

# 月球之旅会是怎样的体验 这张票估计要1.75亿美元

SpaceX大概在去年年初的时候，正式宣布将于2018年启动商业载人登月计划，他们表示私人太空载人旅行将成为SpaceX收入的重要驱动力。

而现在SpaceX最新计划的公布，意味着普通人将能够绕月飞行4到5天。

而这张飞往月球的票价，据估计可能会达到175000000美元……

## 普通人的月球之旅是如何展开？

具体普通人的月球之旅会如何展开？我们可以先参考下去年的行程单。

去年SpaceX就曾宣称计划使用“龙”飞船和“猎鹰重型”火箭送两名太空游客绕月飞行。乘客会乘坐“龙”飞船，然后借助猎鹰重型火箭升空，离开近地轨道，绕过月球，返回地球，然后在海中降落。

按照当时的计划，绕月飞行将使用自由返回轨道，无需后续推进，即可让飞船绕过月球，然后自行返回地球。这种方案更加安全，即便飞船推进系统失效，也能返回地球，而且比进入月球轨道更简单。

但后来SpaceX宣布放弃使用“猎鹰重型”绕月的计划，转而使用“大猎鹰火箭”。

据9月18日发布会现场发布的图片显示，绕月飞行任务将有“大猎鹰火箭”搭载BFS飞船完成。火箭将飞船送出地球完成分离，然后飞船将先完成绕地然后再飞往月球绕行。

SpaceX首席执行官埃隆·马斯克表示，“大猎鹰火箭”的开发成本约为50亿美元。

即使载人飞船内部自动化程度很高，但参加飞行的前泽友作应该会接受系统而严格的训练，前泽友作目前表示还未展开训练任务。

## 月球之旅需要花多少钱？

如果你也有太空旅行之梦，最好现在就开始做准备。多准备点钱。因为太空旅行实在是价值不菲。

月球船票有多贵？很显然，马斯克和前泽友作都不愿告诉我们，他们表示不会披露前泽友作的出价。目前已经知道的是，前泽友作已经付掉了巨额定金。

去年SpaceX宣布准备送两位太空游客上天时，马斯克就说过这两位交纳了“巨额定金”。定金都已经是巨额了，而且不保证一定能成行。

太空旅行涉及的成本因素很多，包括火箭、飞船、燃料、空气等生命支持、发射台及服务、地面控制、医疗和救援准备等相关的成本，还有旅行者本身的服装、训练等。而且普通人上天缺乏现成案例。

按照马斯克此前透露的情况，普通人的环月之旅，价格与向国际空间站发射载人飞船基本相当，或者价格略高一些。

The Verge曾经估算过费用水平。NASA一位宇航员乘坐俄罗斯的联盟号宇宙飞船飞往国际空间站(ISS)一次的往返费用大约是7470-8100万美元。

但需要注意的是，飞往空间站的距离大约是354公里，而SpaceX的绕月之旅则可能会有48-64万公里。

根据私人太空旅行机构Space Adventures的信息，飞往月球的价格至少是飞往国际空间站的两倍，可能会达到1.75亿美元。

连线

## 下一站，火星

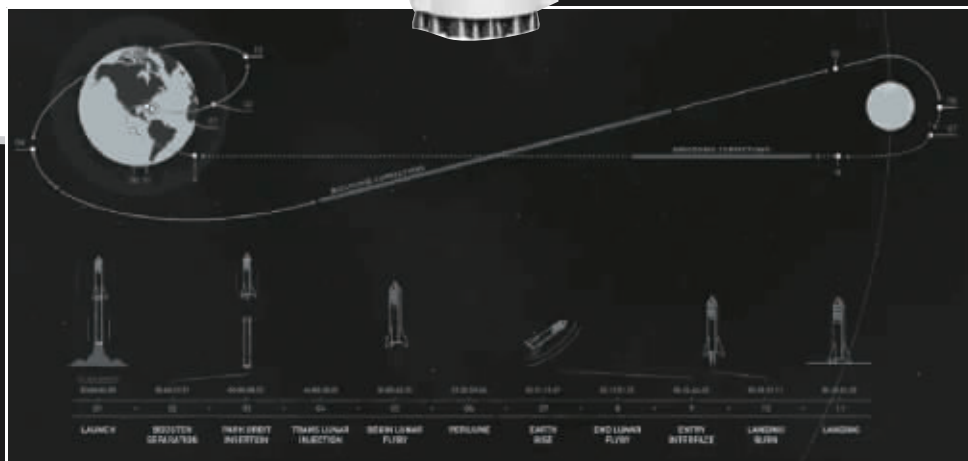
这次的发布会上马斯克心心念念的火星似乎让位了，浪漫的月球成了新的主角，但其实并非如此，在“大猎鹰火箭”前途依旧未卜的时候，尽可能地用各种项目维持它的研发才是当务之急，有金主上门，何乐而不为。但是火星大梦还是要圆，只不过这个故事变得更加曲折和悠长了而已。

SpaceX介绍，“大猎鹰火箭”近地轨道运力达150吨，堪称史上最强大。按照公司计划，这一火箭将采用太空探索技术公司为探索和移民火星专门研制的猛禽发动机，将在2022年执行火星货运任务，两年后执行火星载人任务。

用马斯克的话说，“大猎鹰火箭”将是“实现星际移民、在月球建立大型基地及在火星建城市的理想选择”。

马斯克曾经希望能用SpaceX把100万人送上火星。在马斯克看来，人类都在一个星球上是一件很疯狂的事情，会不可避免地会走向灭绝。对地外空间不断探索，远离地球，我们人类就会变得更加坚强，对超越人类的人工智能或者地球自然资源的破坏就不会那么敏感。

■来源：新华社、IT时报、腾讯网



9月18日的发布会上此次绕月过程也被展示出来了，整个任务仅需要一次“大猎鹰火箭”BFR发射，飞掠一次月球就返回，并不进入绕月轨道。

图片来源：SpaceX官网