2.5小时云海穿梭，2.5万平方公里普降大雨　今年我省飞机增雨作业首飞成功

运七升空，大雨如约而至

本报8月10日讯 天气炎热，我省部分地区出现气象干旱。为缓解旱情，今天上午，空军某部“运七”飞机升空执行人工增雨作业，这也是我省今年首次飞机人工增雨作业。

召开协调会、申报作业飞行计划、检查飞行设备、安装催化剂……完成各项准备工作后，当天上午10时许，早已待命的空军某部“运七”飞机立即升空执行人工增雨作业任务。围绕湘东北地区，包括长沙、株洲北部、湘潭和岳阳、益阳部分地区，飞机呈S形穿梭在云海之间，播撒增雨催化剂，并于中午12时30分左右返回长沙机场。此次飞机人工增雨作业累计飞行2.5小时，影响面积约2.5万平方公里，作业效果较好。

该机组机长计兴文表示，相对于地面高射炮作业，飞机增雨作业能根据云的高度随时进行改变，增雨范围更广，机动性更强。作业完之后，将对湖南旱情起到一定缓解作用。

干旱监测结果显示，7月10日至8月8日，全省平均降水量114.5毫米，较常年同期偏少14.3%。除湘中以南部分地区偏多，其余大部分地区降水偏少，其中石门、临澧、溆浦等22县市降水偏少五成以上。截至8月8日，湖南共49县市出现气象干旱，其中泸溪、张家界、慈利等18县市出现中度气象干旱，平江出现重度气象干旱，主要位于湘北和湘中地区。

针对干旱情况，自7月以来，湖南各级人影部门抓住有利时机，适时开展了地面高炮和火箭人工增雨作业。截至8月8日，全省14市州80县市开展了人工增雨抗旱作业564次，累计影响面积约7.9万平方公里，有效缓解了全省地域性干旱，增加土壤墒情，改善生态环境，增雨作业效果得到社会认可。

据悉，2018年湖南将继续开展常规化飞机人工增雨作业，计划租用1架飞机在全省范围开展为期4个月的人工增雨抗旱作业。通过开发利用空中云水资源，增加土壤含水率和抗旱水源，降低森林火险气象等级，改善空气质量，进一步缓解湖南旱情，减少灾损。

■记者 李成辉
实习生 刘孝敬 通讯员 张倩

8月10日上午，空军某部“运七”飞机工作人员正在为执行人工降雨紧张作业。

现场

阵雨“如约而至”

本报8月10日讯 今日17时4分，长沙气象台发布雷雨大风蓝色预警信号：预计长沙市区南部、长沙县南部、宁乡市东部未来6小时可能受雷雨大风影响，阵风7级以上并伴有雷电，请注意防范。

傍晚时分，阵雨“如约而至”，长沙局部发生短时强降水。省气象局人影办工作人员介绍，这场雨与飞机增雨有关，催化剂在3-6小时会继续起到催化作用。

省气象台预计，未来一周，湖南以持续晴热高温天气为主，11日至12日，全省多云到晴天，怀化、永州、郴州、株洲南部等湘西、湘南局地阵雨。11日最高气温湘南33℃-35℃，其他地区36℃-38℃。13-16日全省多云到晴天，其中永州、郴州、株洲、长沙等湘南、湘东局地阵雨。

链接

全国天气：一半是雨水，一半是火焰

未来几天，强降雨将再度造访北方多地，包括京津冀的部分地区在内，将被暴雨天气笼罩。与此同时，高温天气依旧在南方大部分地区盘踞，中东部的天气可谓“一半是雨水，一半是火焰”。

根据中央气象台此前发布的预报，8月9日至14日，西北地区东部、华北和东北地区将自西向东有一次降雨过程。青海、甘肃、陕西、内蒙古、山西、河北、北京、天津、辽宁、吉林、黑龙江都将受到波及。

