

长沙颁发首批四张智能网联汽车道路测试牌照 自动驾驶车要上路了 年底前市民可乘坐无人驾驶公交

“无人”驾驶离我们的生活还有多远?10月26日下午,长沙市政府举行新闻发布会,重磅发布长沙首批4个种类智能网联汽车开放道路测试牌,并公布了长沙首期开放道路测试路段。这意味着,拿到号牌的企业将可在长沙市指定的路段进行公开自动驾驶汽车测试上路。

■记者 刘璋景

四张号牌分属不同车型

湘A3096试、湘A3097试、湘A3098试、湘A3099试,如果在长沙街头看到这几辆悬挂四位数车牌的车辆,请不要惊讶,这是长沙市首批在开放道路上测试行驶的智能网联汽车。

长沙市副市长李晓宏介绍,长沙市此次发放牌照种类是目前全国发放种类最多的一次,涵盖智慧公交、智能驾驶乘用车、智能驾驶环卫作业车、自动驾驶重卡4种类型的道路测试号牌,分别发放给湖南中车时代电动汽车股份有限公司的智能驾驶公交、北京百度网讯科技有限公司的智能驾驶乘用车、长沙酷哇中联智能科技有限公司智能驾驶环卫作业车和长沙智能驾驶研究院有限公司的自动驾驶重卡。其中湖南

中车时代电动汽车股份有限公司智能驾驶公交是全国第一个获得智能网联汽车开放道路测试号牌的自动驾驶公交车。

“我们从2015年开始研发智慧公交,2017年正式发布产品,此前已进行了大半年的上路测试。”湖南中车时代电动汽车股份有限公司总工程师汪伟介绍,拿到牌照意味着可以在城市的开放道路上行驶。他表示,车辆将于年底前投入使用,大家可以畅想一下,未来乘坐智慧公交前,你可以直接通过APP查询车辆还需要多长时间到达,不需要盲目等待,可以更合理地安排自己的时间。同时,司机的角色也从驾驶员转变为安全监测员,只需要在车辆上通过数据来监控车辆的安全运行。“可以有效减少公交车的交通事故。”

测试需由驾驶员在指定道路进行

“按照相关要求,测试车内必须有驾驶员,可以实现随时的人工接管。”

李晓宏介绍,获牌车辆将被允许在指定的智能网联汽车开放测试道路上行驶,具体路线为湖南湘江新区智能系统测试区一学士路—莲坪路—含浦大道,全线约7.8公里。该条道路在智能化系统设计方面重点建设了定制化智能驾驶网联系统、定制化智能监管网联系统、定制化智能网联数据管理软件平台、道路视频监控监控系统、电子警察及交警视频监控监控系统、网络通讯及安全系统,并布

局了基于5G的V2X系统,完全满足智能网联汽车开放道路测试的需求。

智能网联汽车和自动驾驶汽车虽然是同一个概念,但是无人驾驶是自动驾驶的最高阶段,从现有技术水平看,要实现无人驾驶还有一段路要走。

针对公众关注的交通安全问题,李晓宏表示,在测试期间发生交通违法行为的,由违法行为发生地公安机关交通管理部门,按照现行道路交通安全法律法规对测试驾驶人进行处理。测试驾驶人或者测试主体的行为构成犯罪的,依法追究其刑事责任。



长沙城区污水处理率将达98%

10月26日,捞刀河长沙县松雅湖段,河岸整洁,河水清澈。当日,长沙发布《关于加强城乡污水处理工作的实施意见》,提出到2020年,力争实现城市城区污水处理率达到98%。

记者 田超 陈月红 实习生 冯可 摄影报道

办理房屋抵押贷款“只跑一趟银行” 长沙抵押登记业务全程上线,市民不用再跑不动产登记中心

本报10月26日讯 今日,长沙市国土资源局和中国建设银行湖南省分行共同举行了“互联网+不动产抵押登记”便民服务点签约授牌仪式。这也意味着抵押登记业务实现了全程线上办理。同时,从即日起,市民可就近选择银行便民服务点,在办理抵押贷款业务时同步申请抵押登记业务。

