

长沙药品进口指定口岸获批,进口药可直接在本地报关报检

家门口买进口“救命药”更快更便宜

长沙航空口岸被中国国务院批准为药品进口口岸,6月27日起正式运营,长沙成为中国第22个拥有药品进口口岸的城市,结束了湖南省“有进口药品、无药品进口”的历史。这是记者从6月27日召开的省政府新闻发布会上获知的消息。

“除《药品进口管理办法》第十条规定的药品外,其他进口药品,包括麻醉药品、精神药品等都可经由长沙航空口岸进口,而无需借道其他口岸再内销到长沙,既缩短了时间,又降低了成本。”最直接的是给湖南人民带来了健康福音。相关负责人介绍。

进口药可本地报关报检

经国务院批准,今年6月12日,国家药品监督管理局、海关总署联合发布《关于增设长沙航空口岸为药品进口口岸的公告》,同意增设长沙航空口岸为药品进口口岸,增加湖南省食品药品监督管理局为口岸药品监督管理局,增加湖南省药品检验研究院为口岸药品检验所。

省食药监局党组书记、局长刘湘凌透露,“在全国300多个地级以上城市中,长沙成为第22个拥有药品进口口岸的城市,湖南成为为数不多拥有药品进口口岸的内陆省份。”

据了解,为确保进口药品的质量,我国规定进口药品的检验必须在国务院批准授权的

进口药品检验所来进行。

“在此之前,我省进口药品都无法在本省进行检验,只能是在北上广深等城市检验后再运输至湖南,现在设立了湖南省口岸药品检验所后,进口药品入湘可直接在本省进行检验。”省食药监局党组成员、副局长梁毅恒告诉记者,湖南是进口药品销售大省,去年全省药品销售总额为1093亿元,其中进口药品379亿元,以抗肿瘤、心脑血管疾病、疫苗等一线治疗急用药为主。“增长沙药品进口口岸,填补了我省进口药品检验资质的空白,为确保我省进口药品质量提供了强有力的技术保障。”梁毅恒说道。

患者更快拿到救命药

受益的正是许多急需进口特效药救命的重症患者。

“对于等着用药的患者来说,就是在救命啊!”中南大学湘雅医院副院长陈子华表示,以湘雅医院为例,全年进口药销售额达4个亿,占全部药品销售总量的22%—25%。“来湘雅治疗的重症患者,对进口药的需求主要集中在抗肿瘤和溶栓类药品上。尤其是溶栓药,使用得越早越快效果越好,是很多心脑血管疾病患者的‘救命药’。”陈子华告诉记者,进口药的检验、保存、运输,容易造成大量的时间损耗,保存超时就会造成不必要的浪费,还容易造成患者的用药难。 ■记者 杨田风



开福区4大项目集中开工

6月27日上午,长沙市金霞经济开发区军民融合科技城项目正式启动建设。当天,长沙市重大产业项目集中开工仪式(开福分会场)举行。本次集中开工项目4个,包括军民融合科技城、文创产业孵化园等,总投资近20亿元。 记者 田超 张颐佳 摄影报道

长沙通报7起大气环境污染典型案例

一工地裸土拒覆盖被顶格罚10万元

本报6月27日讯 昨天,长沙市蓝天办对外通报了7起大气环境污染典型案例。

岳麓区执法人员巡查发现学士街道存在3家主要从事接收水泥罐车、搅拌机车等卸载的混凝土进行外运买卖业务的混凝土中转站,未办理任何手续。2月7日,执法人员对其强制拆除。

3月底以来,湖南青竹湖国际商务社区开发有限公司承建

的绿城青竹园项目存在大面积裸土未覆盖、未洒水降尘等问题,被责令整改后仍存在问题。开福区城乡建设局依法对其予以顶格罚款10万元。

3月,长沙县黄兴镇的长沙天水混凝土有限公司等3家混凝土企业场地内露天堆放大量砂石,且未采取密闭、覆盖等扬尘防治措施。长沙县行政执法局责令这3家企业立即改正违

法行为,并分别处罚款5万元。

被通报的还包括天虹百货有限公司宁乡分公司随意倾倒建筑垃圾被罚款5000元;浏阳市某项目工地出场车辆未冲洗被罚款2000元;长沙市政工程有限公司一施工工地未设置冲洗设备污染工地出入口被罚款3万元;雨花区战备路道路工程裸土未按规定覆盖被罚款5万元。