这其中，部分地区降雨量可达大雨或暴雨，北京东部、天津北部和吉林中部等地局地将有大暴雨，最大日降雨量100～130毫米。

与雨水相对应的是势力不减的大范围高温天气。中央气象台首席预报员许映龙表示，8月12日，随着今年第14号台风“摩羯”的北上，江淮地区的高温天气将会略微缓解。

“到了13日，台风北上，副高再度加强，高温仍将持续。17日前后，受热带系统影响，黄淮、江淮、江汉、江南、华南北部等地高温将会得到缓解或趋于结束。”许映龙说。

■据中新社

不是不怕热，只是更在乎手里的活

长沙河西汽车城维修师傅：每次烤房出来，身上没一根干纱

8月8日，气温37℃，风力1-2级。在长沙河西汽车城湖南兰天广菱汽车销售有限公司的售后车间，技师们正各自忙活着手里的工作，一眼看去，除了身上都是穿着清一色的灰色工装外，另一个高度相似的就是不时抬手擦汗的动作。油漆技师吴文伟就是其中一员，每次从烤房出来的他全身上下没一根干纱。

当日上午，康宝莱（中国）保健品有限公司湖南分公司与三湘都市报记者组成的“送阴凉、传递爱”小分队，来到这里，为该4S店的维修师傅们送上水壶、防暑药品等物资。

8月8日，气温37℃。在长沙河西汽车城湖南兰天广菱汽车销售有限公司的售后车间，技师们正各自忙活着手里的工作。

记者 胡锐 摄

扫一扫看高温下的维修师傅

不是不热，只是更在乎活

在4S店做维修，本是件十分辛苦的差事，劳动强度大、时间久，而且必须保证质量；维修车间大多没装空调，夏季作业难免闷热；经过行驶及太阳暴晒，刚进店的车辆无论是发动机舱还是车壳，都已是滚烫的……

对于这些，车间技师们似乎已习以为常，全车间竟找不到一个停下手中活埋怨天气的人，大家都在有条不紊地做拧着螺丝、倒着机油、检查着车辆……唯有从大家一个高度相似的动作——抬手擦汗，记者才得以窥见其实他们并非不热，只是更在乎手里的活。

“这辆车还好，只有发动机烫手。”在某机修工位上，一辆红色轿车被举升机高高吊起，车底下，机修师傅正在给车做保养。“心静自然凉。”该店总经理毛晓艳指着一块玻璃告诉记者，坐在休息室的客户透过那块玻璃，就能看到车间的一举一动。

烤房出来，身上没根干纱

在车间另一角落，带着口罩的万双剑正给车做漆面处理。从业10年的他向记者介绍，做汽车油漆包括钣金校正、打磨、喷底漆、喷面漆、烘烤、抛光等工序，其中在打磨、喷漆、抛光时需带口上罩防尘、防毒，不管天气有多热。“不戴身体会受不了。”

随后万双剑走进旁边的油漆烘烤房，十多分钟后，他全身湿透地出来了。“里面很封闭，有四五十度，单是站在里面就难受，更别说干活了。”万双剑说，他每次进烤房待十多分钟就出来一次，一天加起来要在里面待上两三个小时，每次出来身上都没有一根干纱了。

■记者 胡锐
实习生 刘孝敬 徐婷 谢芬
视频剪辑 余雅澜

《大湘菜报》创刊两周年座谈会举行

本报8月10日讯 昨天，《大湘菜报》创刊两周年座谈会举行。

2016年8月9日，由湖南日报报业集团主管、华声在线股份有限公司主办的《大湘菜报》在长沙创刊。这份“有味道的报纸”怀揣“让湘菜成为地球菜”的美好愿景，致力于推广湖湘饮食文化。两年来，该报记录行业发展、剖析业界动态，举办了湘菜美食文化节、中华餐饮文化品鉴会、湘菜年度盛典等品牌活动；承办了湘菜巴黎推广活动、“感知中国之中华美食品鉴晚宴”，两次将中国美食推广到欧洲。目前，该报拥有“两微一端”及专业视频制作团队，用更加直观有趣的方式呈现行业最新态势。

湖南省餐饮行业协会会长刘国初，湘菜大师许菊云、肖厚培等湘菜专家对《大湘菜报》给予了高度评价。

■记者 龙文泱 通讯员 陈沐