

怀邵衡铁路下周一开始联调联试,预计年内通车

怀化到衡阳最快缩短至108分钟

9月6日,记者从怀邵衡铁路公司获悉,按照中国铁路总公司批复的施工组织设计工期安排,怀邵衡铁路计划于9月10日开始联调联试,待联调联试、运行试验结束等各项条件具备后,预计今年年内开通运营,届时怀化到衡阳最快将缩短至108分钟。

当天,记者乘坐轨道车身临其境,一睹怀邵衡铁路的真容。

■记者 和婷婷

邵阳西站建成可纳客800人

据介绍,怀邵衡铁路位于我省西南地区,经过怀化、邵阳、衡阳三市14个县区,正线长度312.699公里,线路设计时速200公里,2014年10月全面开工建设,建设总工期4年半。全线设怀化南、安江、江口、洞口、石下江、隆回、邵阳西、邵阳、邵阳东、邵东、书院、库宗桥、西渡、松木、麻元、颜家垄、衡阳东17座车站,其中客运站10座,为怀化南、邵阳、邵东、衡阳东4座既有车站和安江、洞口、隆回、邵阳西、书院、西渡6座新建车站。

9月6日下午3点,记者乘坐轨道车到达邵阳县岩口铺镇邵阳西站,一座崭新的车站首先映入眼帘,亮堂堂的,十分大气。

怀化至衡阳只需不到2小时

怀邵衡铁路公司邵阳指挥部副指挥长李兴旺介绍,怀邵衡铁路在怀化西接沪昆高铁、焦柳铁路、渝怀铁路及在建的张吉怀高铁,在邵阳与洛湛铁路交会,在衡阳东连京广高铁、吉衡铁路、衡柳铁路,是连接西北、西南地区至东南沿海和珠三角地区最快捷的运输通道。

怀邵衡铁路建成通车,将湘西交通枢纽怀化、湘中商业明珠邵阳、中南重镇衡阳有机串联起来,进一步提升衡阳、邵阳、怀化三市的区位条件,大大增强湘西南区域的经济活力;同时怀邵衡铁路连接我国两条横向和纵向高铁干线——沪昆高

铁和京广高铁,将使湖南高铁网络实现闭环,形成高铁“金三角”,进一步完善了全国路网布局。

此外,现在若要从怀化去衡阳,乘坐高铁需要穿过长沙,最短耗时需要2小时16分钟;乘坐普快需要经过株洲,最短耗时需要7小时30分钟。但若怀邵衡铁路开通运营后,从怀化到衡阳就无需从长沙或者株洲绕道,最快将缩短至1小时48分钟,与现在相比较,时间至少减少28分钟。

此外,截至目前,怀邵衡铁路站前、站后工程基本完成,四电设备和接触网已全部带电,静态验收已结束,联调联试条件已经具备,计划于9月10日开展全线联调联试。



9月6日,邵阳市北塔区茶元头乡,怀邵衡铁路重难点控制性工程资江特大桥。该铁路计划于10日开始联调联试,预计年底开通运营。 记者 徐行 摄

难点

用冰块保证最长隧道施工

据介绍,怀邵衡铁路正线路基134.14公里、占线路总长的42.9%,桥梁257座92.761公里、占线路总长的29.7%,隧道48座85.798公里、占线路总长27.4%,正线桥隧比57%。“重点控制工程主要是5隧3桥,包括黄岩隧道(17公里,全线最长隧道)、尖峰山隧道(6.4公里)、南雪峰山隧道(9.6公里)、苍稼岭隧道(8公里)、岩鹰鞍隧道(5.3公里)五座隧道,以及沅江特大桥、资江特大桥、湘江特大桥三座桥梁。”李兴旺介绍说。

记者获悉,项目开工以来,怀邵衡铁路公司组织中国中铁、中国铁建、中国建筑、中国交建等企业2万余名参建员工,在项目建设中攻克了目前省内最长的铁路隧道——黄岩隧道、国内罕见的高角度逆冲富水断层隧道——岩鹰鞍隧道等一系列重难点工程,确保项目建设按施工组织设计顺利推进。

负责建设的中铁十二局怀邵衡铁路项目部综合部主任林浩介绍,黄岩隧道为单洞双线高铁隧道,隧道洞身穿越15条断层破碎带,地质复杂多变,很容易发生塌方、涌水等问题,并且部分地段还受铀矿体辐射、瓦斯等不良地质的影响。针对这些问题,施工单位在隧道开挖前就采用地质雷达、深炮孔、地震波法等手段对前方地质进行探测和预报,同时还配备了瓦斯浓度检测仪、铀辐射检测仪,加强洞内通风,最大限度减少不良地质带来的安全风险。

