



中建五局建设的刚果(布)国家1号公路项目。

## 数据

修的是路,连的是心  
10年修路578公里

近10年来,中建五局积极参建非洲基础设施建设,立足刚果(布),涉足加蓬、乌干达等国,共承接12个基础设施项目,合同总额约74.95亿元,施工里程达578公里。

2016年3月1日,刚果(布)国家一号公路项目正式通车之时,刚果(布)总统萨苏向中建五局及其他主要参建单位的人员授予了刚果(布)国家“骑士荣誉勋章”。萨苏说:“自从刚果(布)独立以来,历届领导人都希望能够修建这条公路。中国建设者圆了刚果(布)几代人的梦想,是真心实意帮助我们发展经济”。

修的是路,连的是心。如今,这条全长约536公里的经济大动脉,极大提升了刚果(布)的陆路运输水平,也是中非友谊的最好见证。

# 跨越天堑,打通“梦想之路”

## “中国建设者圆了刚果(布)几代人的梦想”

### 不知疲倦通宵达旦干活

刚果(布)首都布拉柴维尔与港口城市黑角之间,有一条国家1号老公路,但因战争破坏年久失修,淹没在了原始森林马永贝的茂林与深沟崖壁里。对于多年来把政治首都与经济中心连通看作是一个“梦”的刚果(布)人而言,马永贝是梦圆的天堑。

2007年,中建五局承接了中国援建非洲的重点工程——刚果(布)国家1号公路项目。

2008年7月,刘泽颖一行人被派往刚果(布)国家1号公路项目部。去之前,刘泽颖就听领

导说“来这工作的员工都需要冒着生命危险”,自己虽已有了心理准备,但真正参与到项目建设后,年仅25岁的他才知道遭遇的困难非亲历者难以想象。

刚果(布)旱季干涸,雨季湿热,一遇暴雨便山洪泛滥,气候十分恶劣。施工时,如突遇暴雨,能在顷刻间汇成沼泽、河溪。在这里,车陷深坑、轮胎报废司空见惯,下车修路、上车修车习以为常。

更可怕的还有当地几乎无处不在的蚊虫,只要被打上一口,便会隆起一个大包,数天难消,奇痒难耐,甚至溃烂流脓,苦不堪言。此外,森林里的蟒蛇、鳄

鱼、黑蚂蚁等更是虎视眈眈。

2008年至2010年,在马永贝,包括劳务队伍在内的1000多名中方施工人员中,约有800多次不同程度地患上疟疾、丝虫病、登革热等热带雨林疾病。即便如此,这群马永贝里的中国建设者没有一个退缩,深夜的工地上总是灯火通明,机器日夜运转,一群不知疲倦的中国人通宵达旦地干活。

### 马永贝赋予了成长和荣光

在项目部,刘泽颖先后负责过路床修整、结构物施工等工作,由于工作出色,到2011年启动刚果(布)国家1号公路项目二期工

程时,刘泽颖已被提拔为项目总工程师。

由于常年待在海外,工作繁忙,鲜有机会和时间与女孩子交流,更别说花前月下了,因此家里介绍的几个对象,刘泽颖都没谈成。2013年,已到而立之年的刘泽颖仍然单身,被大家戏称为“钻石王老五”。直到2014年刘泽颖因工作调动回国,爱情才来到了他身边。

不过,婚礼举办不久,刘泽颖又投身到了其他海外建设项目中。“马永贝见证了我的青春和汗水,也赋予了我成长和荣光,这段经历会一直激励着我继续奋斗。”

■记者 潘显璇 通讯员 靳晴

# 150名湖湘大学生书写无悔青春

## “建筑湘军”参与非洲项目赢得广泛赞誉

近期,加纳东北部省电网项目第二期合同启动,项目承建方湖南建工集团派驻了30名工作人员赴加纳参与建设,其中20多人是年轻大学生。

从2005年至今,14年来,湖南建工集团先后派驻了150名优秀大学生参与到承建的非洲项目中。这些大学生用自己最好的年华,在非洲大地书写着“建筑湘军”的风采,也成就了自己无悔的青春。

### 留守非洲抗击“埃博拉”

2012年,90后大学生张盛进入湖南建工集团海外工程公司,被派到西非塞拉利昂参与小水电站建设。

2014年,“埃博拉”肆虐非洲,大量外国机构和人员选择撤离塞拉利昂。当时,湖南建工集团正参与援塞拉利昂的多个水电站项目建设,应我国驻塞大使馆要求,决

定遣返部分技术组人员,并留守部分人员与塞拉利昂人民一起抵抗“埃博拉”。在面对回与留的抉择、面临生与死的时刻,张盛等12名员工毅然选择留守项目。

2014年9月17日,中国人民解放军302医院援塞医疗队的医护人员和紧急人道主义援助物资抵塞。由于援助物资数量巨大,急需卡车协助运送,而在塞留守的中资企业已不多,湖南建工集团的留守员工得知消息后立即派出车辆协助。

“在一次运送途中,大雨倾盆,一辆卡车抛锚,此时疫情正在扩散,一旦感冒后果不堪设想。但大家顾不得危险,冒雨彻夜蹲守公路旁看护物资和车辆安全。”张盛回忆,为了协助中方人员装货和卸货,项目组召集了当地雇员加入,“当时很多超市已关门,食物短缺,为了让塞方雇员有足够体力,我们把自己的食物省下来分给了当地雇员。”最终,大家花了四天四夜,顺利完成了100吨物资的运输。

### 锻炼成坦桑尼亚“活地图”

2008年,27岁的徐舟被抽调至坦桑尼亚2C供水项目工作,负责测量、放线等工作。为了赶工,徐舟每天早上6点多便带着当地普工,扛着测量仪器,顶着烈日穿梭在密集的居民区,连续作业到下午6点多,晚上又在营地整理测量数据并绘制设计图纸,几乎每天工作到晚上12点。经过3个多月起早贪黑的赶工,最终设计批复超前完成,保障了现场施工的连续进行。有意思的是,当地地形特别复杂,尽是羊肠小道,而3个多月的测量工作,将徐舟锻炼成了“活地图”,每次业主和监理到现场检查工作时都一定要拉上徐舟。

如今的徐舟,已从一名意气风发的大学生成长为有着丰富海外经验的骨干力量,并立志扎根海外,为“建筑湘军”的海外事业贡献力量。

■记者 潘显璇 通讯员 邓建英 李品柔



▲湖南建工集团留守塞拉利昂员工参与协助援塞医疗生活物资运输。

## 数据

“建筑湘军”在非洲  
先后承建项目23个

湖南建工集团从上世纪70年代开始涉足非洲市场,当时主要是承建援外工程项目,“建筑湘军”优质高效地完成了一项项民生工程,赢得非洲人民的广泛赞誉。

近10年来,湖南建工集团在非洲先后承建项目23个,合同金额120亿元,大部分是基础民生项目。