

广汽三菱研发中心和零部件产业园项目开建 村家臺宣布开工

湖南汽车工业从此有了自己的"心"

10月16日上午,广汽三菱研发中心和零部件产业园项目在长沙经开区正式开工建设,发动机项目正式投产。省委书记杜家亳宣布项目开工并考察了发动机工厂。

省领导胡衡华、陈飞,广汽集团董事长曾庆洪等出席 上述活动。

广汽发动机项目的正式投产,标志着湖南汽车工业从此有了自己的"心脏"。

■记者 胡锐 通讯员 黄姿

事件 发动机正式投产 研发中心等开建

位于长沙经开区的广汽三菱发动机工厂占地面积324亩,包含发动机工厂占地面积324亩,包含发动机厂房、配套物流、办公区及新能源生产车间综合区,一期年产能达20万台。

当天,广汽三菱研发中心、零部件产业园项目也同步开工建设,计划将于2020

年投入使用,将为广汽三菱 2022年产销50万台整车提供 车型本地化研发支持。

广汽三菱零部件产业园项 目规划用地1000亩,目前已有 粤动精密、福州六和、广州林骏 等三个零部件项目首批进人长 沙经开区。

影响 助力湖南汽车工业腾飞

在过去,总部位于长沙 经开区的广汽三菱需要从国 外运来发动机,但随着广汽 三菱发动机工厂的正式投 产,这一情况将得到改变。

据介绍,广汽三菱发动 机工厂将不断引进生产三菱 汽车全球最先进的发动机, 进一步完善本地汽车产业链。 广汽三菱零部件产业园也将助 推广汽三菱零部件本地配套率 从现阶段的30%逐步提升至 90%。

"这将有助于我省汽车工业实现腾飞。"业内人士受访时表示。

数 据 1-9月广汽三菱产销破10万辆

"快速发展势头与湖南省良好的投资环境、高效的服务水平和无可比拟的区域优势密不可分。"开工现场,广汽三菱总经理葛城慎辅表示。据介绍,今年广汽三菱若达成年度目标,产值可突破200亿元。

今年以来,正当不少整车 企业面临产销量增幅下行之 时,广汽三菱取得了逆势大幅 度的增长。今年1-9月,广汽三 菱整车产销量已突破10万辆, 同比增长32%,是行业平均增 幅的20倍多。

观 察 长沙加速汽车新能源化与智能网联化

在当下汽车新能源化与 智能网联化的发展大势日趋 明朗之下,长沙汽车产业也 同样没有落下。

据悉,此次开工建设的 广汽三菱研发中心和零部件 产业园就将设立世界顶级新 能源试验中心。此外,京东在 长沙布局无人车智配中心;博世长沙启动建设新能源汽车热管理系统;大陆集团在长沙投建中央电子工厂,开展智慧城市、智能交通等合作……种种迹象表明,长沙在汽车的新能源化与智能网联上正加速前行。



10月16日,广汽三菱发动机工厂正式投产。

记者 胡锐 摄

中共中央决定开除房峰辉党籍将其涉嫌严重违法犯罪案移送审查起诉

经中共中央批准,中央 军委对中央军委原委员、军 委联合参谋部原参谋长房峰 辉严重违纪违法问题进行了 审查。

经查,房峰辉严重违反 党的政治纪律和政治规矩、 中央八项规定和军委十项规 定精神、组织纪律,涉嫌行 贿、受贿、巨额财产来源不明 犯罪,情节极为严重,数额特 别巨大,影响极其恶劣。 房峰辉对党不忠诚不老实,搞两面派做两面人,政治上蜕变、经济上贪婪,严重损害党的事业和军队形象,经中央军委研究并报党中央批准,决定给予房峰辉开除党籍处分。军事检察机关对房峰辉案侦查终结,移送审查起诉。

此前,中央军委已决定给 予房峰辉开除军籍处分,取消 其上将军衔。

■据新华社

中共中央决定开除张阳党籍依纪依法追缴涉案财物

经中共中央批准,中央军 委对中央军委原委员、军委政 治工作部原主任张阳严重违 纪违法问题进行了审查。

经查,张阳严重违反党的 政治纪律和政治规矩、组织纪律、廉洁纪律和国家法律法规 规定,涉嫌行贿、受贿、巨额财产来源不明犯罪,情节极为严重,影响极其恶劣。

张阳对党不忠诚不老 实,搞两面派做两面人,政治 蜕变、经济贪婪、生活腐化、品行低劣,且在党的十八大后不收敛不收手、顶风违纪,最终以自杀方式企图逃避党纪国法的惩处,严重损害党和军队事业,严重玷污军队政治工作和领导干部形象,经中央军委研究并报党中央批准,决定开除张阳党籍,依纪依法追缴涉案财物。

