

时速160公里!磁浮2.0版列车株洲下线

为我国自主研发的首列商用中速磁浮列车 最大载客量500人

本报6月13日讯 最高运行时速可达160公里,最大载客量为500人!今天,我国自主研发的首列商用中速磁浮列车在株洲成功下线。该列车由中车株洲电力机车有限公司与湖南省磁浮技术研究中心共同研发与生产,是目前世界上时速最快的短定子磁浮列车。



6月13日,我国自主研发的首列商用中速磁浮列车下线。通讯员 黄非白 摄

比磁浮快线更快、载客更多

此次下线の中速磁浮列车,完全按照商业运营标准进行自主研发、自主设计、自主生产。列车短定子感应直线电机牵引,常导磁吸式悬浮,3节编组,其运行的轨道、供电系统、信号控制系统与现有中低速磁浮完全兼容。列车设计最高运行速度160公里/小时,将原有100公里/小时的中低速磁浮提升到了中速的速度区间(160公里/小时—250公里/小时)之内。

2016年开始运营的长沙磁浮快线,设计最高时速100公里,每列车最大载客量363人。据三湘都市报记者了解,今天下线的这列商用磁浮2.0版列车,充分吸取了长沙磁浮快线列车研制和运营的经验,相比之下,具有速度更快、载客更多、技术更优等特点。列车主要有哪些创新?湖南磁浮相关负责人介绍,该列车是世界首列短定子直线电机快速磁浮列车,搭建了2800毫米车宽的世界时速最快的短定子直线电机牵引磁浮列车平台;列车

优化了牵引辅助系统设备设计,载客量提升至500人。同时车辆各系统在设计时均注重了轻量化,采用了大量新结构及新型材料,如车体采用铝合金与复合材料相结合的复合顶盖等。

有望8月份进行测试

2016年9月,湖南省政府与国防科技大学签订战略合作协议,双方以共同组建的湖南省磁浮技术研究中心为平台,开展新一代的中速磁浮交通系统的技术攻关工作。中速磁浮列车的成功下线,是本次技术攻关最关键的标志性成果。

到目前为止,中速磁浮交通系统整体研发进度已完成75%左右,预计今年8月份左右中速磁浮列车将在长沙磁浮快线上进行测试验证,整个中速磁浮交通系统的全部研发工作将在年内全部完成,届时有望成为世界首例用于商业运营的中速磁浮交通系统。

延伸

可应用于城际、市郊等交通领域

“更轻、更快、更经济”的短定子中速磁浮交通系统,能更好地发挥磁浮科技含量高、噪声低、工程造价低等优点,不仅可用于城市公共轨道交通,也可以在市域铁路、市郊铁路、城际铁路等中等距离的铁路干线进行应用。据介绍,下一步,湖南省也将在省内后续磁浮项目中,对中速磁浮交通系统进行示范应用。

■记者 陈月红 董可可
通讯员 黄非白
实习生 李红

要闻快递

借助“大数据” 288件发明专利被查封

本报6月13日讯 专利权作为无形财产,可作为人民法院财产保全的对象。日前,被申请人郭某因涉合同纠纷案,名下的288件发明专利被查封。这是省知识产权局、省高级人民法院借助大数据功能联合办理的首个财产保全案例。据了解,该专利财产保全案件的成

功执行得益于“专利司法查控服务平台”,它是国家知识产权局专门针对法院执行专利财产保全案件而开发的一套信息系统。运用该平台执行财产保全,解决了专利查封裁定邮寄费时、中转程序繁琐、办理周期偏长、效率不高等问题。

■通讯员 周闯 记者 陈舒仪

湖南省检察机关 依法对唐国栋提起公诉

本报6月13日讯 昨日,湖南省公安厅禁毒总队原总队长唐国栋(副厅级)涉嫌受贿罪、巨额财产来源不明罪一案,经湖南省人民检察院指定管辖,由永州市人民检察院向永州市中级人民法院提起公诉。

永州市人民检察院起诉书指控:被告人唐国栋身为

国家工作人员,利用职务上的便利,为他人谋取利益,非法收受他人财物,数额特别巨大;其财产收入、支出明显超过合法收入,数额巨大,依法应当以受贿罪、巨额财产来源不明罪追究其刑事责任。

■记者 王智芳
实习生 李少坤



走出开放强省新路径

——湖南怎样推进开放崛起五大专项行动

五大开放专项行动 是如何提出的?

