

# 今迎大暑,未来一周“炙烤”持续

## 台风“安比”带来短暂降温,全省今明仍有阵性降雨,但后期局地高温将达39℃

本报7月22日讯 23日5时,“大暑”节气正式登场。俗话说“小暑大暑,上蒸下煮”,尤其是入伏之后的湖南,在高温的“蒸煮”下,几乎处处都弥漫着闷热的气息。虽然今日台风“安比”给部分地区带来暂时“降温”,但未来一周全省还将持续大范围高温天气,局地最高气温将达39℃左右,公众需做好必要的防暑降温措施。

### 长沙发布雷电橙色预警

今年第10号台风“安比”(强热带风暴级)今天12时30分登陆上海。长沙市气象台11时26分发布雷电橙色预警信号:预警雷电灾害事故的可能性比较大,提醒注意防范。记者从广铁集团长沙火车南站获悉,受“安比”影响,为确保铁路旅客运输安全,长沙南站今日停运部分动车组列车。长沙雷暴也致部分航班降降武汉,记者从南方航空获悉,当日南航CZ6767海口-长沙、CZ8751乌鲁木齐-长沙航班备降武汉机场。

省气象台预计,22日至24日,受“安比”外围云系影响,全省多阵性降雨天气,东南部、西南部局地有中到大雨;22日下午至23日白天全省多云,大部分地区有阵雨或雷阵雨,衡阳、邵阳、永州、郴州及株洲局地中雨。

### 持续“炙烤”模式

虽然台风带来暂时“降温”,但据中国天气网报道,近年来最强高温天气还在持续中,特点是时间久、最低气温高、闷热感强烈。省气象台预计,全省“炙烤”模式持续,张家界、常德及怀化北部、益阳西部局地可达39℃左右。

气象专家提醒公众,需注意做好防暑防晒,及时补充水分,均衡营养,多吃杂粮、粗粮、水果与蔬菜;同时外出应做好防护措施,并尽量减少户外活动。

■记者 李成辉 通讯员 戴帅汝 实习生 龚怡菲 刘孝敬 周哲



7月22日,长沙市开福区湘江中路开福寺段,市民在公交站避雨、候车。受台风外围云系影响,22日至24日湖南多阵性降雨。 傅聪 唐俊 摄

## 台风

### “安比”登陆上海,超19万人撤离

今年第10号台风“安比”7月22日12时30分在上海崇明东部登陆。这是1949年以来直接登陆上海的第3个台风。上海已全城动员,全力进行防御。

上海中心气象台说,登陆时的强度为强热带风暴级(10级、28米/秒),中心最低气压982百帕,登陆后继续向西北方向移动,强度逐渐减弱。

据分析,台风“安比”发展至今,一是强度不强,增强缓慢;二是结构不对称,呈空心化,但同时增强了降水的随机性。由于“安比”携带了丰富的水汽和能量,而且是向上海正面而来。上海全城动员,全力对之进行防御。

上海市防汛指挥部相关人士说,到目前为止,上海全市已组织1600多艘船只进港避风,加固树木4.6万余棵,撤离安置19.27万人。

根据气象资料,1949年至今,从海上西行直接登陆上海的台风较为少见,台风“安比”成为1949年以来直接登陆上海的第3个台风,此前2次分别出现在1977年和1989年。

■据新华社

## 用电

### 湖南电网连创夏季用电历史新高

本报7月22日讯 记者今天从国网湖南省电力有限公司获悉,受连续晴热高温天气影响,湖南电网最大用电负荷已经高达2832万千瓦,连续4天超过去年夏季最高用电负荷2664万千瓦,连创夏季用电历史新高。

连日来,湖南长沙、湘潭、常德、岳阳、益阳等多个州市持续晴热高温,电网负荷连创新高。电力部门预计,2018年迎峰度夏期间,湖南电网调度口径最大负荷需求2980万千瓦,同比增长12.09%,最大日用电量5.9亿千瓦时,同比增长8.57%。如出现持续38℃以上极端炎热高温,湖南电网调度口径最大负荷需求达3050万千瓦,同比增长14.72%,最大日用电量6.05亿千瓦时,同比增长13.33%。

