

# “银十”遭遇滑铁卢,4S店销量降三成

## 豪车市场逆势增长4S店仍感吃力 探因:基数大、高油价、购买力下降?

“我们店上月销量惨遭滑铁卢,环比下降了三成。”11月25日,长沙某汽车品牌4S店的张先生跟三湘都市报记者谈起今年的车市时不禁感叹道。近日,记者走访调查了长沙多个汽车销售市场,车商反映今年车市不如往年的较为普遍,即便是在刚过去的“金九银十”,汽车销售也难谈景气。

■记者 胡锐

### 4S店 10月份销量环比降三成

“说起销量,我都不想提了。”11月25日,张先生向三湘都市报记者介绍他们4S店的销售情况时表现一脸无奈。他告诉记者,大家原本期待在“金九银十”能挽回一局,却不料事与愿违。“9月份销售数据还好看点,10月份就惨不忍睹了,环比下降了三成。”

其实今年以来,长沙不少汽车4S店都面临着销量下

滑的尴尬。11月24日,记者走访了长沙多个汽车市场,发现4S店内人流稀少现象较为普遍,有些店甚至连销售人员也不多见。记者采访还发现,一些4S店出现了中断经营。“有的店是换品牌做,有的为降低租金成本已经搬迁了,还有的选择退网了。”一业内人士受访时介绍,今年长沙车市确实不如往年,并出现了旺季不旺的低迷景象。



### 茶油饼 变“废”为“宝”

11月25日,通道侗族自治县绿源茶油专业合作社基地,工人把一块块压榨后残余的油饼整齐地摆放,准备外销。近年,该县引导企业发展茶油加工,提升茶油品质,把以前丢弃的油饼作为护发素原材料、食用菌的培养原料、烟基肥、果树肥等再次利用,实现油饼变“废”为“宝”,促进增收。

刘强 吴三东 摄影报道

### 数据 连续5个月负增长 豪车逆势增长

全国乘用车市场信息联席会数据显示,10月,国内狭义乘用车零售销售195万辆,同比下降13.2%。今年截至10月,乘用车市场已连续5个月出现销量负增长,跌幅刷新历史记录。

在整体车市低迷之下,一些自主品牌和合资品牌的生存压力尤为明显。据中汽协公布的数据,今年10月,自主品牌乘用车销量为85.2万辆,同比下滑18%。自主品牌销量下滑的同时,车企的净利润也出现普遍下滑。据上市公司财报显示,前三季度,一汽轿车、江淮汽车的净利润分别下降

53.6%和78%,长安汽车净利润下降近80%,海马汽车的净利润更是下降了660%。

与自主品牌不同的是,豪华汽车品牌在华市场出现逆势增长。相关统计数据显示,今年前10月,豪华车累计综合销量达162.49万辆,同比增长14.1%。

虽然豪华车市场增势喜人,但也并非毫无销售压力。以奔驰为例,今年前十月,奔驰在华销量55万辆,实现12.7%的增幅。但长沙某奔驰经销商受访时却表示,今年的销量确实不如去年。“下半年比较吃力。”

### 探因 基数大、高油价、购买力下降?

“去年销量基数大,所以今年出现同比下滑。”一业内人士对此解释称,中国汽车市场已长时间保持较快增长,市场趋于饱和,因此增速回落甚至出现负增长也很正常。该业内人士还认为,国内一线城市的限牌限购限行等在一定程度上也抑制了车市的

增长。还有观点认为,这与去年小排量税收政策透支了今年的汽车消费有关。此外,消费者消费意愿不强、购买力

下降、高油价等也被认为是车市增长乏力的原因。“种种原因或将导致2018年整体车市出现负增长。”

不过在全国乘用车联席会秘书长崔东树看来,目前车市虽然进入调整期,但中国汽车保有量与发达国家相比仍然较低,市场的天花板远未到来。“虽然汽车保有量趋近饱和,但中国车市的消费结构也在变化,从首购向增购、换购转变,车市需求仍存。”

## 先进储能材料、动力电池及新能源汽车高峰论坛在长举行 我省这三大产业今年产值预计600亿

本报11月25日讯 24日,2018先进储能材料、动力电池及新能源汽车高峰论坛与产业对接会在长沙举行。现场预计,今年我省先进储能材料、动力电池和新能源汽车三大产业链可实现产值600亿元。

### 组建省储能材料及动力电池创新中心

此次大会由湖南制造强省建设领导小组办公室、省工信厅联合中国储能与动力电池及其材料专业委员会联合主办,湖南省先进电池材料及电池产业技术创新战略联盟和中南大学等共同承办。李亚栋、陈军、张久俊等多名院士,国内60多所高校、50多家科研机构的相关专家,以及国内外300余家企业的代表参加本次会议。

