

湘潭现乘客抢公交方向盘险情

要求中途下车未果起争执,司机紧急刹车避免事故 将考虑增设驾驶室安全护栏

本报11月4日讯 今天上午,湘潭市再次发生一起乘客与公交车司机发生争执后抢夺方向盘事件。记者联系湘潭湘潭县分公司有关负责人,核实确认此事发生在123路公交车上。据初步调查,老人系中途要求停车未果后情绪激动所致。

记者观看当时监控画面得知,公交车停站起步后没多久,一名老人来到车前部要下车。工作人员介绍,此车从湘潭市雨湖区义鸟小商品城开往湘潭县宏信创业园方向,行至桃园站没多久,此老人提出停站的要求。“可能他要走的地方就在桃园站和下马咀站之间。”由于中途停站不符合要求,遭到驾驶员拒绝。

画面显示,老人要求没得到应允后,情绪激动,随即冲向公交车驾驶室附近捶打操作台。并与驾驶员争执不休,9点09分,情绪失控的老人突然猛拉公交车方向盘。车身出现严重倾斜,车内乘客大多出现趔趄。记者从监控视频中听到一声刺耳的急刹车声,驾驶员抬手将老人推开后,启动紧急制动,未造成交通事故。

驾驶员李师傅事后回忆,“幸好车速不快,不然很可能侧翻。”虽然没有造成交通事故,但是控制车灯、风扇等部位的操作台都被损坏。李师傅说,当时车上大约有40人,大部分是学生,没抢方向盘前乘客还在劝阻老人,劝他在下一站下车,事后其他乘客纷纷指责老人的行为。

据湘潭交发集团湘潭公交公司经理戴曙高介绍,湘潭市所有公交线路秉承“逢站必停”管理制度,但无站区域或下一个站点未到前,驾驶员不能擅自停车。下一步湘运公交将对所有公交驾驶员开展有关重庆公交事故教训的培训,并考虑增设驾驶室安全护栏,对驾驶员安全行车进行全程保护。

目前,公安部门已介入调查。 ■记者 张洋根



扫一扫二维码,看湘潭公交险情视频。

事件链接

江西新余老汉抢夺公交方向盘 女司机气哭:想起重庆公交事件忍了

11月2日,江西新余一辆公交车在正常行驶,这时一名65岁的老汉邓某来到女司机旁边,说自己要下车,要求女司机停车。女司机告诉老汉,前方十几米就有公交站了,要到公交车站才能下车,而且在那里下车会比较安全!

但是老汉不听,非要下车不说,还直接上手来抢女司机的方向盘。

事后,女司机告诉同事,自己被气哭了。当时真的觉得特委屈,因为牢记之前的“万州公交事件”,所以一直忍着没敢发火。 ■据人民网

安全保障

长沙百余辆公交车设驾驶隔离装置 安装半封闭玻璃挡板,司机开车免受干扰

本报11月4日讯 记者昨日从长沙众旺公交公司了解到,该公司日前新投入的百余辆新能源车辆,已全部在驾驶室安装挡板,与乘客席隔开。

记者看到,在新投入的百余辆新能源公交车上,驾驶室已经全部安装了半封闭式的挡板,该挡板四面环绕驾驶位,为了不阻

挡驾驶员随时查看右侧后视镜,仅在驾驶位右上方处预留出约1平方米的空间与乘客席相连。

长沙众旺公交公司介绍,今后新投入使用的车辆,将全部安装此类玻璃挡板,以保障行车安全,老式公交车也将依据实际情况加装挡板。 ■记者 张洋根

重庆重点公共交通工具上将配备安全管理人员

11月4日,重庆多部门联合召开全面加强公共交通安全稳定工作会,针对性提出一系列举措和办法,包括对干扰、辱骂、殴打驾驶员等危害公共安全行为的报警第一时间出警,为车辆加装安全隔离设施等。

同时,重庆还将在重点地区

场站、重点线路、重点时段的地铁、公交车等公共交通工具上配备安全管理人员,跟车服务群众、维护安全稳定秩序。对未配备专职安全管理人员的,要督促运营单位组织人员佩戴红袖标,承担落实相关安防职责。

■据新华社

紧急情况,如何逃生?