“过去办理不动产抵押,要在银行和登记中心两边跑,需花费7个工作日,这次办理抵押贷款预计下周一下就能下发。”仅用了15分钟,市民刘女士便完成了抵押贷款和登记业务,而她也是首位不动产线上抵押登记业务的办理人。

长沙市不动产登记中心主任文德勇介绍,该中心通过对现有业务模式进行改造,将不动产登记窗口延伸至银行网点,实现抵押登记业务全程线上办理,“全面应用人脸核身辅助技术,新增档案在线查看、扫描上传、电子档案编

辑模块等功能,进一步升级长沙不动产登记平台。同时,业务全面提速,将一般抵押权首次登记业务的工作时限缩至2个工作日内,抵押权注销(全部)登记即时办理。”

据了解,本次共签约授牌3个便民服务点,分别为建行长沙天心支行(长沙市劳动西路213号)、建行长沙木莲东路支行(长沙市雨花区木莲东路299号清溪川9号综合楼壹层101-102号)、建行长沙奎塘支行(长沙市雨花区香樟东路30号中南博远大厦1层)。

“目前,便民服务点可开展个人一般抵押权、最高额抵押权首次登记和抵押注销(全部)登记两大类业务,市民‘一次不用跑’即可完成业务办理。”文德勇表示,待时机成熟,线上业务将延展至所有抵押登记业务类型,并在全市进行推广,最终实现所有抵押登记业务在全市各大银行网点都可通办。

■记者 卜岚

桐梓坡路玉兰路口管制 9条公交线路及站点调整

本报10月26日讯 今天,记者从长沙市道路运输管理处获悉,根据长沙市公安局交通警察支队通知,2018年10月27日起至2019年3月20日,桐梓坡路玉兰路口禁止机动车由东往南及西往北左转(以实际围挡时间为准)。为保证轨道交通6号线玉兰路站工程施工的顺利进行和施工期间道路的交通畅通,现对原行经该路段的66路、168路、149路、348路、386路、366路、203路、704路、916路公交车进行临时调整,请市民留意,合理安排出行。

■记者 陈柯妤

为残疾人免费体检

本报10月26日讯 “平时我都是摆地摊赚钱,真舍不得来体检呢!”赵女士因小时候患病导致瘫痪,靠着轮椅摆地摊养活自己,如今35岁了都没有关注过自己的健康。今天上午,她在省残联的安排下,受邀来到长沙美年大健康体检中心华菱门诊部,接受了全套细致的体检。

据介绍,长期以来,美年大健康持续关注残疾人健康事业,连续多年与各地残疾人联合会合作,为残障人士进行免费体检。适逢今年公司上市三周年之际,再次开展主题为“爱无疆·起于行”的公益活动,将在全国100余座城市同步举行。为了充分保障为参加活动的残障人士提供高质量体检服务,美年大健康每家体检中心都配备了20余名专业医护人员,安排多位主任、副主任医师现场答疑解惑,提升残障人士的健康意识与健康水平。 ■记者 李琪 通讯员 沈昕杰

产业布局

长沙将打造智能网联汽车生态系统

智能网联汽车产业是长沙“三智一自主”(智能装备、智能网联汽车、智能终端、自主可控及信息安全)产业布局的重中之重,也是抢占产业发展制高点的战略性新兴产业。

李晓宏表示,长沙致力于打造全国“最齐备、最开放”的智能网联汽车生态系统,以应用场景为牵引,以装备产业为支撑,以制度创新为突破,着力从赶超变为并跑乃至领跑。

作为长沙智能制造的亮点,湖南湘江新区智能系统测试区已于6月12日开园,是国内已投入运营的智能网联汽车测试场中测试场景类型最多、测试道路总里程最长、研发办公配套最齐全的封闭式智能网联测试区,可以根据不同的测试需求比如高速测试需求、城市测试需求等同时承担大批量的测试工作。开园4个月以来,已有中车时代、中联环卫、长沙智能驾驶研究院、一汽解放、阿里巴巴和三一集团等知名企业在测试区开展测试业务180余场,并呈逐月递增态势。

提醒

市民可四步骤 在建行办理线上抵押流程

第一,申请人收集资料;
第二,申请人在银行服务点现场面签;
第三,银行的经办人发起申请;
最后,不动产登记中心工作人员在线上审核,登簿后将结果推送至银行。