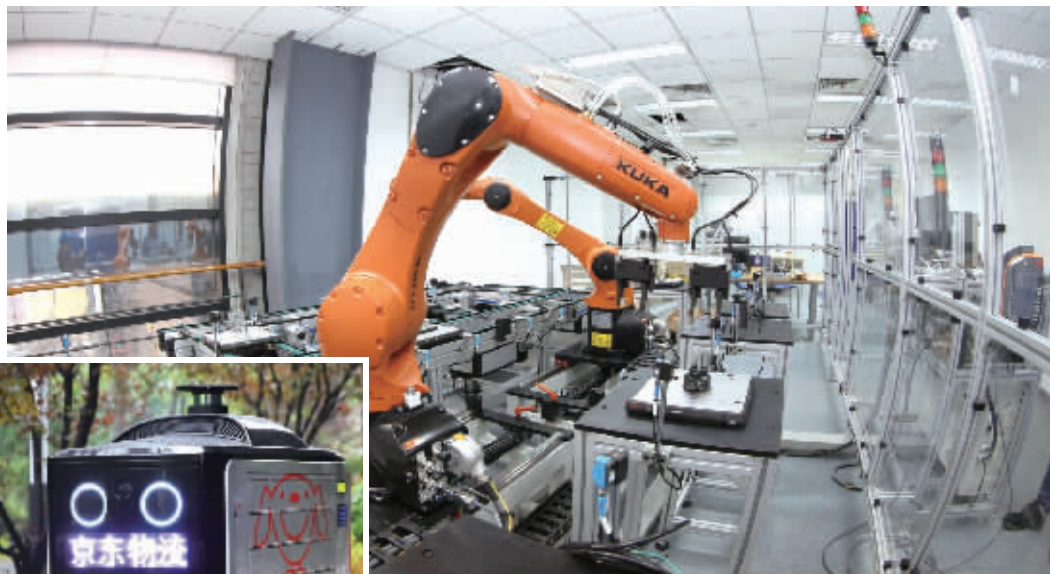


智能时代来了,长沙汽车行业怎么玩

千亿产业再添“千亿” 加速推进新能源化 智能网联已出发



博世(长沙)工厂工业4.0生产线。 刘晓东 摄



京东无人车在长沙发布的配送机器人。

每一段滚滚向前的人类文明发展史,都离不开科技的进步与创新。当下的全球汽车产业,正上演着一场轰轰烈烈的产业变革与升级。近年来汽车产业蓬勃发展的长沙,也全力以赴地加入到这场变革中。

10月11日,世界500强企业德国大陆集团将与长沙市政府举行全面合作项目签约仪式。仪式上,大陆集团将与长沙市人民政府、湘江新区管委会、长沙经开区管委会三方签约;紧接着,广汽三菱汽车有限公司发动机工厂将正式量产;11月,京东无人车智配中心将在长沙拉开帷幕;另外,博世长沙启动建设新能源汽车热管理系统项目……项目纷至沓来,产品相继上市,产值不断攀高。

■记者 胡锐
通讯员 黄姿

— 实力 — 千亿产业将再添“千亿”

10月9日,在广汽三菱汽车有限公司发动机工厂内,工厂长萧钜涛难掩激动。自2017年3月,广汽三菱发动机及整车技改项目开工建设以来,在短短1年半时间便实现了试生产。

该项目将三菱汽车全球最先进的发动机同步引进,进一步完善了广汽三菱的产业链条。“引进生产三菱4J1系列2.0L和2.4L自然吸气发动机等最先进的三菱发动机,可年产20万台发动机。”这意味着广汽三菱将摆脱因发动机供应短缺而形成的产能滞阻,进一步

完善了本地汽车产业链。

2017年,长沙经开区的汽车及零部件制造产业实现产值1011.6亿元,增长42.3%,成为该园区首个千亿产业集群。

“广汽三菱的整车年产能将由13万台跃升至30万台。”萧钜涛介绍,发动机工厂生产线由广汽三菱自主设计,产品国产化率在90%以上,发动机产品性能世界领先。接下来,发动机工厂将同步配合新车型——奕歌的上市正式量产。项目达产后,广汽三菱在长沙的产业链年工业总产值预计将超过1000亿元。