1、安全锤



位置: 在前车厢及中门后的车窗上方。
使用方法: 车窗上侧是敲击最佳位置。
提醒: 部分旧车没有配备安全锤,可以使用钳子、扳手等。

2、应急开关



①司机仪表附近: 旋转钮为红色,即使在电源被烧坏情况下,也能第一时间将前门开启。
②车门附近: 为手动旋转开关,旋转后用力推门即可开门。
③爱心专座上方风道: 可拨动风道上红色应急开关,车门会快速打开。
④车顶紧急逃生口: 很多时候被人们误认为通风口。旋转车厢顶部红色开关,即可逃生。
提醒: 车型不同,应急开关的位置也不一样,注意观察。

人民日报客户端

自救攻略

这份指南希望你学会 但永远用不到

1. 落水砸开车窗

车辆落入水中后车身并不会立刻沉没,车辆也不会马上断电,这时应当迅速解开安全带,打开车门迅速逃生。

如果车辆已经断电,这时要选择砸车窗方法逃生。砸车窗时要选择安全锤、车载灭火器或高跟鞋等尖锐物品,从车窗的边角部位入手砸开。要注意的是,车身的各个玻璃中挡风玻璃最厚,人在车里面很难砸破;车门窗和天窗最薄,相对容易砸碎。

当砸碎玻璃后,碎玻璃会随水流迅速冲进车内,一定要小心别被玻璃划伤。逃出车外后要保持面部朝上,游出水面后迅速寻求救援,如果不会游泳在离开车前尽量找一些漂浮物抱住。

现在很多大巴车和公交车的车窗都是全封闭的,不过有些在车尾最后一排座位的两旁会有可以手动拉开的安全窗,在刚落水时由于颠簸和冲击力,车内的环境会比较慌乱,车辆落入水中稍微平稳后要镇定,判断自己所处的位置,然后快速找到车尾的安全侧窗,拉开车窗逃生。

如果车辆落水发生侧翻,这时只能通过车窗逃生,因此要判断清楚更靠近水面的车窗,尽快砸车窗逃生。砸车窗前深吸一口气,同时保持镇定,以防被砸开车窗后涌入的水流呛到。砸开车窗后迅速离开汽车,并全力游向水面寻求救援。

2. 着火找出口

如果大巴车行驶的过程中突然着火,乘客一定要保持冷静,听从司机的指挥,不要拥挤,寻找最近的出路,比如门、窗等,并以最快速度离开车厢,也可利用安全锤破窗逃生。同时,一般公交车车顶有两个紧急逃生出口,很多人容易把它错认为是通风口。逃生窗上面有按钮,旋转之后把车窗整个往外推。尤其在车辆侧翻的时候,这个逃生窗非常管用。

此外,若遇到汽车着火险情,人的情绪激动,容易致呼吸急促,从而加快吸入浓烟的速度。因此,遇到类似险情,短时间内屏住呼吸,或用湿毛巾捂住口鼻,并尽快找到通风口或者砸开玻璃探头呼吸,可以增加存活几率。

每辆车都有应急开关、安全锤和灭火器,要善于利用这些东西进行逃生。有些应急开关在司机座位旁,有些在车门顶部,形状大多像电风扇的档位开关,这个开关主要是切断气路。而打开的方式也各不相同,具体操作一般在应急开关旁都有说明。

而安全锤一般安装在车窗旁边,使用时,要用安全锤的锤尖,猛击玻璃中心部位,当玻璃被砸出一个小洞时,玻璃就会被敲击点向四周开裂。乘客这时需抓住车内扶手支撑身体,并用脚掌用力将碎开的玻璃踢出车外,然后跳窗逃生。但跳窗逃生时要注意发生二次伤害。 ■本报综合

案件

辽宁宣判3起拉拽公交司机案 3名“车闹”均获缓刑

辽宁省沈阳高新技术产业开发区法院近日接连宣判3起拉拽公交司机案:汲传明等3名被告人的行为致使正在行驶中的公交车失控,司机或乘客受伤,均构成以危险方法危害公共安全罪,一审判处有期徒刑3年、缓刑4年不等的刑罚。

经审理查明,2017年4月25日晚,抚顺市清原满族自治县居民汲传明在沈阳市乘坐133路公交车时,因下车问题与司机张某发生争执。汲传明对张某进行拉拽,令其偏离驾驶室。最终公交车失控并撞向路边护栏。

同年8月11日下午,沈阳居民吴玉香乘坐105路公交车,当车驶出浑南区文澜苑车站时,其因未能及时下

车与司机刘某发生口角,并猛拽、击打刘某手臂,造成该公交车失控,与路边停放的车辆相撞。

2017年10月19日14时许,沈阳市皇姑区居民李文在乘坐163路公交车时,因下车问题与司机某发生口角,并拉拽对方。致使公交车急刹车后,车内一乘客摔倒,头部受伤。

法院认为,被告人汲传明、吴玉香、李文在公交车行驶过程中拉拽驾车司机,导致车辆在公共道路上失控,司乘人员受伤,危及公共安全,其行为均已构成以危险方法危害公共安全罪。为此,对汲传明、李文各判处有期徒刑3年,缓刑4年,判处吴玉香有期徒刑3年,缓刑3年。 ■据新华社