

我省就环保督察整改问题集体约谈

中央环保督察“回头看”进驻在即,确保整改标准和质量

本报10月9日讯 经省政府同意,今日下午,省突出环境问题整改工作领导小组办公室对有关市州在中央环保督察整改过程中存在的“污染反弹”“推进不力”“标准不高”“虚假整改”“敷衍整改”“不严不实”等问题开展集体约谈。

通报一批环保整改问题

据介绍,通过近期开展的中央环保督察整改调度、省级环保督察反馈、中央环保督察“回头看”省级抽查和湖南督察局现场抽查发现,全省仍有一些地方的重点问题和信访件整改工作推进不力、进展滞后,甚至存在“污染反弹”“推进不力”“标准不高”“敷衍整改”等现象。其中包括益阳市大通湖水质下降、湘西部分尾矿库排水重金属严重超标、娄底市伯菲特铽业有限公司整改工作不严不实、郴州市嘉禾县中雄铸造厂非法堆存危险废物等一批问题。

被约谈市州有关负责人表示,将认真对待,积极整改,确保问题依法依规查处到位、整改到位、问责到位,切实解决突出环境问题。

强化措施,分类整改

约谈指出,中央环保督察“回头看”进驻在即,打好最后的攻坚战才能按期保质向中央交上一份合格答卷。在确保整改进度的同时,把标准和质量放在第一位。

约谈要求,对本次通报的所有问题要进一步强化措施,坚持分类整改。对未取缔到位的粘土砖厂,必须落实“两断三清”措施;对污染治理设施简陋、管理不规范、超标排放风险突出的企业,必须严格完善治理设施,落实管理制度,消除环境风险;对在自然保护区内采矿企业,必须按照“六个不留”的要求整改到位;对配套管网不完善、污水收集不到位的黑臭水体,必须按标准全部建设配套管网,污水收集到位;对随意露天堆存的危险废物,必须采取强有力的措施全部处置到位;医疗废物处置中心的建设,必须加快建设进度有实质进展。

据悉,省整改办将于近期到市州开展专项核查,特别是对危废处置、自然保护区采矿、粘土砖取缔等问题,将开展驻点督导。对污染反弹、重复投诉的,要加大监管力度,开展专项督察,从严处理。

■记者 和婷婷

全省扫黑除恶专项斗争督导将展开 将派出7个督导组,传导压力拿出“当下改”举措

本报10月9日讯 今天,全省扫黑除恶专项斗争培训暨督导动员会议举行,全省将派出7个督导组赴各市州和部分省直单位开展扫黑除恶专项斗争督导。省委常委、省委政法委书记、省扫黑除恶专项斗争领导小组组长黄关春指出,充分发挥督导利剑作用,要传导压力,指导被督导地区单位既拿出“当下改”的举措,又形成“长久

立”的机制。省高院院长田立文、省检察院检察长游劝荣出席会议。

扫黑除恶专项斗争开展以来,我省取得了阶段性成效,截至9月底,全省共侦办涉黑犯罪组织案件28起,打掉涉黑犯罪团伙507个,破获案件2473起,抓获涉黑涉恶犯罪嫌疑人4688人,查封冻结涉案资产22.47亿元。

■记者 沙兆华



长沙五一商圈推出临停车位

10月9日,长沙市黄兴中路五一广场南侧,一台送货车停在蓝色临停车位上卸货。为缓解五一商圈道路禁停与上下客的矛盾,长沙交警近期在部分路段推出临时停靠的蓝色车位,即停即走,不能超过一分钟的时间。停车超过一分钟,将按照主干道违停进行扣3分、罚款100元的处罚。

记者 田超 摄

湖南双创活动周株洲启动 现场授牌20个双创示范基地

本报10月9日讯 今天,2018年全国大众创业万众创新活动周湖南省分会场(以下简称双创活动周)启动仪式在株洲市中国动力谷自主创新园举办,现场授牌20个双创示范基地。

省委常委、常务副省长陈向群出席启动仪式并宣布活动周启动。启动仪式现场还为宁乡高新技术产业园区、天易科技城自主创业园、韶山高新技术产业开发区等20家2018年湖南省级双创示范基地授牌。

活动周期间,将围绕“高水平双创、高质量发展”的主题,组织双创创新成果展、“实施创新引领、推动智能制造”论坛等七大专项活动,全面展示湖南省各层面、各领域的双创成果。

