

正当防卫还是防卫过当 网友吵翻了，看律师怎么说

此次昆山事件引发关于电动车车主是正当防卫还是防卫过当的法律讨论，有律师表示，车主面临生命危险，捡刀反抗应当是正当防卫。也有律师称，属于防卫过当，构成故意伤害。

争议的焦点在于，文身男子倒地后被继续追砍是否属于正当防卫，需要考察当时所处环境及电动车车主的主观意图。律师称，在司法实务中，正当防卫的认定十分苛刻，最终被认定防卫过当的可能性很高。

律师

是正当防卫还是防卫过当？

北京市炜衡律师事务所律师周浩认为，属于正当防卫。刑法第二十条第三款规定：“对正在进行的行凶、杀人、抢劫、强奸、绑架以及其他严重危及人身安全的暴力犯罪，采取防卫行为，造成不法侵害人伤亡的，不属于防卫过当，不负刑事责任”。这是刑法赋予公民的无限防卫权，意味着面对危及人身安全的非法侵害，我们有权采取防卫行为，即便造成不法侵害人伤亡，也不承担责任。

本案中，文身男持刀砍人，社会危害严重，对于白衣男来说，是正在进行的行凶，面临生命危险，因此白衣男捡刀反抗应当是正当防卫。

一般而言，对于正当防卫的认定，我国司法实务非常苛刻，特别是无限防卫的认定。本案中，白衣男捡刀防卫无可置疑，但是砍倒文身男后，白衣男还有追砍的动作，或可能被认定为已经制止不法侵害后，持续的报复伤害，超过必要限度，从而被认定为防卫过当，涉嫌故意伤害致人死亡，被判处有期徒刑。

四川君合律师事务所律师杨双瑜表示，属于防卫过当，构成故意伤害。因为在文身男已经跑走时，电动车车主仍然追砍。具体情况还要根据案件的证据，目前只能从监控视频分析，本案需要查清的事实：当时文身男用刀砍电动车骑车人时的伤害程度，是否意图伤害还是只是吓唬？白衣男在砍文身男第一刀时，是否已经让文身男丧失了抵抗力？

专家

有专家认为构成特殊防卫

中国政法大学刑事司法学院教授阮齐林接受记者采访时分析，《刑法》第20条规定了正当防卫制度，正当防卫制度针对的是正在进行的不法侵害而实施的自卫行为。

阮齐林表示，《刑法》第20条第3款规定，对正在进行行凶、杀人、抢劫、强奸、绑架以及其他严重危及人身安全的暴力犯罪，采取防卫行为，造成不法侵害人伤亡的，不属于防卫过当，不负刑事责任，也就是特殊防卫或无过当防卫。阮齐林认为，从目前披露的信息来看，电动车车主构成了特殊防卫。

网友

近九成网友认为属正当防卫

南都NDX实验室的民调显示，截至8月29日20时，共有28061名网友参与投票，其中认为防卫过当的网友3531名，另外24530名网友则认为骑车男子是正当防卫，还有网民将焦点集中在文身男中刀后的走向。

@知足才能常乐：正当防卫，孤身一人，面对长刀，绝地反击。

@~□□~：制止明显有无法估计伤害后果的犯罪行为，就是减少社会其他人受到伤害，应该不能成为防卫过当。

@乾成：文身男被骑车男捡刀追砍跑向宝马车，骑车男不确定文身男是否拿其他凶器，或要开宝马车撞他都有可能，所以骑车男是正当防卫，不是防卫过当。

@IS H中国供热展郑东：防卫是有必要的，但是不应该把对方砍死，有点过了。

@w yys-：现行法律框架下确实构成防卫过当，追砍受害者时已然超出了正当防卫的范畴。

焦点

文身男中刀后的走向

@黄浚：刑法不应对实施防卫者过于苛刻，而应对挑衅和冲突发起者苛刻限制。关于危险防卫，受过专业训练的警察都很难判断，平常百姓更是难以判断危险已经消除。白衣男子一人，宝马车内数人，刀也是死者返回宝马车内拿的，如果又是跑回去拿刀呢？

@金娣：骑车人是无辜的，被逼无奈之下的自卫行为，当初遭遇这突然袭击，情绪已失控，已分辨不出自己是否超出防卫过当的界线。

■据南方都市报

24530名网友认为是正当防卫，约占87.4%。

3531名网友认为是防卫过当，约占12.6%。

苏宁举办快递员节 致敬全国“跑男”

8月28日，第二届快递员节如约而至。苏宁连续两年举办快递员节，不仅是为了提高快递员的职业认同感，更希望呼吁全社会共同关注快递员群体价值，切实保障他们的权益。全国47城同时庆祝，为优秀快递员颁奖。

8月28日，南京、北京、上海、深圳、兰州、重庆等全国47个城市分会场同为快递员节举办庆祝仪式。作为第二届快递员节，苏宁继续对快递员节项目进行深化，联合各大物流公司发起“快乐领巾行动”。在活动现场，参会嘉宾领导亲自为可爱可敬的快递员系上象征快乐的蓝领巾，向快递员致敬。

本次快递员节庆祝仪式上，数十名快递员被请到台前，他们均是来自苏宁长沙物流公司各个站点的优秀快递员，每位到场的快递员均获得了公司送出的节日礼物。其中，快递员孟雪挺因工作积极投入、服务质量高、客户满意零投诉脱颖而出，被评选为“2018苏宁易购最美快递员”，省邮政管理局副局长谢强为其授予高达5000元的现金奖励。

苏宁长沙物流公司总经理朱华军表示，“苏宁一直把服务和尊重放在最重要的位置。通过不断完善物流网络布局，源源不断向消费者提供1小时达、半小时达等极速物流服务。同时，扩大可循环回收‘共享快递盒’的应用，传递环保理念，力求能为用户、员工、社会等多方带来更多利好。”

苏宁物流常务副总裁姚凯表示，随着快递业务的继续增长，快递员已经成为社区基层力量，将渗透到社区生活的方方面面，与每个人的生活将发生更加密切的联系。苏宁将通过点点滴滴的努力，让快递员兄弟们越来越好。

■经济信息