

怀邵衡铁路全线开通运营,湘西湘南再添一条通往东南华南的快捷通道

今起,怀化至衡阳最快2小时到达

本报12月25日讯 今日上午,全省人民翘首企盼的怀邵衡铁路全线开通,并将于12月26日起正式载客运营,从怀化至衡阳的高铁动车车程缩短至2小时左右,有效节约沿线群众出行成本。省委书记杜家毫在怀化南站宣布铁路正式开通,省委副书记、省长许达哲出席开通仪式并讲话。

省委常委、常务副省长陈向群主持开通仪式,省领导谢建辉、张剑飞、陈飞、彭国甫,以及中国铁路广州局集团有限公司主要负责人出席。

历时4年多建设的怀邵衡铁路是国家重要区域干线铁路,途经怀化、邵阳、衡阳三市14个县(市、区),正线长度318公里,设计行车速度200公里/小时,是国家I级客货运共线铁路。全线设17座车站,其中客运站10座,分别为怀化南、邵阳、邵东、衡阳东4座既有车站和安江东、洞口、隆回、邵阳西、杨桥、西渡6座新建车站。

怀邵衡铁路在怀化西接沪昆高铁、焦柳铁路、渝怀铁路及在建的张吉怀高铁,在邵阳与洛湛铁路交会,在衡阳东连京广高铁、吉衡铁路、衡柳铁路,是目前我省连接西南地区、西北地区和东南沿海地区、珠三角地区,沟通海峡西岸经济区和粤港澳大湾区最便捷、最快速的运输通道。特别是连接沪昆、京广两条高铁,实现了我省高铁网络闭环,形成高铁“金三角”,将进一步发挥湖南“一带一部”区位优势,加快全面建成小康社会、建设现代化经济体系的步伐。随着铁路正式建成通车,怀化、邵阳、衡阳三市也将有机串联起来,进一步放大区位优势,有力促进湘南湘西承接产业转移、旅游资源开发和脱贫攻坚,为沿线群众带来更多福祉。

许达哲对怀邵衡铁路的成功开通表示祝贺,希望沿线三市和广铁集团一道,把怀邵衡铁路管理好、运营好,确保安全优质、服务一流;利用铁路开通带来的人流、物流、资金流、信息流集聚优势,增强创新力、强大市场力、提升竞争力,打造内陆开放新高地,真正把怀邵衡铁路建设成造福于民的开放路、希望路、幸福路。

许达哲指出,全省上下要立足“一带一部”战略定位,发挥投资关键作用,围绕解决发展不平衡不充分问题,促进全省基础设施互联互通,最大限度释放交通网络的辐射效应,加快夯实高质量发展基础。要把基础设施补短板与数字经济、乡村振兴、脱贫攻坚、灾害防御、高水平开放结合起来,继续加强信息、能源、交通、水利和生态环保、民生社会领域的基础设施建设。要坚持以人民为中心,始终把老百姓的安危冷暖放在心上,进一步提升老百姓的获得感、幸福感、安全感。

开通仪式结束后,杜家毫、许达哲一行登车体验了怀邵衡铁路怀化南至衡阳东的动车。■记者 贺佳 周轶恒 和婷婷



怀邵衡铁路全线设怀化南、安江东、月溪、洞口、隆回西、隆回、邵阳西、邵阳、邵阳东、邵东、杨桥、库宗桥、西渡、松木、咸塘、颜家垄、衡阳东17座车站。



怀邵衡铁路初期开行7.5对列车 怀化到衡阳二等座128元,比走沪昆节省106元

本报12月25日讯 今日中国铁路总公司发布,怀邵衡铁路将于26日开通运营。届时,怀邵地区旅客前往衡阳、广东方向有了更便捷通道,可极大节约出行成本。其中,怀化前往衡阳的二等座票价,可比目前走沪昆高铁节约106元。

怀邵衡铁路经怀化、邵阳、衡阳三市14个县区,正线全长318公里,时速200公里,为客货共线。全线设怀化南、安江东、月溪、洞口、隆回西、隆回、邵阳西、邵阳、邵阳东、邵东、杨桥、库宗桥、西渡、松木、咸塘、颜家垄、衡阳东17座车站。其中,安江东、洞口、隆回、邵阳西、杨桥、西渡为6座新建

客运车站。

怀邵衡铁路于26日运营后,将在怀化、邵阳、衡阳三地间开通往返动车,还将开行至广州南的高铁列车。旅客即日起可购买沿线站点车票。

其中,怀化南至衡阳东二等座票价为128元;怀化南至邵阳二等座票价为68元;邵阳至衡阳东二等座票价为60元。

2019年1月5日起,全国铁路将调整运行图,在此之前,怀邵衡铁路将先开行动车组列车7.5对。明年实施新的铁路运行图后,将日常开行动车组列车18对,其中将开行前往贵阳的列车。

■记者 邓晶琏 和婷婷

归集走访慰问金5.87亿元 迎新春送温暖献爱心

本报12月25日讯 2019年全省“迎新春送温暖献爱心”活动今天在长沙举行,省政府相关负责人宣布,从现在开始到春节前,全省将面向城乡低保、特困人员、建档立卡贫困户以及“三留守”困难家庭等进行重点走访慰问,现已归集走访慰问资金5.87亿元。

省委、省政府高度重视困难群众温暖过冬工作,专门下发了关于组织实施好年底送温暖慰问活动和做好特殊困难群体救济救助工作的文件。省民政厅党组多次专题研究落实文件精神,联合省慈善总会开展2019年全省“迎新春送温暖献爱心”活动。

■记者 陈勇 通讯员 王依

共青团与代表、委员面对面 共议“大学毕业生返乡创业”

本报12月25日讯 随着农村电商的快速发展,一批又一批大学毕业生走上返乡创业道路。在创业过程中,遇到瓶颈如何破解?