记者在双创创新成果展上看到,有72个项目和人物参与展出,其中,中南大学、湘潭

高新区、湘江新区、三一重工、远大P8空间、华升集团、山河智能等各类重点示范企业、机构、人物以及国家科技进步奖获奖作品都参与了新成果展示。

据了解,近年来,我省双创环境持续改善,双创成果初步显现。截至目前,湖南已有国家发改委批复认定的国家级创新平台100家,省级创新平台400家。今年上半年,全省高新技术产业增长9.8%,分别快于GDP和规模工业增速2个和2.8个百分点。近3年全省发明专利申请量年增长率在30%以上,超全国平均增长速度。

同日,株洲高新区举行重大招商项目集中签约仪式,现场签约项目共有28个,总投资达121.49亿元。本次签约创新引领型项目多、强链补链型项目多、开放合作型项目多、引家乡回故乡项目多。

■记者 杨洁规 通讯员 刘玲 徐洋

第五届海归论坛将在长沙举行

本报10月9日讯 记者今天从致公党湖南省委获悉,10月12日至14日,第五届海归论坛将在长沙举行。

作为具有侨海特色的参政党组织,致公党湖南省委长期以来秉承“致力为公,侨海报国”宗旨,围绕中共湖南省委省政府确定的工作中心,发挥自身优势,深入开展海外联谊工作。

据了解,第五届海归论坛的形式和内容将在原有的基础上不断创新,力求在招才引智方面取得更多实效。活动期间,将举行海归TED演讲、海外高层次人才洽谈会、项目路演暨第三届华中区千名海归创业论坛留学人员专场招聘、涉侨社团工作经验交流座谈会等活动。

■记者 陈月红 实习生 冯可 通讯员 叶玉泉

视点

公共服务产品应更具个性化和差异化

开放使用不及一个月的湘行一卡通线上APP即将进入内部系统升级。在其APP公告上显示,2018年10月12日18:00至10月15日8:00期间NFC充值、乘车码开通等多项服务将暂停。(详见本报今日A03版)

据三湘都市报记者观察,尽管长沙市9000余台公交已经安装扫码支付设备,市民使用频率却不高:宣传不到位、服务内容薄弱以及其不实用的交通导航系统似乎让期待了许久的扫码乘车“略显扫兴”。

应该说,长沙交通部门此项设计的出发点是好的,是为了给

市民提供更好的出行体验,这点我们并不讳言。然而,好心不一定能办好事情,因为一个产品或服务举措的出台不仅需要好心和诚意,更需要决策的科学性,而科学决策需要一个严谨细致的论证过程,不仅要有可行性、必要性,更要注重资源的优化,让新推产品具有高效、方便、快捷等高品质内涵。

反观湘行一卡通,缺乏个性化的服务内容,在功能上只是复制了传统的交通卡,且操作复杂、费时,又不能提供传统的交通卡之外的复合功能,当然就不具备任何市场竞争力。说句刻薄的话,

这样的湘行一卡通只是让市民重复购买了另一张更不好用的传统交通卡,没有新内容,又不好使,市民要来何用?

所以,湘行一卡通在设置的起点上就有瑕疵。这个产品在差异化上没有创新,基本是对传统交通卡的“重复设计”,属于资源配置上的重复,在快捷性和方便性上又远远低于传统的交通卡,其匆忙推出,不被市民接纳也就在所难免了。

事实上,在交通出行上,目前还没有任何所谓的“高科技产品”在方便、快捷上可以匹敌传统的交通卡。以沿海城市广州为

例,早就大规模普及了“微信扫码乘车”和“支付宝扫码乘车”,即使这两大巨头双双出马,也难以撼动传统的“羊城通”的主流地位,因为,传统的卡可以“秒乘”,而不论微信还是支付宝,都先要调出乘车码,扫码时也更费时,故不到万不得已,市民宁愿选择传统的“羊城通”。值得庆幸的是,不论微信扫码乘车还是支付宝扫码乘车,都不构成资源重复,且有出行补充价值,因此有其存在的必要。反观湘行一卡通,既缺乏竞争力,补充价值也不显见,实有鸡肋之嫌。

我们认为,除非让升级后的

湘行一卡通具有更广泛的服务功能,否则此产品大无继续存在的必要。有关部门与其设置资源重复性产品,不如完善现有的城市交通卡,该卡在使用便捷上具有无与伦比的优势,唯一的缺陷是充值不方便,有关部门可以据此完善充值网络,设计出更多充值路径。而作为补充出行,也可参照沿海城市,引进腾讯扫码等出行方式,如此既能立体服务于市民出行,又能节省本地的公共服务资源,实比强推一个重复性的本地服务产品更好。

■本报评论员 张英