曙光路年底有望直通雅塘冲路

长沙韶山路南二环将告别拥堵

本报8月15日讯 今日上午，在中铁二十五局曙光路（车站路–雅塘冲路）道路工程施工现场，经过施工人员60分钟的封锁施工，一片长40米、宽2.4米、重146吨的箱梁稳稳地落在跨京广铁路主线桥2号桥墩上，标志着该项目进入主线桥梁体架设阶段。

预计8月底跨京广铁路桥梁体全部架设将完成，这为今年年底实现曙光路直通雅塘冲路奠定基础，届时长沙韶山路及南二环有望告别拥堵。

从今日起至8月29日，除周末外，该项目将完成主线桥11片梁架设以及防电防落板安装等，届时桥梁梁体也将全部架设完毕。记者在现场看到，该项目下穿南二环地道维护结构施工已完成，正在进行基坑开挖。“还剩45米左右，预计10月底下穿南二环地道将全部贯通。”蔡定男说，接下来，项目部将完成桥面系施工等，力争今年年底车站路至雅塘冲路贯通并达到通车条件。

■记者 陈月红
实习生 徐超怡
通讯员 何梓琪

8月15日，长沙市曙光路（车站路至雅塘冲路段）建设工程在进行跨京广铁路主线桥首梁架设，标志着该项目进入跨京广铁路主线桥梁体架设阶段。

记者 傅聪 陈月红 摄

连线 长沙地铁隧道施工将首次使用机器人

本报8月15日讯 记者今天获悉，中建隧道长沙地铁6号线六工区近日从国外引进一台自走式遥控破拆机器人，预计今年9月将投入运用至长沙地铁6号线六项目岳桐区间隧道开挖，这将是首次采用机器人进行长沙地铁隧道施工。

据中建隧道长沙地铁6号线六工区相关负责人介绍，该机器人是瑞典某知名公司生产的液压拆除设备，可用在建筑拆除、抢险和救援、核能、高危、水泥以及冶金等行业。“它具有遥控操作、安全、环保、高效、性能好的特点。”该负责人说，该款多功能拆除机器人可以360度“自由旋转”、无线遥控操控，与传统的挖掘机施工相比，具有安全、环保、高效的特点。同时，它工作时无噪声、无振动、无粉尘、无废气，很环保，因为机器人采用的是遥控操作，让现场施工安全又添了一重保障。

据悉，施工现场管理信息化集成是建筑领域的必然趋势。人脸识别、指纹存储等技术及多功能破拆机器人的引进与运用，长沙地铁6号线二标六项目不断用“黑科技”武装工地，从现场安全与施工实际情况出发，打造智慧型工地，助力中建五局基础设施项目管控水平走在前列。

■记者 陈月红
通讯员 雷密红 张睦欣

老人雨中蹒跚独行 公交司机暖心帮助

本报8月15日讯 今日下午3点，长沙市区突如其来的雷雨让许多路人措手不及。一位拄拐杖的老人却在浏城桥上淋着暴雨独行，行经此处的龙骧巴士138路公交驾驶员陈虎发现了老人，并将其接上车送至安全场所。

陈虎驾驶138路公交车往民政学院方向行驶，他发现老人后，立刻让其上车避雨。经询问，发现老人并没有明确目的地，也没有家人的联系方式，就将老人送至民政学院站房安置，由站房工作人员暂时看护。

4点半左右，记者见到老人时，老人正端着热茶水安静地坐着。为何独自一个人在暴雨中行路？老人听力不佳，经反复询问后，得知老人今年65岁，自称湘潭人，并无儿女家人。这次来长沙是为了看病，却因为不熟悉路段而迷了路。在其随身的湖南省社会保障卡上显示，老人名叫谭德良。

湖南龙骧巴士龙四队138线刘队长告诉记者，老人身体状况不佳，加上淋雨，需要有人看护并陪同。“因为无法联系上老人亲属，怕出意外，车队已经向雨花区雨花亭派出所报告情况，寻求帮助。”刘队长表示，在警局接走老人之前，将安排人员轮流看护。下午5点50分，警方将老人接走。

