

“电子围栏”来了！共享单车别乱停啦

多家平台在长沙划定电子禁停区，违停将实时收到提醒短信，甚至被扣费

随着共享单车圈地大战落下帷幕，共享单车企业将重心放在了加强线下精细化运维、规范用车方面。

三湘都市报记者发现，长沙部分共享单车推出了“禁停式”电子围栏，用户一旦将车辆停放在禁停区域，将实时收到提醒短信，如不及时骑走，将被罚款等。对此，相关单车企业负责人回应称，“禁停式”电子围栏的上线，是为了更好地引导用户文明、规范用车，也是为了配合主管部门做好管理。

■记者 潘显璇

摩拜单车 违停2次扣费5元

近期使用过摩拜单车APP的市民会发现，地图上除了显示附近可用的单车外，还出现了不少划有斜杠的“P”字样，点击查看，即弹出提示：禁止停车区域，在灰色区域停放，将影响您使用摩拜单车。

记者查询发现，摩拜单车地图里，长沙市区划定的禁停区域不少，包括橘子洲大桥、银盆岭大桥、年嘉湖隧道等。

若将单车停到了禁停区域，会有怎样的后果呢？记者进行了体验。

8月8日，记者将摩拜单车骑到了银盆岭大桥上，并在桥上的非机动车道上停车关锁。刚关上锁，记者的手机就收到了摩拜单车发出的提醒短信：

“您在禁停区内停车，再违停车超过1次，将收取车辆管理费，请规范停车。”

摩拜单车长沙区工作人员介绍，用户在禁停区第一次停车可享有一次豁免权，第二次起则须缴纳5元车辆管理费，费用将从钱包余额抵扣，如余额不足将扣至负值。

此外，住在长沙城郊区域的市民得注意了，摩拜单车还在长沙设置了“运营区电子围栏”，骑车超出运营范围，用户将被警告或扣款，扣款模式与在禁停区内停车一致。目前，摩拜单车在长沙规划的运营范围是北到周南中学，南到尚双塘，西到中联重科麓谷第二工业园，东到黄花机场。

ofo小黄车 车辆违停会发短信提醒

记者从ofo小黄车了解到，今年6月份，ofo小黄车开始在长沙试水共享单车电子禁停区，禁停区域主要分布在五一商圈、湘江风光带、万家丽高架等区域。

目前，ofo小黄车APP上已标有明显的红色禁停标志，用户在取车、骑行、停车时均能够看到清晰的禁停提示信息，引导用户将车辆停放在这一区域

以外。当用户每次落锁停车时，智能车锁即会上传相应的定位至小黄车数据平台，如该位置在禁停区内，后台则会发出短信提醒。

ofo小黄车相关人士表示，后续将会上线信用积分系统，通过扣除不规范停车用户的信用积分，增加用车成本，从而鼓励用户规范停车，降低乱停放对城市交通造成的影响。

哈罗单车 正在划定长沙禁停区

规划禁停区，哈罗单车也已有行动。

记者了解到，目前哈罗单车已经在上海、洛阳、孝义、德兴、莱州等5地试点上线了禁停区，用户用车完毕时，哈罗单车APP或支付宝地图页面会显示红色禁停区，提醒用户不要将车辆停放在禁停区内。否则，用户

首次会收到短信等提醒，第2次违停则会被收取调度费2元，多次违停将影响用户的信用分和后续用车。

“长沙地区也会在近期上线禁停区，禁停区正在划定中，我们将通过骑行大数据来划定精准科学的禁停区。”哈罗单车长沙区相关负责人介绍。

业内 用技术手段规范停车是趋势

共享单车兴起的这两年，在给市民带来便捷的同时，泛滥的投放也给城市的治理带来了诸多麻烦，譬如堵塞马路、占用盲道、乱停乱放等。

记者梳理发现，摩拜单车和ofo小黄车在长沙上线的禁停区，主要是在长沙城区的桥梁、隧道、湘江沿线的绿化公园、繁华地段拥堵的商业中心等，便是试水通过技术手段来规范用户的停车问题。

企业方面，摩拜单车、ofo小黄车、哈罗单车都表示，将配合职能部门做好运营和管理，不让共享单车给城市添堵，而品牌之间的竞争，已由此前的投放量的比拼转变为线下的精细化运维。