湖南杉杉能源科技股份有限公司联合长沙市先进电池材料及电池产业创新战略联盟以及省内多家产业链企业,组建湖南储能材料及动力电池创新中心,助力我省先进储能产业链发展。

### 今年我省三大产业产值预计达600亿元

会上,省工信厅厅长曹慧泉介绍,在国家新能源政策的引导下,我省产业链上企业在建重点项目27个,总投资达645亿元,产业发展后劲十足,今年全省先进储能材料、动力电池和新能源汽车全产业链预计可实现产值600亿元。

通过前期对接、深入洽谈,会议现场促成30多个意向项目。其中,湖南长丰猎豹汽车、湖南恒润汽车、众泰汽车、中车时代电动与桑顿新能源、长沙安靠电源等动力电池厂家,签署了上下游战略合作协议。美国塔吉特与湖南电将军、湖南三迅新能源与国网湖南综合能源公司、中国铁塔与湖南银锋新能源分别达成合作。现场还签署了一批产学研合作协议和检测平台共建协议。

会议同期还举办了新能源汽车博览会、第十届中国储能与动力电池及其关键材料学术研讨与技术交流会、中国(湖南)新能源汽车高峰论坛。

■记者 胡锐 通讯员 张泽鹏

### 链接

#### 新能源汽车产业峰会 下月在韶山举行

2018中国(韶山)新能源汽车产业峰会新闻发布会11月25日在长沙举行,现场宣布峰会将于12月27日在湖南韶山举行。本次峰会由中华全国工商业联合会、湖南省工商业联合会、湖南省工业和信息厅等单位指导,由湖南省新能源汽车协会主办、湖南享友车网络科技有限公司承办,政府有关部门、全国各地企业家代表、专家学者、新闻媒体等出席了会议。

发布会上提到,当下新能源汽车行业仍存在生产企业准入管理不明确、“叫好不叫座”、生产企业产品良莠不齐,产品质量与安全隐忧重重等问题。而在湖南,由于国家强制标准不完善,行业标准不规范,而且缺乏大数据、大平台的信息化管理系统……这些都制约了新能源汽车的快速推广应用。据介绍,2018中国(韶山)新能源汽车产业峰会将对上述一系列问题进行分析 and 探讨,旨在推动新能源汽车在生产、销售、运营、服务等领域实现快速发展。

■记者 胡锐

### 链接

#### 新能源车亮眼 智能网联化成趋势

在传统燃油车市场遭遇寒冬时,国内新能源汽车却表现亮眼。乘联会数据显示,10月份,我国新能源汽车产销分别为14.6万辆和13.8万辆,同比分别增长58.1%和51%。“随着续航里程的增加,充电更方便,越来越多的人愿意接受新能源汽车了。”长沙某家新能源汽车经销商受访时表示。正在举行的广州国际车展上,新能源汽车已成为主角,几乎所有参展车企都已推出或规划了自己的新能源车型。

此外,在本次广州车展上,各大汽车品牌都在打智能网联牌。越来越多的车企提出,智能网联化已成趋势,并已开始布局。另在长沙,湖南首个智能驾驶测试区已于本月正式整体投运。

#### 银保监会:多项外资银行、保险机构市场准入申请获批

中国银保监会11月25日表示,今年以来在依法合规、严守风险底线的基础上,持续推进银行业保险业各项开放措施落地实施,目前已经受理和批准多项市场准入申请。

银保监会表示,在完成富邦华一银行有限公司筹建重庆分行、工银安盛人寿保险有限公司筹建工银安盛资产管理(湖南)有限公司、大韩再保险公司筹建分公司等10项市

场准入申请审批后,近日又批准香港集友银行有限公司筹建深圳分行、德国安联保险集团筹建安联(中国)保险控股有限公司。其中,安联(中国)保险控股有限公司将成为我国首家外资保险控股公司。

银保监会称,下一步将在持续提升风险防范水平和监管能力的基础上稳步扩大对外开放,开启金融业对外开放新篇章。

■据新华社

#### 第四届湖南油茶文化节举行

近日,第四届湖南油茶文化节暨第二届湘天华杯全球诗词大赛颁奖典礼在株洲市攸县天鹭湖油茶文化体验园举行。大赛共收到作品32000首,更是吸引了日本友人参赛。

据介绍,湘天华公司将继续加大投入,将油茶文化节与湘天华杯诗词大赛办成常规活动,把油茶文化与诗词国学进行有机结合,还将成立专项基金,支持油茶文化节与诗词大赛正常进行。

■通讯员 唐文科 记者 袁欣