■ 记者 陈柯妤

顶尖新能源汽车技术正式落地中国 恒大成立FF中国总部

“未来十年，在中国华东、华西、华南、华北和华中地区，建设五大研发生产基地；十年后，年产能计划达到500万辆，FF91、FF81等多系列多车型产品面向全球市场。”8月14日，恒大法拉第未来智能汽车（中国）集团在广州恒大中心正式揭牌。这是恒大正式宣布收购法拉第未来之后，第一次举办发布会，首次回应了入主法拉第未来的缘由和未来市场前景等关键问题。

恒大法拉第未来智能汽车（中国）集团揭牌仪式现场 。

十年后年产500万辆，剑指全球新能源汽车市场

2015年开始，恒大向体育、粮油、农业、高科技等方向迈进。2018年，新能源汽车又走进了恒大的视野。今年8月7日，恒大法拉第未来智能汽车（中国）集团由恒大法拉第未来控股（香港）有限公司在国家市场监督管理总局登记注册，注册资本金20亿美元，法人代表为彭建军。作为法拉第未来在中国的运营总部，恒大法拉第未来智能汽车（中国）集团将全面负责法拉第未来在中国的技术研发及所有生产经营管理。

“公司计划在中国华东、华西、华南、华北和华中地区建设五大研发生产基地。”恒大高科技集团副总裁、恒大健康副董事长兼恒大法拉第未来智能汽车（中国）集团董事长彭建军现场还披露了恒大法拉第未来的十年战略规划。他表示，十年后，公司年产能计划达到500万辆，FF91、FF81等多系列多车型产品面向全球市场，覆盖高端、中端及入门级，打造互联网智能出行生态，全面满足快速增长的不同市场需求。

超1000人的科研团队，技术优势抢占制高点

美国新能源汽车公司Faraday Future（下称FF）正式落地意义非凡，用彭建军的话来讲，恒大FF（中国）的设立对于FF来讲是“重大的里程碑”。

今年6月，恒大正式入主美国新能源汽车公司法拉第未来，该公司在多项技术指标上已全面领先行业标准，在全球拥有超1000人的科研团队，获得专利超过380件。其首款高端车型FF 91的百公里加速时间为2.39秒，最高续航里程700公里，并搭载30多个智慧感测器和智能升降3D镭射雷达，拥有无人自动泊车、面部识别技术、无缝进入系统等先进技术，多项技术和性能指标在全球绝对领先。

据悉，目前FF91首台白车身已运抵美国汉福德生产基地，正式开始FF91的整车组装工作，包括工程测试在内的各类严格测试也在同步推进，全力确保在2019年第一季度FF91按时达到量产的目标。

瞄准新能源车蓝海 助推中国汽车强国战略

毋庸置疑，在中国乃至世界，新能源汽车的前景都将是“一片光明”。

国内新能源汽车的研发，始于21世纪初，2001年，新能源汽车研究项目被列入国家“十五”期间的“863”重大科技课题。据研究显示，预计2020年中国新能源汽车年销量将达200万辆；到2030年，将突破1300万辆；全球范围内，到2030年全球新能源汽车年销量有望达到1.03亿辆。

恒大集团总裁兼法拉第未来集团董事长夏海钧表示，目前世界上已有不少国家出台了禁售燃油车的时间表，发展新能源汽车是大势所趋。未来十年甚至更长的时期内，新能源汽车的产销都将保持高速增长，10–20年后新能源汽车的年销量可达几千万辆，甚至上亿辆，前景非常广阔。

世界上已有不少国家出台了禁售燃油车的时间表，发展新能源汽车是大势所趋。因此，恒大法拉第未来智能汽车（中国）集团的成立，也标志着世界最顶尖的新能源汽车技术正式落地中国。彭建军表示，一定将FF打造成为世界先进新能源汽车的标杆、中国制造的名片，为我们国家从汽车大国走向汽车强国作出贡献。

■记者 卜岚
实习生 程琳琳