— 强链 — 补足汽车产业链薄弱环节

据悉,此次合作内容分为三个部分。长沙市人民政府与大陆汽车投资(上海)有限公司开展智慧城市创新示范共建合作,助力把长沙建设成为具有国际影响力的现代化区域性智慧城市、国家创新创业、智能制造中心城市;湘江新区主要依托智能系统测试区、湘江智谷·人工智能科技城、湘江新区产业引导基金、湘江人工智能学院等资源,与大陆集团开展技术示范、市场宣传、产业基金、创业孵化、政产学研协同合作;和长沙经开区方面,一是在长沙经开区投资建设大陆集团中央电子工厂项目,这也将成为该公司

在中国区设立的第28个实业投资项目,二是与长沙经开区、长沙县开展智慧城市、智能出行示范共建项目。

随着大陆集团的到来,世界500强企业在长沙经开区投资的企业数增至35家,其中半数以上为汽车及零部件企业。

记者了解到,大陆集团一直深耕创新技术开发和现代服务发展领域。“它的到来,补足了汽车产业链的薄弱环节。”中国信通院两化融合所智能制造研究部工程师姜照辉说。



— 升级 — 加速推进新能源化

近年,长沙汽车产业的新能源化进程可圈可点。目前长沙已生产新能源汽车的整车企业有众泰汽车、长丰集团、广汽三菱、比亚迪等。此外,广汽菲克也已通过工信部的准入审查,并已有计划开发、投产新能源汽车车型。与此同时,长沙还汇聚了一批新能源汽车核心零配件企业。

五六年前,行业内很多人都还不看好新能源汽车的前景,但现在,风口已来。

今年3月,博世汽车部件(长沙)有限公司与长沙经开区正式签订了新能源汽车热管理系统项目的协议,并启动建设。

“这是博世全球首个新能源汽车热管理系统项目。”博

世长沙总经理魏彦告诉记者。

形象地说,新能源汽车热管理系统就是为汽车的动力电池装一台“空调”,来提高动力电池的寿命、能效及稳定性。他介绍,目前电动汽车普遍存在冬季续航里程缩短的问题。这除了与电池容量有关外,还与整车的热管理系统技术相关。“低温有时可降低电动车一半的续航里程,从而对出行造成障碍。”

2016年,博世成立新能源汽车热管理重点项目,并依托全球的技术与创新平台进行核心技术研发。而项目最终落地在长沙经开区,其中一个重要原因便是地方政府的支持力度大。“我们看重长沙良好的营商环境。”



— 未来 — 布局无人驾驶,智能网联呼啸来

“新能源技术是平台,无人驾驶才是智能驾驶的终极目标。”10月9日,长沙行深智能科技有限公司首席运营官李睿说。目前他们公司正为京东研发全新的京东无人车产品。

当天下午,记者在长沙经开区看到,一辆设有20格快递箱的京东无人车正演示着包裹配送、取件等流程。李睿介绍,这辆无人车续航里程可达40公里,载重60公斤,测试期间实际运行时速为10公里/小时,目前有6台在长沙试运行。“在下个月的双十一,将会有量产车型,并投入使用。”

据了解,京东无人车总部项目是京东集团基于智能网联车的全新探索,项目预计3年内总投资20亿元。

智能网联为未来汽车发展之大势的观点,逐渐在业界达成共识。而无人驾驶汽车作为智能网联汽车的终极目标,长沙早已经布局。今年6月12日,湖南湘江新区智能系统测试区正式开园,这个国内封闭式测试区中场景复杂程度最高、测试服务全国最全的测试区揭开“神秘面纱”,标志着长沙向全球智能网联汽车创新及产业高地又迈进了一步。



— 链接 — 汽车“智”造

“我们发现无论是汽车整车企业,还是零部件企业,都对智能制造有兴趣。”姜照辉介绍。自今年7月,中国信通院湖南办事处在长沙经开区正式成立以来,他们已对长沙汽车产业进行了摸底和调研。目前,他们正在编制《长沙经开区汽车及零部件产业智能制造项目实施指南》,来支持企业开展智能化改造。

去年,长沙经开区提出了智能制造、智慧园区、工业互联网“三位一体”的协同推进机制,中国信通院作为“三位一体”中最重要的支撑单位,将为园区智能制造的发展提供顶层设计和决策支撑。目前,双方正在结合园区特色搭建智能制造政策体系,推动长沙经开区智能制造创新中心建设,推动高端人才、先进技术、优质资本在园区生根,推动智能制造、工业互联网相关产业向长沙乃至湖南集聚。



长沙经开区。