此前,中央军委已决定开 除张阳军籍,取消其上将军衔。

■据新华社

国务院印发《中国(海南) 自由贸易试验区总体方案》 海南自贸区建设 "施工图"出炉

日前,国务院批复同意设立中国(海南)自由贸易试验区(以下简称海南自贸试验区)并印发《中国(海南)自由贸易试验区总体方案》(以下简称《方案》)。

《方案》指出,建设海南自贸试验区是党中央、国务院着眼于国际国内发展大局,深入研究、统筹考虑、科学谋划作出的重大决策,是彰显我国扩大对外开放、积极推动经济全球化决心的重大举措。要全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以制度创新为核心,赋予更大改革自主权,大胆试、大胆闯、自主改,深化"放管服"改革,积极探索自贸试验区生态绿色发展新模式,加强改革系统集成,力争取得更多制度创新成果。

《方案》明确,发挥海南岛全岛试点的整体优势,紧紧围绕建设全面深化改革开放试验区、国家生态文明试验区、国际旅游消费中心和国家重大战略服务保障区,实行更加积极主动的开放战略,加快构建开放型经济新体制,推动形成全面开放新格局,把海南打造成为我国面向太平洋和印度洋的重要对外开放门户。

《方案》提出,到2020年,自贸 试验区建设取得重要进展,国际 开放度显著提高,努力建成投资 贸易便利、法治环境规范、金融服 务完善,监管安全高效、生态环境 质量一流、辐射带动作用突出的 高标准高质量自贸试验区,为逐 步探索、稳步推进海南自由贸易 港建设,分步骤、分阶段建立自由 贸易港政策体系打好坚实基础。

《方案》强调,各有关部门要根据海南建设自贸试验区需要,及时向海南省下放相关管理权限,同时加强指导和服务。

■据新华社

重罚之后的"和解共生"才是关键

未获得任何授权,却堂面自皇之地将报纸原创的新闻报道放取自己的网络平台上,拉流量赚取的益法行为,究竟要承担怎样的人民法行为,究竟高级人民法院的一份终审判决给我了任出的一份终审判决转载《现代法院答快出的一份终期,接到的法证答快,被现代快报为维权,被现代快报为维权,这也是目前网络违法转载侵流高,对赔偿创新闻稿件判赔金额最端的案例。(本报今日E01、E02版)

此判决一出,法律界称颂,传 统传媒界欢呼。然而,在欢呼之 外,却很少人去认真探究问题产 生的根源以及互联网公司为什么理直气壮吃传统媒体"豆腐"的深层次质因

 将传统媒体记者辛苦采写的稿件 拿来为己所用,甚至根本不注出 处不标作者,极大地损害了原创

如果"新闻搬运工"的意义只停留在"拿来主义"的层面上,成绩只建立在不劳而获的基础上,因此获得的利益却比原创媒体更多,这肯定是一种不正常的、畸形的传播模式,它削弱了原创作者的劳动价值,视版权、著作权为无物,传递的是一种极其恶劣的价值观。

去年年底,国内20余家省报 集团联合发起成立"全国省级党 报集团版权保护联盟",乘持先授 权再使用的原则,帮助新闻作品

今日头条一案,无疑树起了 一个标杆,传统媒体经此一役,可 以让传统媒体与网媒之间的规则明晰化,并且组建更多、更大的传统媒体知识产权保护、谈判联盟,公开地和新型互联网媒体公司进行谈判,制定产品输出和流量传播的新规则。而互联网媒体,则需要形成"反哺"意识,要给予原创作品更多的利益回馈,以充分体现智慧劳动的价值,变目前的免费模式为付费模式。

其实,传统媒体与新兴网媒之间并非"你死我活"的对抗关系,二者完全可以在今后形成互生共赢的模式,尊重版权、集体谈判、适度付费,这些都是让双方摆脱羁绊、走向共赢的解决之道。

■本报评论员 张英