在施工过程中,斜井长,通风、运输、反坡排水困难也成问题。“因为斜井太长了,通风困难,特别是夏天的时候,隧道还没贯通的时候,里面温度能达到四五十度。”林浩说,工人经常是刚进去就已经一身汗了,他们只能通过运送冰块进去降温,“每个掌子面拉上一吨的冰块用来降温,不然温度太高根本没法施工。”黄岩隧道于2014年7月开工建设,已于2017年3月份顺利贯通。

打造“中国种业硅谷” 长沙准备这么干

我省首个种业发展纲领性文件发布

本报9月6日讯 数百名国内外种业专家、行业能手聚集长沙,一大批国内外生物育种企业、研发机构集体亮相。6日,以“创新种业 智种未来”为主题的第一届长沙种业硅谷峰会暨种业创新成果博览会在长沙国际会展中心开幕。省委常委、长沙市委书记胡衡华,湖南本土四位中国工程院院士袁隆平、官春云、印遇龙、邹学校等出席并参加巡馆。

峰会现场发布《中国种业硅谷(长沙)发展规划(2018-2025年)》和建设“中国种业硅谷”政策10条,助力长沙建设成国际一流“中国种业硅谷”。

到2025年建成“种业硅谷”

据规划,长沙拟以隆平高科技园为核心区域,到2025年全面建成“中国种业硅谷”。具体分三个阶段实施:2018-2020年,优势先行、要素集聚阶段;2021-2023年,全面创新、加速发展阶段;2024-2025年,平台先进、“硅谷”功能初现阶段。

规划内容涵盖农作物、畜禽水产、林果花卉、微生物等四大种业领域,以水稻、油菜、辣椒、油茶、茶叶、生猪、淡水鱼等为重点,建设种业研发、生产加工、交易交流、会展培训等种业全产业链。

规划还提出“四个一流”和“六个一百”目标。“四个一流”指创建国际一流的国家生物种业技术创新中心;打造国际一流的现代种业企业总部与高端人才集聚区;将隆平高科建成国际一流的生物育种企业;把

华智生物打造成国际一流的生物种业协同研发创新平台。“六个一百”即引进100名以上国内外一流的生物育种高端人才;投入100亿元资金发展生物育种产业、建设种业硅谷;建成100万平方米以上的种业研发创新平台与试验基地;培育、引进100家以上高品质的生物育种企业、研发机构;形成每年育成100个新品种和新资源的创新能力;实现名特优种子产值100亿元以上。

10个重大项目现场签约

“中国种业硅谷”政策10条则是从如何吸引种业总部集聚硅谷、培育种业平台、引进国际顶尖人才、做大做强种企等10个方面给予资金支持。其中,对长沙市产业发展有重大贡献、带来重大经济社会效益的产业领军人才及团队,最高可给予1亿元项目资助。

隆平高科技园党工委副书记、管委会主任廖晨光表示,建设“中国种业硅谷”,重点是打造“一园、一区、多基地”的空间布局。“一园”指隆平高科技园核心园区,“一区”指现代农业示范区,“多基地”指各类育种基地和(繁)制种基地。此外,还将打造包括建立创新创业孵化、交流交易、展示展览、金融创新、“互联网+”现代种业服务等五大平台的“1115”工程。

在开幕式现场,还签约了涉及智慧农业遥感技术研发应用、土壤污染修复、节水抗旱稻研究等10个项目,总投资额达27.5亿元。

■记者 李成辉 实习生 刘孝敬

延伸

黔张常铁路、张吉怀铁路已全面开工

除了怀邵衡铁路外,黔张常铁路和张吉怀铁路的工程进展也备受市民关注。

“目前,黔张常铁路的隧道桥梁已完成设计总量的95%,路基完成100%,无砟轨道完成30%,铺轨工程完成40%,正式工程全面建设。”黔张常(怀邵衡)铁路公司党委副书记、纪委书记严佐魁说道。

至于张吉怀铁路,严佐魁表示,该铁路从2017年10月施工至今,桥梁、隧道、路基已完成设计用量的25%,投资额度至今年8月份已达50多亿元。“目前是全面开工,施工大干的态势。”