

从数飞机到修飞机 他自嘲患上了“强迫症”

“飞机医生”兰军：不让它们“带病”上天

壮阔东方潮 奋进新时代

——庆祝改革开放40年

《老照片新生活》

航空业有这样一群给飞机“看病”的“医生”，当飞机出现故障或者需要“体检”的时候，他们就会对飞机机体、发动机以及电子设备进行检修，确保飞机各个部件正常安全运行。他们，就是机务维修工程师。

8月19日，在南航湖南分公司飞机维修厂，“飞机医生”——机务维修工程师兰军拿着珍藏的老照片，和记者讲述这些年来，飞机与自己的故事。

■记者 和婷婷

**时代在变
不变的是认真的态度**

“我1973年出生于一个民航世家，父亲当时在长沙的大托铺机场做地勤工作，因此我从小就在机场附近玩耍，算是看着飞机起降、听着发动机轰鸣声成长起来的。”兰军对记者说，怀着对飞机的喜爱，他考上了民航院校。

1993年毕业之际，他得知家乡在黄花镇新修了民航机场，需要人才，果断决定回到长沙，尽自己之力，为家乡建设贡献一些力量。

“最开始上班的时候，单位还有俄制飞机安-24，安-24属于双发涡轮螺旋桨支线飞机，相对来说有些落伍，而且当时的维修资料还有很大一部分是俄文，仪器设备也比较简陋。”兰军介绍，1993年底，南航湖南分公司引进了3架波音737-500，这在当年可是“洋气货”，维修资料、维修设备包括维修理论都焕然一新，飞机的自动化程度一下子就高了好几个等级。

“时代在变，机型越来越先进，维修方法和维修理念也不断在更新，但不变的是我们对维修

认真的态度，用严谨的工作作风，保证不让飞机带故障上天。”兰军感慨道。

工作对生活习惯产生了影响

长年累月的工作对个人生活习惯也产生了影响，兰军自嘲患上了“强迫症”。

兰军说，机务是一个容不得丁点儿差错的工作，讲究作风严谨，工作干久了以后，养成了什么事情都要反复看、反复确认的习惯，“不过这也养成了不容易丢三落四的好习惯。”

受影响的不止个人习惯，还有终身大事。

兰军介绍，到目前为止，整个南航湖南分公司飞机维修厂，男性员工则有将近400名，女性员工只有21名，而且都是从事生产调度、质量管理等二线工作，身边的同事结婚的平均年龄在30岁左右。

兰军告诉记者，以前业内同行找对象主要靠相亲介绍，这些年，更倾向于“网恋”。“我徒弟和妻子就是通过手机认识的，小伙子也比较浪漫，跟我们当年相比，那真的是‘青出于蓝而胜于蓝’。”兰军笑言。



▲1994年，兰军与波音737-500飞机合影。

◀2018年，兰军在飞机客舱内进行维修工作。

受访者供图

《找到湖南娘家人，是她今生最大心愿》后续

73年后，她与湖南娘家人相聚台北

本报8月19日讯 在阔别家乡70多年后，90岁的湖南籍台湾老人王淑兰通过三湘都市报、“头条寻人”等寻找娘家人，老人寻亲的消息也牵动了很多人的心，大家纷纷努力帮忙寻找，很快老人便与湖南娘家人联系上了(详见本报5月9日A6版、5月10日A7版、5月14日A6版)。而在刚过去的这个七夕节，王淑兰与娘家人相聚了。

“姨妈，我是珍云、她是珍兰，我们过来看您了，您高不高兴啊！”8月17日是中国的传统佳节七夕，这一天，在台北松山区，王淑兰老人家中热闹非凡。时隔73年，王淑兰终于亲眼见到远在邵阳的亲人。

王淑兰出生在湖南省宝庆

府邵阳县，1945年，时年17岁的王淑兰离家到芷江从军，从此与家人失去联系。1949年，王淑兰随军远赴台湾，定居台北。两岸开放交流后，王淑兰曾多次托人带信、请人帮忙寻找，但是始终没有家乡亲人的消息。今年5月8日，身在台湾的柯力群替外婆王淑兰向三湘都市报求助寻亲。5月9日一大早便传来好消息，有热心读者提供了老人邵阳娘家人的线索，“头条寻人”寻人志愿者等热心人士纷纷参与寻访，尽管寻访过程一波三折，但在大家的热心寻访下，很快老人便和娘家人视频“见面”了，其中包括老人姐姐的俩女儿——姚珍云和姚珍兰姐妹。