“湖南要发挥作为东部沿海地区和中西部地区过渡带、长江开放经济带和沿海开放经济带结合部的区位优势。”2013年11月,习近平总书记在湖南考察期间,对湖南提出了“一带一部”的崭新定位,从战略高度重构湖南经济发展新坐标。湖南省委、省政府认真领会贯彻习近平总书记的指示精神,将新的定位化作制定发展战略的基石,提出了“创新引领开放崛起”战略,并把建设开放强省列为建设五大强省的目标之一。

开放崛起战略,把握了时代脉搏,切合湖南实际,是把“一带一部”区域定位落到实处的必然要求,是湖南未来发展的潜力所在、希望所在、出路所在。

开放是披荆斩棘、久久为功的艰辛事业,既要有迎难而上的决心与勇气,也要有知行合一的务实与担当。2017年7月,省委十一届三次全会就实施“创新引领开放崛起”出台一揽子方案——“451”行动计划。其中“5”,即五大专项行动:对接500强,提升产业链;对接“新丝路”,推动“走出去”;对接自贸区,提升大平台;对接湘商会,建设新家乡;对接“北上广”,优化大环境。从清晰

的发展定位到引领全面的战略部署,细致精准的行动方案再演绎为热火朝天的现实,顶层设计逐渐化为一个个具体的行动。

为什么是 这五大开放专项行动?

阻碍湖南开放崛起的问题究竟在哪里?如何组织突破?正是结合了思考与实践,湖南提出了开放崛起五大专项行动。

毋庸讳言,虽然湖南近几年来经济持续快速增长,经济发展的质量和水平不断提高,但与沿海地区相比,仍存在一些差距,如产业链较短,深加工能力不足;先进制造业和高新技术产业规模还不够大;等等。提出“对接500强提升产业链”,核心内容就是瞄准世界500强、国内500强、民营500强,全力招大引强,实现“强链、延链、补链”,推动产业集聚集群发展。

“走出去”方面,“一带一路”倡议正在深入推进实施,但湖南“走出去”的项目落地时具有散、小、差、乱等现象,甚至出现恶性竞争和国际不良反应,最缺乏的就是抱团出海和智力支撑。“对接新丝路推动走出去”,就是要加快对接“一带一路”等国家战略,引进和培育外贸龙头企业和新型业态,推动湖南产品和产能走出去,参与国际分工与竞争。

湖南开放平台数量居中西部第一,但与此同时,很多开放平台并未发挥出应有的作用。此外,目前湖南国际物流渠道不畅、成本不低、效率不高、质量不优的问题依然存在,与中部其他省份的差距较大。“对接自贸区提升大平台”,就是要对接国家自由贸易试验区,强化口岸、综保区、园区等各类平台的支撑作用,畅通国际物流大通道,加快申报中国(湖南)自贸试验区和推动湘南承接产业转移示范区扩围。

从古至今,湘商都是中国经济发展的中坚之一。目前,海内外湖南商会已发展到300多家,拥有会员企业60000多个,连接着大量资产和人才。如何依靠这股宝贵的力量更好地促进我省经济社会发展,湖南提出了“对接湘商会建设新家乡”开放行动,引导广大湘商回湘创新创业,着力推动湘商总部回归、产业回归、资本回归和人才回归,强化湘商回归服务。

近年来,湖南投资环境不断改善,但与沿海地区相比,仍然差距明显。“对接北上广优化大环境”行动,将全面对标北京、上海、广东等发达地区,打造国际化、法治化、便利化营商环境,具体包括优化审批环境、成本环境、法治环境、信用环境、创新环境、服务环境和通关环境。

五大开放专项行动 如何组织实施?

站在省级层面,实施开放崛起,围绕五大专项行动,将着力推进五大重点项目工程。

一是以海关特殊监管区为载体,组织实施综保区百亿级美元项目,力争到2020年海关特殊监管区进出口总额达到200亿美元以上;二是打造以中兴供应链为主体,一达通、浩通等平台企业为支撑的综合服务平台,力争到2020年综合服务平台进出口总额达到100亿美元以上;三是以金霞保税物流中心为载体,以国际化物流体系为纽带的跨境电商百亿级美元项目,构建中部区域性物流集散中心;四是着力引进一批外向型实体龙头企业和加工贸易项目,力争引进企业新增进出口额100亿美元以上;五是以长沙为枢纽,以黄花机场等口岸为支撑,以航空物流、湘欧快线等为重点,整合物流形态,打造国际化物流体系。

加快推进湖南开放崛起战略,围绕五大专项开放行动,基层政府和园区应当做好两篇文章:把湖南的产品、产能推出去,特别是推到国外去;把域外的资金、技术引进来,特别是把境外的资金、技术、人才引进来。

(省委宣传部供稿 执笔:湖南日报周月桂)