

# 长沙湘府西路地下综合管廊贯通 全长3.88公里,多种网线将“入住”,11月投入使用 今后城区这些路面将少开“拉链”

本报7月30日讯 经过建设者们历时两年多的努力,今天17时许,全国首批试点建设PPP管廊项目——湘府西路管廊工程全线顺利合龙,这也标志着湘府西路管廊工程全线贯通。据悉,湘府西路管廊工程是长沙乃至我省首条在老城区开建的地下综合管廊,该综合管廊的建设也为推进老城区管廊建设提供了可借鉴的“长沙样本”。

据中建五局长沙市湘府西路管廊工程项目部相关负责人廖飞介绍,该管廊工程将在今年11月竣工投入使用。届时在沿线,原来横亘在空中像“空中蜘蛛网”一样的管线将消失,路面也将极少因为管道维修而被开挖围挡。

## 全长3.88公里 多种网线将“入住”

湘府西路管廊项目沿湘府西路北侧敷设,自万芙路,经韶山路、洞井路、景观路、圭塘河,至万家丽路,全长3.88公里。自2016年7月启动施工。

据廖飞介绍,湘府西路管廊高4.1米、宽7.1米,建有综合仓和电力仓,其中综合仓将由弱电、中水、自来水网线“入住”,电力仓的“主人”是强电管网;管廊每隔200米左右,便有一个出口或入口,方便检修人员进出;该管廊项目还建有分控中心,这个平台相当于整个地下综合管廊的“大脑”,能将环境、安防、火灾预警等子系统进行系统集成,同时实现各监控系统之间的数据融合,提供联动报警、联动提示、综合监测等功能,“就像人类的大脑一样,可以根据身体的不同反应实现相对应的处理方式。”

## 线上查询购房资格、认筹楼盘……

### 长沙购房APP“悦居星城”试运行

本报7月30日讯 今日,记者从长沙市住建委了解到,7月25日,由长沙市住房和城乡建设信息中心开发的长沙购房APP(悦居星城)已上线试运行。该APP具备实名认证、购房资格审查、认购楼盘等多个功能模块,实现了“让信息多跑腿,让群众少跑路”。

长沙购房APP(悦居星城)主要功能包括:一是购房者在购房时,在APP上直接提交电子资料,足不出户即可清楚了解是否具备购房资格;二是购房者通过APP扫描对应的楼盘二维码,可完成个人信息与楼盘信息的对接,实现对楼盘的认购,不再需要排队去办理认购;三是购房者通过APP可了解长沙市房地产调

## 攻坚克难,创造老城区管廊建设“长沙样本”

据三湘都市报记者了解,该管廊项目建设,面临地下管线保护及迁改难度大、交通疏解压力大等一系列难题。

湘府西路管廊项目地处长沙市老城区,地下管网错综复杂,沿线各类管线仅南北向已探明上图的219趟管线外,还存在未探明以及不知具体位置的管线,且大部分管网由于年代久远,老化渗漏现象较为严重,大大增加土方开挖及桩基施工的难度,“仅网线迁改保护就耗时一年半”。

沿线商业建筑密布,有24个小区及商业出入口,管廊还要下穿圭塘河及韶山路、洞井路、景观路、万家丽路口,穿越城际铁路、在建的长沙地铁5号线及规划的地铁7号线、8号线,加上项目施工路段地质条件极其复杂、大部分区段存在深厚杂填土层等,这些都给项目施工增加了难度。

湘府西路属于全市重点交通要道之一,是连接湘江、省政府和武广高铁的黄金走廊,车流量大。除管廊项目外,还有湘府路快速化改造及雨水箱涵施工影响,湘府路路况更加拥挤,管廊项目现场施工场地狭小。

作为长沙乃至我省首条在老城区开建的地下综合管廊,湘府西路管廊建设者先行先试,攻克了诸多难题,为老城区管廊建设提供了可借鉴的“长沙样本”;同时项目部小组成员积极参与技术创新工作,获伸缩缝处混凝土端模止水带定位装置等5项国家专利。

■记者 陈月红 实习生 陈张影 庞玥珏 通讯员 周莎



长沙市湘府西路地下综合管廊内部“长”这样。 通讯员 周莎 摄

## 长沙启动补充工伤保险试点,惠及150万人 因工死亡职工家属可多获6万元补偿金

本报7月30日讯 今天,长沙市市本级补充工伤保险项目合同正式签约,标志着长沙市在全省率先启动补充工伤保险试点。通过建立补充工伤保险制度,引入商业保险公司参与工伤保险服务,工伤职工在享受工伤保险待遇的基础上,还能享受商业保险公司支付的工伤待遇补偿,这样一来既可以适当提高工伤职工的待遇,也能减轻参保单位的负担,将惠及全市3.3万家用人单位及150万参保职工。

