力，但最根本和最关键的，还是要解决掣肘力量，将这些减负措施落到实处，否则，又会是一个旧循环。减负已经减了这么多年，是时候让它名实相符了。■本报评论员 张英