“考虑到姨妈年龄大了，取得联系后我们就想着早点过去看看她老人家。”8月17日下午4时许，姚珍云和姚珍兰姐妹俩带着自己的家人飞往台湾，看望姨妈王淑兰。姚氏姐妹专门从湖南带来湘绣丝巾围在姨妈的脖子上，王淑兰也送给姐妹俩每人一个刻有牡丹花的锡质的杯子作为赠品。晚上，大家吃着团圆饭，拍完全家福后，依依不舍地相拥道别。

“我非常高兴，没想到我在有生之年还能见到自己的亲人，感谢老天的保佑，感谢所有人的帮助。”坐在轮椅上的王淑兰热泪盈眶地说道。

■通讯员 尹建国 陆益平 伍洁 记者 陈月红

长镜头

民用航空业从一穷二白到发展到壮大

经过40年的高速发展，中国民航从部队隶属到现在，经历了不断发展的过程。从改革开放初期，安全水平开始不断提升，到目前已在国际上处于领先地位，南航更是20余年未发生安全事件。

以2017年为例，南航继续保持着中国航空公司最好的安全纪录，安全运输旅客累计超过10亿人次，安全纪录和安全管理水平处于国际领先地位，是民航业从弱到强的一个缩影。

用石屑替代河沙，衡阳一楼盘被叫停

本报8月19日讯 一年来，市场上河沙价格翻了三倍，为了节约成本，部分混凝土企业利用价格便宜的石屑代替河沙生产混凝土，成为行业隐患。8月16日，记者从衡阳市建设部门获悉，在质量检测过程中，该市一楼盘使用的混凝土涉嫌用石屑替代河沙，产生安全隐患被叫停。

衡阳市衡山县的刘女士准备购买一套改善型住房。前段时间，她看中了该县一个名为金嶺世家的在建楼盘。

刘女士说，之所以购买该楼盘的房子，是自己看中了它的品质。按照其规划，项目将建成为一个集居住、商业为一体的高品质

住宅区。可在前不久，刘女士发现，本来正建设得如火如荼的工地突然被监管部门叫停。经过多方打听刘女士才确定，“原来是楼盘使用的混凝土出了问题。”

8月16日，这一说法被衡山县建设工程质量监督站所证实。衡山县建设工程质量监督站站长赵可军告诉记者，检测单位在例行检查中发现，该工程使用的混凝土没有达到强度，“发现这一问题后，我们当场就要求对方停工。”

赵可军表示，“现在相关施工单位正在结合检测报告制订加固方案，只有加固方案获评审通过后，楼盘才能继续施工。”

■记者 李成辉 刘璋景

**军用、特种……他们什么车牌都敢伪造
娄底警方成功捣毁4个伪造假证、假车牌窝点**

本报8月19日讯 军用车牌、特种车牌、民用车牌，只要是路面上能看到的，这个犯罪团伙都能制作。今日，记者从娄底市公安局获悉，警方通过努力将该犯罪团伙成员抓获，捣毁伪造假证、假车牌窝点4个，扣押假证成品150件，假车牌261块，半成品证件2483件，假印章357枚，假印章模板1362枚。

今年6月，某部队出现了一块假军车号牌，通过追查，确认该号牌是从娄底寄出。为了尽快破案，娄底市公安局从重案、反电信诈骗中心抽调专人组成的专案组，迅速展开侦查。

因为假号牌是通过快递交易，警方调取了1000多条快递信息，锁定了住在娄底城区的犯罪嫌疑人谢某群及同伙。

“有一次跟踪过程中，谢某群发现了我们一组车辆，还特意停在路边观察。”好在专案组民警也不含糊，在注意到他把车停下来后，不慌不忙从其旁驶过，并安排其他车辆又跟了上去……随后几天，民警们更换不同的民用车牌跟踪，逐渐打消了谢某群的疑虑。通过一个多星期的蹲守，警方已经摸清谢某群等人的活动轨迹和犯罪证据。

7月25日，专案组分两个抓捕小组同时收网。

26日凌晨5时许，在窝点守候的民警，迅速冲进屋内，将谢某群等人抓获。当晚，专案民警将另一嫌疑人王某抓获。经侦查查明，该案中谢某群负责制作假证假印章，贩卖假车牌、军牌；谢某群妻子龙某兰负责寄快递；刘某彪作为同伙共同参与犯罪；王某则制作假车牌，包括制作假军牌、假武警牌、假领事馆牌，再交由谢某群等人去销售。此案仍在进一步审理深挖之中。

■记者 王智芳 通讯员 肖鹄 王志强