

# “长空利剑”从一片废墟上起航

## 成立两年就挑战世界最强空军

11月11日,是人民空军成立纪念日。69年前的今天,伴随着共和国初升的太阳,人民空军宣布组建。

### 歼-20战机航展上“秀肌肉” 献礼空军成立纪念日

第十二届中国航展11日在珠海迎来“高光时刻”:歼-20战机在公开飞行展示中挂弹开仓,震撼献礼人民空军成立69周年纪念日,彰显人民空军的开放和自信。

当日10时53分,4架全新涂装的歼-20战机,以四机编队进行了约8分钟的飞行展示,将本届航展推向高潮——

低空高速通场、大仰角拉起、开加力小半径转弯、空中滚转、大坡度盘旋……一系列高难度动作竞相上演,歼-20如魅影灵动,在天幕上留下道道炫酷的银白色涡流,燃爆中国航展闭幕日现场。

伴随着巨大轰鸣声,机动盘旋的2架歼-20战

机在数万名观众的见证下,打开了位于机腹下的内埋弹仓,现场响起阵阵惊呼。

这是歼-20战机首次在公开飞行展示中挂弹开仓。

“空军歼-20战机以编队形式在航展上进行展示,代表着歼-20战机已经具备了初步的作战能力;歼-20战机打开弹仓以盘旋形式在机场上空进行展示,说明歼-20战机已经具备了挂载新型中远程和近距空空导弹的能力,也是人民空军和中国航空工业向党和人民交出的一份新答卷。”空军副司令员徐安祥中将在“庆祝人民空军成立69周年记者见面会”上介绍说。



《长空比翼》剧照。

### 航校涌现“杨思禄现象” 一批外行迅速成为空军骨干

老红军杨思禄调到空军前,已是正师级干部。到空军后他有两个职务选择:一是正师级预科总队队长,一是副师级航校参谋长。杨思禄不假思索地选择了航校参谋长,以便尽快了解空军各方面知识。

杨思禄到航校后向校党委提出学习飞行的请求,没想到立即遭遇来自四面八方的阻力。有人直言不讳地说:“杨思禄,你连小学的门都没进过,怎么能学会飞行?”有人半开玩笑地说:“你老胳膊老腿的,在空中能应付紧急情况吗?”苏联顾问也再三劝阻:“世界上还没有33岁才开始学飞行的人……”杨思禄却主意已定决不回头。

杨思禄终于走进教室,开始了一关更比一关难的飞行路。小学文化学数理化,学领航运算和空气动力学,用他的话说:“比登天还难”。但最终,他驾驶战鹰独立飞上蓝天,之后逐步成长为航空兵师长、航校校长、军区空军司令员。今年,老将军已经101岁。

在“杨思禄现象”的带动下,一些领导和机关干部主动要求下部队学飞行、学军事、学技术,段苏权、曾克林、刘懋功等一批从陆军转来的干部通过掌握飞行技术,成长为空军高级指挥员。

### 挑战世界最强空军 共和国终于配上长空利剑

人们都知道在朝鲜战场上,年轻的人民空军首战告捷、愈打愈勇,却不太了解这些战绩的取得,是以不断总结教训、克服挫折挑战为前提的。

1951年5月,朝鲜战争进入相持阶段。成立不足两年的人民空军开始以师为单位轮番入朝作战,挑战世界最强空军。有人说,这是世界空战史上力量最为悬殊的对决之一。

战争初期,美国在朝鲜投入飞机1200多架,而我空军作战飞机不足200架,比例为6:1;美军飞行员平均飞行时间1000小时,我军飞行员飞行时间最多不到100小时,比例为30:1。

然而,整个朝鲜战争,这个“空军新兵”拿到了这样的成绩单:击落、击伤敌机425架,其中击落敌机330架、击伤95架。

美国空军参谋长伊特·范登堡留下了一句经典的感叹:“中国几乎在一夜之间就变成了世界上主要空军强国之一。”

就这样,人民空军从宣布组建开始,30天办起6所航校,6个月培养出第一批飞行员,7个月组建第一支航空兵部队,3个月后一个旅改组为4个师,奔赴抗美援朝前线,战火中边打边建,“裂变式”发展壮大,短短3年建成28个航空兵师70个航空兵团,共和国从此骄傲地佩上长空利剑!

■综合搜狐网、中国军视网  
图片来源:视觉中国、中国空军网

### 空军组建之初条件艰苦 在废墟上建校只用了一个月

1949年6月,中共中央从西柏坡迁驻北平后,国民党空军不时来袭扰。毛泽东强烈感受到来自天空的威胁,作出了组建空军的决定。

毛泽东写信给周恩来提出尽快建立空军打仗,打将。在众多将领中,毛泽东选中了刘亚楼。

空军的特点是建军先建校。1949年10月30日下午,刘亚楼在军委航空局召开第一次校长会议,来的都是刚刚明确的未来航校领导。刘亚楼站起来斩钉截铁地说:“同志们,党中央毛主席殷切期望我们把空军建设好。我们受命开办航校,一天一小时也不能耽搁。按通常速度建校起码要三四个月的筹备时间,现在只能给一个月,12月1日必须全部开学!”

入冬的北方寒风凛

冽,满目疮痍的废墟上,没有能用的飞机,没有一间完好的房子,跑道坑坑洼洼,草比人高,航校领导们一到就紧张地工作起来。第5航校负责人方子翼刚到济南,就找许世友司令员选址。3天后,空军分配的几十架飞机和器材、油料、特种车辆一齐涌入济南火车站,要求48小时内完成卸货。机场无铁路专线,方子翼紧急请求山东军区调拨车辆和人员支援,两天两夜把货物运回学校。紧接着数百名空地勤学员陆续入校,山东军区近100名业务干部、空军司令部介绍来的几十名航空理论助教、从东北和新疆招来的几十名俄语翻译也接踵而至,方子翼都要与他们谈话,为他们分配工作、安置食宿。