业内人士认为，未来共享单车的禁停区域和指定停车区域都将增多，通过更加精确的电子围栏技术引导用户将单车停到指定区域将是趋势。



共享单车人行道上随意停放，上线的“禁停”电子围栏是否治得了它？ 新华社 图

百人套刷ETC，涉案金额100余万元

“长韶娄高速”稽查出我省首例用ETC换卡偷逃通行费案件

本报8月8日讯 利用ETC倒卡偷逃车辆通行费，涉案人员众多，涉案金额高达100多万元，最近，长韶娄高速公路有限公司稽查出我省首例利用ETC换卡在高速公路偷逃车辆通行费案件。

140余台车套刷ETC

2017年7月，长韶娄公司收费管理部稽查人员在日常稽查工作时发现，个别车辆ETC交易信息存在异常，某收费站入口的ETC系统在1-2秒内同时刷入了多台车辆的入口信息，在核查录像后发现该时间点仅有一台车辆驶入。

稽查人员立即对该批次车辆路径和出、入口信息分析，发现在同一行驶路径过程中，该批次车辆出入站信息出现重叠和缺失，也就是有2次入口而只有1次出口，且是从人工模式转换为自动收费模式，确定该批车辆存在利用ETC设备系统漏洞，为多人串通套刷OUB电子标签信息进行偷逃高速通行费行为。

自动ETC车道逃费是继人工IC卡逃费后的又一新的逃费方式，利用ETC系统漏洞，多人一组套刷入口信息的方式偷逃通行费方式相对较为隐蔽，且不易被察觉。

稽查人员在排查交易信息和行驶路径等数据过程中发现，自2017年以来，涉及多达140余台车辆采用此方法长期往返于长沙和娄底两区域，涉案金额100余万元。其中，个别车辆逃费高达上百次。

影像资料装满数个硬盘

ETC倒换卡逃费案件引起了长韶娄公司的高度重视，该公司立即向湖南省高速公路建设开发总公司汇报情况，同时积极联系辖区交警、公安等执法单位协助。

面对海量的交易信息，长韶娄公司收费管理部稽查人员运用大数据分析技术，综合人工和自动收费车道2套交易信息，累计整理嫌疑车辆交易信息数据超10万条。

稽查队员还赶赴长沙、娄底和邵阳等高频率站点，实地调查蹲守超百小时，获取嫌疑车辆逃费详细路径、操作信息及影像资料，影像资料装满数个硬盘，坐实了逃费证据。

通过多次与辖区派出所及临近高速路段的联动联动，长韶娄公司收费管理部成功抓获数十台嫌疑车辆。面对交易信息、现场视频图片等证据，嫌疑人员均对逃费事实供认不讳。

根据《收费公路管理条例》、省政府办公厅《关于调整高速公路载货类汽车超限装载部分计费标准的通知》等法律法规，长韶娄公司收费管理部对嫌疑人员逃缴的车辆通行费进行了追缴，辖区派出所也对涉及诈骗罪的作案人员进行刑拘。

随着稽查行动全面铺开，逃费车辆也逐步落网。截至目前，长韶娄公司打击查处利用ETC倒换卡逃费车辆数十台次，派出所刑拘10余人，追缴国家车辆通行费40万余元。

■记者 和婷婷 通讯员 江钻

链接

以假乱真 “黑出租”深夜落网

本报8月8日讯 一样的外形设计，一样的车顶大灯，一样的计价器……从外观到内部，这辆与正规出租车几乎一模一样的的士竟然是“冒牌货”。8月7日晚6点，一辆挂着三维公司顶灯的旧式绿色“出租车”被长沙市交通行政执法局执法人员查处。

“旧式绿色出租车在长沙市已非常罕见。”长沙市交通行政执法局执法人员告诉记者，昨晚6点左右，在锦泰广场附近开展例行巡查时，发现一辆挂着三维公司顶灯的旧式绿色“出租车”正在路面行驶。查看车牌：赣A20N51。执法人员立即断定：该车为假的士！事实上，该牌照车交通执法局曾先后五次收到乘客相关投诉，已被交通行政执法局列入黑名单。

此时，赣A20N51停在荷花园人行天桥旁，执法人员立即上前取证。通过查看对比车辆和驾驶员的证件，发现驾驶员文某无巡游出租车从业资格，车辆无出租车汽车车辆运营证。

“通过询问，核实该车为驾驶员文某购买的下线的士，私自加装了顶灯和计价器，伪装成三维公司的士进行运营。”执法人员现场依法对车辆进行了查处。

“目前还存在少数不法司机心存侥幸，用下线的士改装投入运营，妄图鱼目混珠，借出租车之名行违法违规之实。”长沙市交通行政执法局表示，对出租车市场将坚持“发现一起就查处一起”，加大路面执法检查。

■记者 陈柯好 通讯员 李茜