长沙市市本级补充工伤保险项目的承保机构为人保财险长沙市分公司、中华财险长沙中心支公司以及国寿股份长沙市分公司

组成的联合共保体,其中首席承保人为人保财险长沙市分公司。

针对因工伤残的职工,在按规定享受一次性伤残补助金的基础上,再由补充工伤保险按照伤残1级至6级和7级至10级分别支付一次性伤残补助金的20%和10%进行补偿;伤残职工存在生活自理障碍的,按照生活完全不能自理、生活大部分不能自理和生活部分不能自理,由补充工伤保险分别一次性支付6万元、4万元和2万元生活护理补偿金。

因工死亡的职工,其近亲属在按规定享受一次性工亡补助金的基础上,根据具体情形,再由补充工伤保险支付6万元或者2万元

工亡补偿金。

用人单位应支付的一次性伤残就业补助金,由补充工伤保险按照伤残5级至6级和7级至10级,分别予以支付一次性伤残就业补助金总额的40%和20%。

按照规定,补充工伤保险责任的承担,以在2018年1月1日至12月31日期间发生工伤(亡)事故或被诊断、鉴定为职业病这一时间段来认定。试点阶段补充工伤保险费用由工伤保险基金筹集,长沙市市本级已参保的用人单位及职工不再缴纳补充工伤保险保费。

■记者 潘显璇 通讯员 罗杰斯 程彩明

## 长沙走营盘路隧道过河的司机注意: 西往东出隧道右转请靠左行驶

本报7月30日讯 在长沙,经常从营盘路隧道通行的驾驶员不少都有过这样的体验,开车出了营盘路隧道往东走,差点跑到对向车道,要不就是得往右边连续变更车道才能不跟对向车流撞上。针对营盘路蔡锷路口东西直行,车辆容易交杂在一起的情况,近日,交警部门将路口西往南的右转弯车道换到了最左边。

今天上午10点多,记者来到营盘路蔡锷路口,由于路幅变化,西往东方向有七股车道,而过了蔡锷路口以后减少为四股。此前,出隧道后左边三条为直行车道,左边第四条为右转弯车道,靠近中央护栏的左边第一股车道在直行时容易与对向来车混杂。目前,最左

侧的车道改为右转专用道,左侧起第二、三、四车道为直行车道,直行车辆可以直接直行,不用再往右挪动,避让对向车流了。

长沙交警开福大队二中队民警汤恒提醒驾驶员,从营盘路隧道由西往东出来的车,需要右转弯时,请提前选择最左侧车道,也就是最靠近中央隔离护栏的车道。同时,在隧道口等有一定复杂性的路段行驶时,一定要提前看好分道指示牌,选好车道;走错车道也不用慌张,先沿着所在车道的指示行驶,及时变更或绕行。如果在路口随意变更车道,将会面临驾驶证记3分,罚款100元的处罚。

■记者 魏灿 实习生 李杏 郭祉仪

## 明晚橘子洲焰火 致敬最可爱的人

本报7月30日讯 八一建军节即将到来,记者今天从橘子洲景区管理处获悉,8月1日20时30分,在橘子洲景区焰火广场将上演以《强军梦,复兴梦》为主题的音乐焰火晚会,向我们最可爱的人致敬。

此次焰火共分五个部分,序幕《铁血军魂》,第一章《南昌起义,辟地开天》,第二章《改革强军,听党指挥》,第三章《保卫和平,大国担当》,第四章《军魂永驻,致敬军人》,燃放时间将持续20分钟。

橘子洲景区管理处提醒,由于燃放现场属于危险区域,为了广大游客的人身安全,8月1日,该景区将闭园时间提前至当天18:00,请入园游客于18:00前离开景区,到最佳观观点沿江大道和潇湘大道观看焰火晚会。当天18:00起至运营结束,长沙地铁2号线将不停橘子洲站。 ■记者 陈月红 实习生 陈张影



### “悦居星城”下载方式

苹果版:在App Store中搜索“悦居星城”下载。

安卓版:通过直接访问 <http://download.csfdc.gov.cn> 下载(推荐);扫码下载。



### 出行连线 去凤凰古城游玩又添新通道

记者从中铁二十五局凤凰旅游PPP项目部获悉,7月29日上午,凤凰旅游PPP项目民俗园隧道顺利贯通,该隧道预计在今年10月底正式通车,届时,市民游客去湘西凤凰古城游玩又添一条新通道。

民俗园隧道位于凤凰县城东侧的沱江镇,全长683米,将凤凰县G209国道与民俗园古城景点连通起来,使两者之间的距离缩短了近4.5公里。

■记者 陈月红 实习生 陈张影 通讯员 韩思露 田尧江