今日,湖南省2019年“共青团与人大代表、政协委员面对面”活动座谈会在长沙举办。省人大代表、省政协委员、省直相关职能部门、专家学者代表、返乡创业大学生企业负责人代表等近40人,就“湖南省返乡创业大学毕业生”这一主题进行交流探讨。省人大常委会副主任、省总工会主席周农出席座谈会并讲话。

周农强调,“我们仍需要充分认识大学毕业生返乡创业面临的困境,要进一步重视和引导返乡创业的大学毕业生群体,提供更好的政策环境和外部支持;要结合我省乡村振兴和脱贫攻坚工作,充分调动他们返乡创业的积极性和创造性,号召全省创业青年投身建设富饶美丽幸福新湖南的伟大实践中。”

座谈会上,省科技厅、省人力资源和社会保障厅、省农业农村厅的同志解读了相关政策,现场回应了青年代表的诉求。

■记者 陈舒仪 黄京 通讯员 刘彩霞

链接

长沙南—娄底南往返图外临客2对

2018年12月26日,是毛泽东同志诞辰125周年纪念日,每年这天自长沙南、娄底南两地往返韶山瞻仰伟人的旅客较多,为此,长沙南站增开至娄底南往返图外临客2对。具体开行如下:

G9617次长沙南—娄底南,7:39开,经停湘潭北、韶山南;

G9618次娄底南—长沙南,9:05开,经停韶山南、湘潭北;

G9619次长沙南—娄底南,14:08开,经停湘潭北、韶山南;

G9620次娄底南—长沙南,15:36开,经停韶山南、湘潭北。

视点

研考自主命题岂可任性而为

距离2019年全国硕士研究生招生考试结束不到两天,已有5所高校被曝自命题科目试题出现“状况”,其中电子科技大学、山东师范大学、山西师范大学、青岛理工大学4所高校已确定将对相关科目进行补考。(12月25日 澎湃新闻)

允许统考科目之外的科目进行自主命题,是研考改革的重要成果,目的是为了更好地体现考试多元化,更好地鼓励创新。然而,权力下放也意味着权力承接者的责任担当,若不能很好地负起责任,那“好经”也会被念歪。

回看这五所高校的“考试风

波”,所出现的问题都是不可原谅的重大问题,说其是“招考事故”也一点都不为过。成都电子科技大学的自主试卷与考试大纲大相径庭;山西师范大学中国史试卷完全“克隆”去年;西南大学考题泄密;山东师范大学干脆直接给考生发答案。以上种种,皆十分辣眼睛。

事情发生,难免不会引人追问。高校自主命题,到底是谁在命题?为何好几所大学都同时陷入“试题风波”?大学的这种教育态度置教育于何地?

有研究生领域的专家表示,之所以出现这种问题和命题时间

有关,高考命题提前一个多月,研究生招考命题只提前六七天。那么,相关机构是不是可以协商出新的政策,让研考试卷也有更多的命题时间呢?退一步,若依然无法获得充裕的命题时间,那是不是就没有解决之道呢?并非如此,现行的命题方法有两种:一是题库抽取试题,一是专家即时命题。这两种命题方法都没有时间限制上的死穴,只要平时把题库完善好,抽取试题就是手到擒来的事,何须六七天!同样,选派高水平的命题专家,以负责任的态度投入工作,六七天的时间也足够。总而言之,只要态度正,命题非难事。

其实这些年,考研命题制度颇令人诟病,全国统一命题的政治、外语通过难度大,而专业课由学校自主命题,导致本该重视的专业课反而成了次要的关注重点,同时,自主命题者基本由报考学校的导师命题,又没有严格的回避制度,也给了命题者很大的寻租空间,造成了人为的不公平。一些导师在命题时难免使用往年旧题,甚至开培训班赚取钱财,不仅导致试题外泄,更导致研究生考试的公信力遭到严重破坏。

每个高校不乏高水平的命题专家,为什么最后还有这么多高校出了幺蛾子呢?原因不单出在

专业人士或命题专家上,更在于组织上的无序和混乱。出了问题,除了一线人员担责,高校的研究生院也要担责,高校分管领导甚至主管领导更要担责。对于这些曝出问题的学校,绝不能自查自纠了事,更不能只抓几个一线人员“顶包”,一定要上级主管部门或第三方介入调查,作出公平合理的处理意见。

研究生“考题风波”不仅涉及学校的声誉,也关乎考试的公平公正,在呼吁严肃处理此事的同时,也希望其他高校引以为诫,不要重蹈覆辙。

■本报评论员 张英