



习近平出席开通仪式并宣布：港珠澳大桥正式开通

这是圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥



从港珠澳大桥东人工岛眺望西人工岛，中间是海底隧道。
新华社图



港珠澳大桥的湖南力量

从珠海出发，驱车数分钟，驶上珠海口岸人工岛，最先映入眼帘的是港珠澳大桥珠海公路口岸，桥头是一个现代化的收费站，上有“港珠澳大桥”5个鲜红的大字，大桥的这一门户工程就是“建筑湘军的领头羊”——湖南建工集团承建的。

脱颖而出

2015年4月，湖南建工集团在和多家央企、地方国企的竞争中脱颖而出，成功中标承接港珠澳大桥主体工程房建工程CA01合同段。该合同段建设施工场地面积38万平方米，包括港珠澳大桥管理养护中心工区、大桥管理区、东人工岛工区和西人工岛工区建筑主体工程、装修装饰工程、夜景灯光工程、园林绿化工程等多个施工内容。

精益求精

超强海风、黏湿的空气、高难度的施工方案……这一切也考验着大桥的建设者。湖南建工集团总经理助理兼港珠澳大桥项目部执行指挥长宋振群深有感触地说，大桥项目点多面广、工作量大，施工环境也十分恶劣。

“我们曾经在一年多的施工期间，因为台风而紧急撤离5次。”宋振群介绍。

自入场以来，湖南建工集团港珠澳大桥项目部与时间赛跑，与恶劣环境对抗，3年来未发生一起质量安全生产事故，被港珠澳大桥管理局评为HSE优秀单位。

收获点赞

“为建筑湘军点赞！”港珠澳大桥管理局工程总监张劲文表示，湖南建工集团承建的工程虽然合同金额不大，但它们是大桥的门户工程、地标性建筑，意义非同小可。湖南建工人充分发挥了湖南人吃得苦、霸得蛮的精神，战酷暑、斗台风，没有出现一起质量安全事故，非常出色地奉献了一个精品工程，为大桥建设起到了画龙点睛的效果。

■胡信松 邓建英 何力杰

一桥连三地，天堑变通途。港珠澳大桥开通仪式10月23日上午在广东省珠海市举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式，宣布大桥正式开通并视察大桥，代表党中央向参与大桥设计、建设、管理的广大人员表示衷心的感谢、致以诚挚的问候。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席仪式并致辞。

是国家工程、国之重器 创下多项世界之最

港珠澳大桥跨越伶仃洋，东接香港特别行政区，西接广东省珠海市和澳门特别行政区，总长约55公里，是“一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。

开通仪式在珠海口岸旅检大楼出境大厅举行。

10时许，习近平走上主席台，宣布：“港珠澳大桥正式开通！”全场响起热烈掌声。

开通仪式结束后，习近平

等乘车从珠海口岸旅检大楼出发，游览港珠澳大桥。

东人工岛位于港珠澳大桥水上桥梁和海底隧道的衔接部分，是大桥建设中的关键节点工程。习近平等乘车来到这里，登上西侧平台眺望大桥，结合图片、模型详细了解大桥建设情况，并会见了大桥管理和施工等方面的代表，同他们一一握手、亲切交谈。他指出，港珠澳大桥是国家工程、国之重器。你们参与了大桥的设计、建设、运维，发挥聪明才智，克服了许多世界级难题，集成了世界上最先进的管理技术和经验，保质保量完成了任务，我为你们的成就感到自豪，希望你们重整行装再出发，继续攀登新的高峰。

习近平强调，港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、

同心桥、自信桥、复兴桥。大桥建成通车，进一步坚定了我们对中国特色的社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，充分说明社会主义是干出来的，新时代也是干出来的！对港珠澳大桥这样的重大工程，既要高质量建设好，全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程，又要用好管好大桥，为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

打造成联结粤港澳三地的“民心桥”