为确保迎峰度夏期间可靠供电,国网湖南省电力有限公司部署:加强五大直流输电线路和特高压祁韶换流站的保电特巡及应急处置;配备应急抢修队伍,降低配网抢修时长;做好客户服务工作,停电后5分钟内做到客户停电信息告知;对10千伏及以上设备停电第一时间报告所在单位分管负责人。

■记者 刘璋景 实习生 王娅萱

## 防暑

### 小学生给环卫工送清凉

本报7月22日讯 今日,来自长沙市天心区井岗小学的40名学生,用平时存留下来的零花钱买来西瓜及防暑用品,送到高桥街道辖区环卫工人手中,让他们感受到烈日酷暑下的一片清凉。 ■记者 杨洁规

## 长沙部分公交站台无遮阳棚 部门回应:已在摸底 有条件公交站台都会安装遮阳棚



长沙市岳麓区科教新村公交站,由于没有安装遮阳棚,市民躲在一边的树阴下等公交。 记者 李成辉 实习生 周哲 摄

长沙气温不断攀升,直逼39℃。走在烈日炙烤下的路上就像是被放到了烧烤架上,有市民调侃说,“熟不是问题,这么下去会被烤焦。”烈日下,等公交车是煎熬,如果公交站没有遮阳棚呢?近日,有不少市民致电三湘都市报反映,长沙街头不少公交站没有遮阳棚,他们“等车等得好辛苦”。

记者走访发现,烈日下的长沙街头,没有安装遮阳棚的公交站台确实不在少数。

### 【现象】 市民烈日下候车,好辛苦

7月21日下午2时,记者乘车来到芙蓉南路的新路村公交站。该站只有一块公交站牌竖立在路边,没有遮阳棚和座椅,站台上候车的乘客大多打着遮阳伞,一位老人家把毛巾盖在了自己头上。此时,室外温度直逼38℃,体感温度也达到40多℃。记者注意到,不少乘客

脸上沁满了汗珠,外衣也被汗水湿透。

“大热天在这等车,没有遮阳棚和座椅,提着东西还要打伞,就要被热晕了。”准备搭乘209路公交车的市民刘女士背后已经汗湿了一片,忍不住吐起了槽,“烈日下等车,酷暑难耐;万一下雨,又无处可躲。”

### 【调查】 站台没有遮阳棚,不少见

在铁道学院公交站,记者坐上开往跳马镇方向的15路公交车,到振华路汇金路口下车。记者统计发现,区间20多个公交站点,其中从万芙路杉木冲路口到新屋里连续8个站点没有遮阳棚,只有一个孤零零的简易站牌立在路旁。相比市区公交站点,这些站点所路过的公交线路并不多,只有三五条,但还是可以看见在烈日下候车的市民身影。记者在环保大道中意路口

站乘坐266路公交车,其终点为洪塘中学。据不完全统计,该线路的环保大道中意路口、环保大道汇金路口、金海中学、同升派出所等公交站点同样没有遮阳棚。

雨花区万家丽路、开福区渔业路上,这类没有遮阳棚的公交车站也比较常见。记者采访时还注意到,由于没有遮阳棚,不少市民只得得到站台附近的阴凉处候车。而有的阴凉处离站台并不近,市民看见自己所等候的公交车来临,不得不一路小跑。如果正巧有电动车或者其他车辆路过,很容易发生意外。

### 【部门】 有条件的站台,都会装

记者从长沙公共客运管理局了解到,候车亭的建设、运营、维护等具体任务主要由长沙市城投负责。按要求,对于有条件的公交站点,都要安装遮阳棚。

“未设公交遮阳棚的公交站,各有各的原因。”长沙市城投相关负责人解释,有的地方是线路调整,有的是临时增设的站点,还有的道路新建不久线路不多,还有的由于道路面积有限,为了避免侵占盲道、人行道,就没有安装候车亭。

“符合条件的公交站点,会逐渐建设安装。”该负责人表示,目前已在摸底阶段,比如环保路等一些路段的候车亭其实已经开始安装,“目前还有一些手续需要办理,建设时还须得到各相关职能部门的支持配合。” ■记者 李成辉 实习生 刘孝敬 龚怡菲 周哲