■记者 和婷婷 实习生 刘敏媛

影响

进口药品运输时间缩短一半 吸引高端医药产业在长落户

长沙市副市长邱继兴表示,药品进口口岸建成后,将显著降低运输成本、仓储成本和时间成本,进而吸引高端健康医药产业在长落户,助力长沙成为辐射中南地区的进口药品集散中心。

医药企业则能够直接参与进口药品的生产和流通,减少了中间环节,提高了效率,降低了企业成本。

“进口药品的运输,原来需

要一个月,现在只要15天。”老百姓大药房全国管理机构运营副总裁杨芳芳介绍,根据今年一季度的销售额预测,老百姓大药房2018年的进口药销售额将突破3个亿。此前,老百姓大药房的进口药均由沿海城市的药企供货,由于需要转运,一些重大疾病的特效药容易出现“断货”的现象。“本次长沙口岸获批后,我们就可以申请在长沙直接进出口药品,在本地送检,不需要从外地转运了。”

教育部携手国家超算长沙中心设创新基金

本报6月27日讯 一提到超算,大众的第一反应是神秘,是高大上的遥远。事实上,精准预报天气、给地球做“CT”、破解遗传病的身体密码……当前超算已日渐渗透到了我们生活的方方面面,成为解决世界难题的“最强大脑”。近日,国家超算长沙中心(湖南大学)迈出“深闺”

一大步,与教育部科技发展中心、北京以利天诚科技有限公司联合设立“天诚汇智”创新促教基金,支持全国高校围绕计算领域开展科研创新与教学改革。

该基金主要以课题的形式推动高校在网络空间安全、大数据(含大数据医疗)、云计算、人工智能(含人工智能医疗)、

区块链等领域开展科研创新与教学改革。获科研创新基金立项的每个课题将获20万元~60万元不等的资助,获教学改革基金立项的每个课题资助资金为10万元~30万元不等。目前该基金课题正面向全国高校师生开展申报工作。

■记者 黄京 通讯员 曾欢欢 李妍蓉

视点

岳麓山骑行悲剧,后来者当引以为戒

6月26日晚上8时50分左右,在麓山景区里,一辆下山骑行的山地车疑因刹车失灵翻下岳麓山,造成一死一伤的悲剧。据记者了解到,死者与伤者都是湖南某高校学生,其中一名男子送到医院时已无生命体征,另一男子暂已脱离生命危险。(详见今日本报A04版)

据中国自行车协会联合新华社体育近日发布的《2017中国骑行运动大数据报告》显示,骑行已成为国人仅次于跑步和健身的高频运动。2017年,中国骑行运动人口

达1200万,2018年这个数字有望达到1500万,传统竞技项目正演变为全民自行车运动。由于岳麓山海拔不高,骑行一个来回费时不长,不少长沙骑行爱好者会选择在夜间骑车上山。

但骑车上山,尤其是夜骑,显然是有一定风险的。近年来岳麓山就已经发生过好几起骑行事故,且由于几处山道弯急、坡陡,一些骑行者速度过快,一旦发生事故,都会造成非常严重的后果。如2011年和2014年,分别有两名骑行者在山上骑行时酿成了事故

并受重伤。此次两名学生又在骑行时引发事故悲剧,再次给上山骑行者敲响了警钟。

在山上骑行,最常面临的的就是弯道多、坡急的情况,这对骑车技术有着一定的要求,而一些骑行者或者出于对自身技术的自信,或者寻求俯冲的刺激感,往往会把车速放得特别快,这很容易导致在下坡时无法控制速度而出事。虽说岳麓山上基本没有机动车,但由于爬山的市民非常多,这就意味着很有可能出现突发状况,引发事故。

有资深骑行人士分析,山上骑行事故基本上有以下几个原因:一是骑车人自身速度过快;二是经验不足、安全意识淡薄;三是车况不行,在下坡的时候想刹车却刹不住。而山上骑行最大的隐患就在于骑车人对速度的把控,不少事故都是因速度把控不好发生的。

根据岳麓山的管理条例,岳麓山景区是不允许骑车上山的,但据管理人员说,明令禁止下,骑行者仍然屡禁不止,由于没有执法权,他们只能劝阻,更让人头痛的

是,一些人会从小道偷偷上山。针对这种情况,迫切需要有关部门采取措施禁止这一行为,且应由执法部门出面,对违禁骑行者施以处罚。同时还要有个管理部门将骑行者“统一”起来,并出台一个具体的管理规则或指导意见,或是增加施划城市内的自行车道,以保证正逐渐变成全民运动的骑行行业健康地发展。骑行者也需要以此为鉴,自觉遵守景区管理,避免再出现类似事故,毕竟生命宝贵!

■本报评论员 张英