韩正在开通仪式致辞中表示，推进粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。港珠澳大桥建成开通，有利于三地人员交流和经贸往来，有利于促进粤港澳大湾区发展，有利于提升珠三角地区综合竞争力，对于支持香港、澳门融入国家发展大局，全面推进内地、香港、澳门互利合作具有

重大意义。要坚持以人民为中心的发展思想，在一流桥梁、一流口岸基础上提供一流运营服务，将港珠澳大桥打造成为联结粤港澳三地的“民心桥”。要进一步简化审批流程、缩短通关时间，将港珠澳大桥打造成为香港、澳门和内地协同创新、融合发展的纽带。要把工程建设关键技术转化为行业标准和规范，将港珠澳大桥打造成为“走出去”的靓丽名片。

丁薛祥、刘鹤参加上述活动。董建华、何厚铨、梁振英参加开通仪式。何立峰主持开通仪式。

据了解，2009年12月15日，港珠澳大桥工程开工建设。2017年7月7日，主体工程全线贯通。大桥在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行一系列创新，标志着我国隧岛桥设计施工管理水平走在了世界前列。大桥将于10月24日9时正式通车运营。

■据新华社

视点

恶意垄断车位涉嫌扰乱市场秩序

“我们小区的停车位问题从去年就开始了，昨晚车库外面的路又给堵了。”10月22日上午，长沙市雨花区某小区业主张女士向记者反映，小区一业主买下了小区196个车位，随后在原价上加价向其他业主出售，而且只卖不租。随着小区入住率提高，停车矛盾日渐升级。（详见10月23日本报A04版）

在这个颇具荒诞色彩的事件中，引人反思的地方很多，除了不受任何伦理约束的各方逐利者外，制度规划的滞后和政策法规调控的盲点也是导致此一事件发

生的深层原因。

在逐利者中，不负责任的开发商显然是罪魁祸首。众所周知，小区的停车位服务的是小区业主，一业主一车位明显是合理的配售原则，如果开发商能遵守这一基本原则，对业主保持最基本的尊重，就万不会让此一事件发生。可以说，只要开发商的商业良知未泯，业主即使有通天的本领，也不可能一人“购”下196个车位。

而另一个逐利者施女士，处心积虑，利用政策空子，大发垄断横财，其行为大有可商榷处。值得

注意的是，施女士所扮演的角色，到底是一个较为独立的逐利者，还是仅仅是他人的“白手套”，有进一步调查的必要。从新闻调查中可以发现，至少施女士不是完全独立的逐利者，她的幕后站着另一个神秘的女人——伍瑶，以及伍瑶所持有的公司——长沙瑶歌网络科技有限公司。我们需要反问：伍瑶到底扮演了什么角色？是施女士的逐利合作伙伴，还是对施女士起绝对控制作用的幕后主谋？施女士用于垄断性购买196个车位的1400万资金来源中，有

多少来自于伍瑶？可以确定的一点是，伍瑶和施女士合谋不正当牟利是板上钉钉——确凿无疑的。

因此，以施女士为名同时夹杂幕后黑手而签下的196个车位的“购买”合同是一个彻彻底底违反市场基本原则的非法合同，它扰乱了市场秩序，同时对公共利益构成了排他性的侵害，完全是非法的无效合同，理应废除。

最后，我们也要呼吁地方政府加快地方法制建设，尽快明确小区地下车库的产权保护。地下

车库和地上小区是一体的，都是合法建筑的组成部分，把二者进行产权割裂，似乎并不妥当。纵观这一事件，逐利各方之所以能轻车熟路不正当牟利，就在于小区车库没纳入“产权”保护中去，使得原本可以掣肘逐利者的车库“限购”政策失去了靶心。试问，若这196个车位有“产权”烙印，伍瑶、施女士之流又怎能垄断购买、为所欲为呢？故完善制度规划、不留政策盲点，方是杜绝此类市场投机行为的关键。

■本报评论员 张英